

Onderwerp

Meerjarenplan Sociale Veiligheid in het Openbaar vervoer (SVOV)

Samenvatting

Sociale Veiligheid in het Openbaar Vervoer (SVOV)

Sociale veiligheid is een actueel maatschappelijk vraagstuk. Sociale veiligheid in het openbaar vervoer heeft te maken met agressie, vandalisme, overlast, criminaliteit en met de angst daarvoor. Aanpak hiervan is inmiddels een belangrijke thema. In december 2002 heeft de minister van Verkeer en Waterstaat het Aanvalsplan Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer (SVOV) besproken met de leden van de Tweede Kamer en is instemming gegeven voor de implementatie. In het aanvalsplan wordt het beleid van het Rijk op gebied van sociale veiligheid nader ingevuld. De doelstelling die het Rijk heeft geformuleerd voor sociale veiligheid in het openbaar vervoer is: Vermindering van het feitelijke aantal incidenten (objectief) en het onveiligheidsgevoel (subjectief) in en rond het openbaar vervoer tot een aanvaardbaar niveau voor reizigers en personeel.

Meerjarenplan Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer (SVOV)

Eén van de ruim 20 extra maatregelen en acties in het Aanvalsplan betreft de decentrale invoering van een meerjarenplanning met streefcijfers of prestatie-indicatoren. Specifiek gaat het om de vermindering van de objectieve onveiligheid (incidenten: geweld, wetsovertredingen e.d.) en subjectieve onveiligheid (onveiligheidsgevoel) in het openbaar vervoer (op haltes/stations en in bussen).

Voorstel GS:

Akkoord te gaan met het meerjarenplan

Verzoekt dit stuk in de commissie te bespreken:

Meerjarenplan Sociale Veiligheid Openbaar Vervoer (separaat aan de commissieleden toegezonden)

Aard bespreking commissie:

Ter instemming met het voorgenomen collegebeleid / collegebesluitvorming.

Advies Commissie:

Registratienummer:

CWE04.088

Presidium

31 augustus 2004

Commissie

Werk

d.d.

16 september 2004

Agendapunt:

5.c.2

Datum

2 juni 2004

Steller

Maarten Woolthuis

Afdeling/Bureau

Wegen, Verkeer en Vervoer