

### Verslag van de vergadering van de commissie Werk d.d. 22 april 2004

Aanwezig zijn:

Dhr. E. Schaap (voorzitter), dhr. B.A. van den Berg (PvdA), mw. M.H. Koster (PvdA), dhr. W. Keur (VVD), dhr. J. Kramer (VVD), mw. I. Maters-Mateman (CDA), dhr. R. Spriensma (CDA), dhr. J.E. Geersing (ChristenUnie), mw. M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks), dhr. H. Nijenhuis (D66), dhr. N. Demirbilek (SP), dhr. J. Jongsma (LPF), dhr. J.N. Simonse (SGP), dhr. L.J.J. Caniëls (commissiegriffier) en mw.L.J. Fer (griffie medewerker)

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: dhr. W.G. de Raad

Afwezig zijn:

dhr. J.P. Slicht (PvdA), dhr. W.E. van der Meulen (VVD), P.C. Hildering (ChristenUnie)

#### 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 19.35 uur en heet een ieder welkom.

#### 2. Vaststellen agenda

De agenda wordt conform vastgesteld.

#### 3. Verslag van de vergadering

##### a. d.d. 11 maart 2004

Het verslag wordt conform vastgesteld

##### b. d.d. 25 maart 2004

Schriftelijke tekstwijzigingen ontvangen van de VVD-fractie: pagina 4, agendapunt 3 Aangepast voorstel Bedrijfsplan Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland, de zin "ten aanzien van het financieringsproces merkt de fractie op dat voor politiek gevoelige projecten naar een andere invulling gezocht moet worden" vervangen door "het financieringsfonds in de voorgestelde vorm is overigens ongeschikt om politiek gevoelige projecten te financieren.

Ontvangen van de GroenLinks -fractie:

Pagina 5 agendapunt Meerjarenraming OV; waar staat: "zij noemt de post onvoorzien, die gigantische overschotten te zien geeft of het verhogen van de motorrijtuigenbelasting: wijzigen in; "Zij noemt de post onvoorzien, de jaarrekening, die de laatste jaren gigantische overschotten te zien geeft of het verhogen van de motorrijtuigenbelasting".

Pagina 6: waar staat de GroenLinks fractie stelt voor om de dekking te halen uit de post onvoorzien en/of de motorrijtuigenbelasting wijzigen in: de Groenlinksfractie stelt voor om de dekking te halen uit de post onvoorzien, de jaarrekening of het verhogen van de motorrijtuigenbelasting.

Het verslag wordt met inachtneming van bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.

##### c. d.d. 25-03-2004 van de besloten vergadering

Het verslag wordt conform vastgesteld.

#### 4. Mededelingen

Geen.

## 5. Portefeuillehouder W.G. de Raad

### a. Mededelingen

Gedeputeerde De Raad informeert de commissieleden over de voortgang van de nieuwe recreatieve fietsroutes langs :

- Enkemedersstrand; is zover gevorderd dat de uitvoering per 26 april a.s. aanvangt. Per juni 2004 moet het klaar zijn.
- het Harderbos. De financiering is rond gekomen. De uitvoering wordt door Natuurmonumenten gedaan en de startdatum is gepland in augustus 2004.
- Rivierduingebied. Er zijn enkele problemen gerezen met betrekking tot de financiering. De projectkosten zijn daardoor teruggebracht en met o.a. €85.000,- EPD geld kan de trekker, gemeente Lelystad, dit project tot uitvoering brengen. De verwachting is dat zij eerdaags zullen starten met de voorbereidingen van de aanbesteding.
- De Laservaartfietsroute. Er wordt gewerkt aan een projectplan.

Gedeputeerde De Raad doet een oproep aan alle commissieleden om de Zuiderzeebijeenkomst in Drachten op 23 april a.s. bij te wonen. Bekend is dat de leden Spriensma (CDA), Ruhe (PvdA) en Jongasma (LPF) bij de bijeenkomst aanwezig zullen zijn.

Ook meldt gedeputeerde De Raad dat het kabinet morgenavond een besluit zal nemen over de nota Ruimte. Dan zal duidelijk worden wat het kabinetsbesluit wordt rondom de Zuiderzeelijn. De directe consequentie voor Flevoland is dat zij uiterlijk in december het programma van eisen moeten vaststellen. Er zal dus een drukke periode aanbreken waarin een aanvullende bestuursvereenkomst uiterlijk in juli 2004 in de staten moet en het programma van eisen uiterlijk in september 2004 klaar moet zijn.

Gedeputeerde De Raad meldt dat hij morgen een bestuurlijk overleg bijwoont over het experiment van de CRAAG inzake het wel of niet continueren van de proef op de A6-A9. Er komt een eindanalyse die morgen in Muiden met de betreffende besturen besproken zal worden.

Mevrouw Van de Wee(GroenLinks) arriveert om 19.50 uur.

Ten aanzien van de proef A6-A9 deelt de VVD –fractie mee zeer verbaasd te zijn over het televisie optreden van de woordvoerder van de PvdA-fractie. Volgens de fractie heeft de PvdA structureel het op peil brengen van de infrastructuur tegengewerkt en nu er sprake is van 13/16 km file staat zij op als pleitbezorger van het economisch belang van Flevoland. Dit getuigt volgens de VVD –fractie van hypocrisie.

De PvdA-fractie merkt op dat er sprake is van voortschrijdend inzicht en dat het economisch van belang is om de files te bestrijden. Zij begrijpt de opmerking van de VVD-fractie dan ook niet.

De VVD-fractie merkt op dat de PvdA-fractie en andere linkse partijen niet realistisch bezig zijn en te laat reageren.

### b. Statenvoorstellen

#### 1. Subsidie Potato 2005

De PvdA fractie toont zich trots over het evenement. Het lijkt haar echter niet goed om met dit voorstel in te stemmen. Reden daarvoor is dat het evenement hoofdzakelijk commercieel is. Voorts is sprake van gewijzigde omstandigheden. Op de site van de organisatie heeft de fractie kunnen lezen dat er al een hoofdsponsor, ABNAMRO, is gevonden. Mocht het nodig zijn om financieel bij te springen dan kan de provincie nog altijd een garantie afgeven.

De LPF fractie doet de suggestie om een randvoorwaarde te verbinden aan het voorstel. T.w. “ Mits gemeente NOP ook haar steentje bijdraagt”.

De CDA –fractie stemt in met het voorstel.

De GroenLinks –fractie stemt dit keer in met het voorstel maar is van mening dat de sector het de volgende keer zelf moet opbrengen.

De VVD fractie maakt twee kanttekeningen. Zij vindt de noodzaak nog niet voldoende duidelijk omdat de nodige tijd om sponsors te vinden nog aanwezig is. De fractie wil weten welke component door de provincie gesubsidieerd wordt, het commerciële of het wetenschappelijke onderdeel. In het kader van de aanwending van de begrotingspost economische gebiedspromotie kan zij zich voorstellen dat eerder het commerciële congres gesubsidieerd wordt met als doelstelling het bedrijfsleven voor vestiging in de provincie te interesseren. Ook merkt de fractie op dat de provincie als subsidiënt zakelijker mag optreden en een zekere mate van acquisitie zou kunnen verrichten. Voorst geeft de fractie aan dat het bedrag aan subsidie gerestitueerd moet worden als blijkt dat er uiteindelijk geen tekort is. De fractie wil weten wat de relatie is tussen APP en Europoint; zij zetelen namelijk op één adres.

De fractie geeft aan dat de begroting toereikend had kunnen zijn als het oorspronkelijk plan was uitgevoerd. De D66-fractie stemt in met het voorstel onder voorwaarde dat het bedrag gerestitueerd wordt bij voldoende middelen.

Gedeputeerde De Raad refereert aan het World Potato Congres in 2000. En beantwoordt daarna de vragen. Europoint is de organisator die zich aan APP verhuurt. Hij is het eens met de VVD fractie om meer te doen met kennisuitwisseling en promotie. Ten aanzien van de begroting merkt de gedeputeerde op, dat hier een voorgeschiedenis aan vooraf is gegaan. Het oorspronkelijk plan bevatte 1 congres en toonde een fors gat in de begroting. In het tweede plan zijn er sponsors gevonden en is het plan bijgesteld met 2 congressen

waardoor de organisatiekosten ook hoger werden. Het congres vindt in 2005 plaats. Het is niet nodig een voorwaarde te verbinden want als gemeente NOP participeert gaat het subsidiebedrag van de provincie omlaag. Overigens draagt de gemeente NOP zeer zeker in natura het nodige bij zoals in de stukken is aangegeven. Het college staat achter de keuze om zowel een commercieel als een wetenschappelijk congres te financieren.

In tweede termijn maken de fracties van PvdA en VVD een voorbehoud.

Conclusie:

De fracties van PvdA en VVD maken enkele kritische kanttekeningen, met name ten aanzien van de vragen of het subsidiëren van een in hoofdzaak commercieel evenement, wel een taak is van de provincie. En of niet alsnog een poging zou moeten worden gedaan om het voorziene tekort te dichten, door nog eens kritisch naar de begrote uitgaven te kijken. Tevens of het wel juist is dat het ten aanzien van het onderzoeksdeel begrote tekort, wordt gedekt ten laste van een begrotingspost economische gebieds promotie. Beide fracties maken derhalve een voorbehoud. De overige fracties stemmen in waarbij de GroenLinksfractie aangeeft dat het wat haar betreft éénmalig is. Het voorstel wordt geagendeerd voor PS van 13 mei 2004

2. 9<sup>e</sup> Wijziging van de begroting 2004 van de provincie Flevoland  
Geen opmerkingen.

3. Vaststelling Jaarstukken 2003 van de provincie Flevoland en bestemming rekening resultaat  
De PvdA fractie merkt op dat het rekening resultaat een positief saldo vertoont en concludeert dat er blijkaar onvoldoende – gepland - werk is verzet. Zij vraagt aan gedeputeerde of de doelstellingen zijn gehaald en of zij in politieke zin goed gefunctioneerd heeft.  
De voorzitter stelt voor de beantwoording van de laatste vraag te betrekken bij het volgend agendapunt. Voor het overige zijn er geen opmerkingen.

4. Voorjaarsnota 2004

Op-/aanmerkingen m.b.t. *programma 2 Infrastructuur en Mobiliteit*.

De CDA-fractie vraagt aan gedeputeerde om bij het rijk te bewerkstellingen dat op het traject A6/A27 wordt voorzien in een afslag "Lelystad Zuid" vanwege de ontwikkeling in dat gebied. De fractie wil ook weten waarom het project de Friese Sluis niet in dit programma is opgenomen.

De LPF –fractie is verbaasd over de investeringen die gedaan zijn met betrekking tot de Tollebekerbrug. Het leggen van glasvezelkabel had een oplossing kunnen zijn.

Gedeputeerde De Raad geeft toe de doelstellingen niet allemaal gehaald te hebben. Er zijn plausibele redenen aan te geven waarom het niet gelukt is, toch blijft hij het jammer vinden. Samen met de afdeling Wegen en Verkeer zal bekeken worden hoe en welke stappen ter verbetering kunnen worden gezet. Ten aanzien van de bediening van de Tollebekerbrug geeft de gedeputeerde aan dat problemen met de afstandsbediening ertoe geleid hebben tot het toepassen van de methode van glasvezelverbinding.

Op-/aanmerkingen m.b.t. *Programma 8 Landbouw en Visserij*

De VVD-fractie merkt op dat de ontwikkelingen Luttelgeest stroef verlopen en dat vindt zij jammer. Zij wil weten of er m.b.t. Ens praktische stappen worden ondernomen.

Gedeputeerde De Raad geeft aan dat ten aanzien van Luttelgeest en Ens twee problemen zich voordoen. Namelijk de ontsluiting en het gastoevoer. Bekeken wordt nog hoe dit op te lossen.

De D66-fractie wil weten of het uitstellen van het haalbaarheidsonderzoek tot 2006 met betrekking tot ruimtelijke inpassing, geen gevolgen zal hebben. Zet dit marktpartijen niet op een voorsprong ? Volgens gedeputeerde De Raad is dit niet het geval omdat het geen projectlocatie betreft.

c. Bespreekstukken.

1. Reconstructie Nijkerkerweg en Spiekweg

De CDA-fractie merkt op dat door de reconstructie de functie van de Spiekweg verandert en zij wil weten hoe dit geregeld is met het Openbaar Vervoer. Is rekening gehouden met de logistieke uitbreiding van bedrijven in Zeewolde. In dat kader vraagt zij zich af of de Gooiseweg op termijn niet verbreed moet worden.

De VVD-fractie wil weten of dit een vooruitgeschoven voorstel in het PMIT betreft.

De PvdA-fractie wil weten of het qua planningsystematiek wel praktisch is omdat afgesproken is dit tweejaarlijks te doen.

Gedeputeerde De Raad geeft aan dat tijdens de begrotingsbehandeling extra geld beschikbaar is gesteld voor het uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen. Bij de uitwerking hiervan is besloten de uitvoering te versnellen. Ook komt het vaker voor dat zaken in het PMIT naar voren worden gehaald. Verbreding van de Gooiseweg staat nog niet in de planning maar zal op termijn wel aan de orde zijn.

De commissie stemt in met het voorgenomen collegebeleid/collegebesluitvorming.

## 2. Aanbesteding concessie IJsselmond; conceptprogramma van eisen

De voorzitter merkt op dat er op 19 april jl. een workshop georganiseerd is over het onderwerp en dat van deze commissie slechts het lid Koster (PvdA) aanwezig was. Het verslag en sheets over de presentaties zullen door de griffie in de bakjes van de leden worden gedaan.

De PvdA geeft aan dat de presentatie voldoende helder was en zij stemt in met het voorstel van GS.

De SGP fractie vraagt om het voorgenomen besluit rondom de scholieren lijnen 174 en 182 te herzien.

Gedeputeerde De Raad geeft aan dat er zorgvuldig gekeken is naar deze scholierenlijnen maar dat een kosten overweging geleid heeft tot het voorgenomen besluit.

De commissie stemt in met het voorstel van GS.

## 3. CRAAG benutting

De notitie wordt kort besproken. Uit de bespreking van de notitie blijkt dat commissieleden hun bedenkingen hebben. De GroenLinks-fractie noemt het openbaar als mogelijke oplossing van het probleem.

## 4. Aanbevelingen naar aanleiding van rapportage Beplanting en verkeersveiligheid langs provinciale Wegen

De D66-fractie geeft de reden aan waarom zij om agendering van dit agendapunt verzocht hebben. Zij heeft na heftige protesten te hebben ontvangen van personen, het rapport nagekeken.

Wat haar opviel was de wijze waarop e.e.a. door de provincie werd benaderd.

- De provincie heeft niet afdoende gecommuniceerd met de burgers.
- Zij heeft alleen vanuit het oogpunt van de automobilist het belang van kappen van bomen benaderd. Zij had kunnen aangeven dat het voor fietsers, het langzame verkeer, veiliger is om door een rij bomen gescheiden te zijn van het snel verkeer.
- De provincie zou er voor kunnen kiezen eerst te herplanten en daarna te kappen of althans een rij bomen neer te zetten. Dit verhoogt de acceptatie van de burgers.
- Hoe staat het met de effectiviteit van de maatregel? Op plaatsen waar veel ongevallen gebeuren schijnen bomen niet gekapt te worden.

De CDA-fractie is benieuwd naar een uitvoeringsplan en hoe dit die geïmplementeerd zal worden in het PMIT. Ten aanzien van de communicatie is zij het eens met de D66 fractie. De fractie kan zich vinden in het rapport.

De GroenLinks-fractie sluit zich aan bij hetgeen door de D66 fractie naar voren is gebracht. Zij wil weten in hoeverre het plaatsen van een vangrail een optie is.

Voor de VVD-fractie staat de verkeersveiligheid bovenaan. Niet alles is echter te voorkomen. De burger dient zich ook bewust te zijn van zijn/haar verkeersgedrag. Zij doet de suggestie om enkele verkeersremmende /belemmerende maatregelen op te heffen. Na een nadere bespreking in eigen fractie zal zij hierop haar definitieve standpunt kenbaar maken.

De LPF-fractie is verbaasd over de reactie van de VVD-fractie en verwijst naar de motie over verkeersveiligheid.

Gedeputeerde De Raad geeft aan dat deze notitie is ontstaan na een aantal eenzijdige ongelukken. Echter het kappen van bomen gebeurt niet roekeloos. Vooral niet als deze beeldbepalend zijn. Daar waar het kappen niet mogelijk is worden er andere verkeersveiligheidsmaatregelen genomen zoals een rammelstrook. In het kader van verkeersveiligheid – staten hebben de opdracht aangenomen om het veiliger te maken - worden er zowel infrastructurele maatregelen als educatieve maatregelen genomen.

De meerderheid van de commissie stemt in met het voorstel van GS.

## 5. Geen gesloten verklaring voor langzaam rijdend verkeer op de Dronterringweg en Hanzeweg

Gedeputeerde De Raad verheldert e.e.a. in het voorstel.

De commissie stemt in met de voorgestelde aanpak.

De heer Keur (VVD) verlaat de vergadering om 21.30 uur.

## d. Vragenronde

De GroenLinks –fractie wil weten of er reacties van burgers zijn binnen gekomen op het gebruik van blackspots. Zij heeft namelijk het signaal opgevangen dat er te veel borden langs de wegen staan.

Gedeputeerde De Raad heeft geen reacties van burgers ontvangen.

## 6. Presidium/Statengriffie

De voorzitter deelt mee dat de statenvoorstellen:

- Nota Beleids- en Actieplan arbeidsmarkt Werken aan Werk!
- Overbruggingskrediet ten behoeve van Rolbij,

van portefeuillehouder Greiner geagendeerd zullen worden voor de commissie van mei 2004.

Onderstaand volgen enige aanpassingen in het vergaderschema, een en ander conform presidiumbesluit van 6 april 2004, te weten:

- Commissievergaderingen van 13 mei 2004 Algemene Beschouwingen;  
Om 09.30 – 12.30 uur: commissies Samenleving en Ruimte  
om 12.30 – 14.00 uur: lunch  
om 14.00 – 17.00 uur: commissies Bestuur en Werk  
om 17.00 – 19.30 uur: ( warme maaltijd / fractie overleg etc.)  
om 19.30 uur : reguliere statenvergadering
- De commissievergaderingen van 27 mei 2004 vinden plaats op de middag en avond en wel als volgt:  
Om 17.00 uur commissie Bestuur  
Om 17.30 uur commissie Samenleving  
Om 19.30 uur commissie Ruimte  
Om 19.30 uur commissie Werk
- Op 17 juni 2004 begint de commissie Werk om 15.30 uur.
- De PS vergadering van 10 juni 2004 is vanwege Europese verkiezingen op genoemde datum verplaatst naar 17 juni 2004

#### 7. Rondvraag

Geen.

#### 8. Sluiting

De voorzitter dankt een ieder en sluit de vergadering om 21.40 uur.

### LIJST VAN TOEZEGGINGEN

Commissie Werk

Nr.	Datum cie	Onderwerp/toezegging-actie	Door	Afdoen per
1.	11-06-2003	Commissie Terlouw (Gen-tech) Meenemen conclusies en aanbevelingen	Ged. De Raad	Februari/maart 2004
2.	22-01-2004	Actieplan starters 2004-2007 - De koppeling tussen starters en bedrijfsopvolging onderzoeken - Halfjaarlijks de voortgang terugkoppelen (financieel) op o.a. de categorieën imago/promotie, onderwijs en begeleiding	Ged. Greiner	
3				

Vastgesteld te Lelystad, d.d.....2004

De voorzitter

de commissiegriffier