

Onderwerp

Plan voor de aanleg van parallelvoorzieningen langs de Hanzeweg tussen de Biddingringweg en de Hoge Vaart

Samenvatting

De ontwikkelingen in de zone Alkmaar-Zwolle maken het gewenst rekening te houden met een uitbreiding van de capaciteit van het wegennet in deze zone. Dit voorjaar is bestuurlijk overleg gevoerd over de gewenste ontwikkeling. Er bleek een breed bestuurlijk draagvlak te bestaan voor een uitbouw van deze route tot een eindbeeld als dubbelbaans autoweg (N23). Deze N23 zal deels via nieuw aan te leggen infrastructuur lopen en voor een ander deel door het opwaarderen van bestaande wegen. Wel is geconcludeerd dat de realisering van het eindbeeld nog een lange tijd zal vergen.

Voor het gedeelte van deze route tussen Dronten en Kampen heeft de commissie Werk op 25 maart 2004 in meerderheid ingestemd met het plan voor uitbouw van de bestaande Hanzeweg tot een dubbelbaans autoweg in plaats van de aanleg van een nieuwe wegverbinding langs de Hanzelijn. De commissie heeft als voorwaarde daaraan verbonden dat goede afspraken met bewoners worden gemaakt. Dit gedeelte van de N23 zal er naar verwachting in het eindbeeld dan als volgt uitzien.

Langs de zuidzijde van de bestaande Hanzeweg weg ligt een 2^e rijbaan. Deze dubbelbaans weg is dan een autoweg (100 km/uur) en er liggen parallelvoorzieningen naast waarop het langzame en het lokale verkeer rijdt. De gelijkvloerse kruispunten in de Hanzeweg zijn komen te vervallen en er zijn één of meerdere ongelijkvloerse kruisingen aangelegd. Bij Roggebotsluis wordt het randmeer gekruist via een aquaduct.

Dit jaar nog zal er bestuurlijk overleg plaatsvinden om met betrokken partijen nadere afspraken te maken over de realisering van dit eindbeeld, waarbij de financiering een belangrijk aandachtspunt is. Op basis hiervan kunnen afspraken worden gemaakt over het eventueel opstellen van een projectnota/MER. Vooruitlopend hierop dient een aanvang te worden gemaakt met het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de Hanzeweg. Deze verbetering moet passen in het geschetste eindbeeld van de N23.

Een eerste fase in de uitbouw van de Hanzeweg betreft het opheffen in 2005/2006 van de directe uitwegen van boerderijen op de Hanzeweg tussen de Biddingringweg en de Hoge Vaart (bijlage 1 – ter inzage gelegd). Hiervoor worden aan weerszijden van dit gedeelte van de Hanzeweg parallelwegen aangelegd. Aansluitend aan deze fase wordt begonnen met de aanleg van een parallelweg tussen de Hoge Vaart en Roggebotsluis (2007/2008), incl. een nieuwe brug over de Hoge Vaart. Vervolgens kan de gehele weg worden gesloten voor het landbouw verkeer. In het vigerende Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (PMIT) wordt rekening gehouden met de investeringen voor deze beide fasen voor een bedrag van resp. € 1,4 en € 3,8 miljoen.

Registratienummer:

CWE04.091

Presidium

31 augustus 2004

Commissie

Werk

d.d.

16 september 2004

Agendapunt:

5.c.4

Datum

4 augustus 2004

Steller

J. Pruijm

Afdeling/Bureau

WVV

Het plan voor de eerste fase is uitgewerkt in overleg met de betrokken bewoners van dit gedeelte van de Hanzeweg. De bewoners hebben aangegeven voorstander te zijn van de aanleg van de N23 langs de Hanzelijn. Uitgaande van aanleg van parallelvoorzieningen langs de Hanzeweg tussen de Biddingringweg en de Hoge Vaart is met betrokken bewoners overeenstemming bereikt over het volgende plan (bijlage 2 en 3 – ter inzage gelegd):

- aan de zuidzijde van de Hanzeweg wordt een parallelweg van 4,5m breedte aangelegd op de reserveringstrook voor de toekomstige 2^e rijbaan. Hierdoor ontstaat nu een tussenberm van bijna 7m. Naast de parallelweg wordt een in twee richtingen bereden vrijliggend fietspad aangelegd van 3m breedte. Er moet dan een strook grond van ca. 12m breedte worden aangekocht;
- aan de noordzijde van de Hanzeweg wordt een gecombineerde parallelweg en fietspad van in totaal 4,5m breedte aangelegd. De breedte van de berm tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan is 6m. Aan de noordzijde moet een strook grond van ca. 8m worden aangekocht;
- de parallelwegen worden ontsloten via de rotonde Dronerringweg-Biddingringweg die in de 2e helft van 2004 wordt aangelegd.

Een tweetal woningen langs dit gedeelte van de Hanzeweg heeft te maken met een hoge geluidbelasting. In het kader van de uitvoering van deze fase zal een aantal bouwkundige aanpassingen in de woningen worden uitgevoerd om het geluidsniveau in de woning terug te dringen. Bij een uitbouw tot autoweg zullen verdergaande maatregelen noodzakelijk zijn, waarbij een verplaatsing van de woningen aan de orde is.

Dit gedeelte van de Hanzeweg zal bij het eerstvolgende niet-jaarlijks onderhoud worden voorzien van geluidarm asfalt, waardoor het huidige geluidsniveau wordt teruggebracht.

Voor de uitvoering van dit plan moet het vigerende bestemmingsplan van de gemeente Dronten worden aangepast. De vaststelling van het voorliggende plan dient er toe de planologische procedure te kunnen opstarten.

Voorstel GS:

in te stemmen met het plan voor aanleg van de parallelvoorzieningen langs de Hanzeweg tussen de Biddingringweg en de Hoge Vaart

Verzoekt dit stuk in de commissie te bespreken

Aard bespreking commissie:

Ter instemming met het voorgenomen collegebeleid / collegebesluitvorming.

Advies Commissie:

