

Onderwerp

Meerjarenplan Toegankelijkheid Openbaar Vervoer (TOV)

Samenvatting

Goed toegankelijk regulier openbaar vervoer geeft aan grote groepen mensen de mogelijkheid om (zelfstandig) deel te nemen aan de samenleving. Het belang van 'integrale toegankelijkheid' wordt de komende jaren alleen maar groter. Haltes en voertuigen moeten dus goed bereikbaar en toegankelijk zijn.

De volgende keuzen geven richting aan het ambitieniveau van de provincie voor een toegankelijker OV:

- a) de definitie van toegankelijk OV uit de Intentieverklaring Toegankelijk OV te hanteren: *het geheel van openbaar vervoervoorzieningen dat mensen in staat stelt zelfstandig al dan niet met begeleiding van A naar B te reizen;*
- b) de aandacht van het meerjarenplan in eerste instantie te richten op provinciale bevoegdheden voor het materieel, de haltes en de informatievoorziening;
- c) de aandacht van het meerjarenplan in eerste instantie te richten op de bus;
- d) de ambities af te stemmen op het beschikbare budget, terwijl tegelijkertijd gezocht wordt naar aanvullende middelen;
- e) de effectieve strategie te volgen van een toegankelijk kernnet. Het collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV) vormt een aanvulling voor de overige gebieden;
- f) scenario C als uitgangspunt voor de maatregelen te nemen: een voertuig met (gedeeltelijk) lage vloer of knielbus, bij voorkeur met elektrische oprijplaat, bij voorkeur haltes van (plaatselijk) ongeveer 18 cm;
- g) De volgende prioriteiten te stellen: toegankelijke voertuigen op het kernnet; kleine maatregelen te nemen aan de halte; kleine maatregelen voor reisinformatie; het (plaatselijk) ophogen van de belangrijkste haltes van het kernnet tot 18 cm;
- h) eisen voor toegankelijkheid op te nemen in de PvE's van nog te verlenen concessies;
- i) de gemeenten te stimuleren te investeren in toegankelijke haltes.

Voorstel GS:

Akkoord te gaan met het meerjarenplan (separaat aan commissieleden toegezonden)

Verzoekt dit stuk in de commissie te bespreken:

Meerjarenplan Toegankelijkheid Openbaar Vervoer

Aard bespreking commissie:

Ter instemming met het voorgenomen collegebeleid / collegebesluitvorming.

Advies Commissie:

Registratienummer:

CWE04.086

Presidium

Commissie

Werk

d.d.

16 september 2004

Agendapunt:

5.c.1

Datum

2 juni 2004

Steller

Maarten Woolthuis

Afdeling/Bureau

Wegen, Verkeer en Vervoer