

### Verslag van de vergadering van de commissie Werk van donderdag 3 februari 2005

Aanwezig zijn:

De heren E. Schaap (voorzitter), B.A. van den Berg (PvdA) en C.J.M. Goossens (PvdA), mevrouw M. Ruhe (PvdA), de heren W. Keur (VVD), J. Kramer (VVD), W.E. van der Meulen (VVD), mevrouw I. Maters-Meuleman (CDA), de heren R. Spriensma (CDA) en J.E. Geersing (ChristenUnie), mevrouw M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks), de heren H. Nijenhuis (D66), N. Demirbilek (SP), J. Jongasma (LPF), J.N. Simonse (SGP) en L.J.J. Caniëls (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter stelt voor de agenda vast te stellen. De commissie stemt in met de voorliggende agenda.

3. Verslag van de vergadering d.d. 13 januari 2005

Er is een schriftelijke tekstwijziging ontvangen van de ChristenUnie op agendapunt 6.c.1. 'Stand van zaken voortgang Zuiderzeelijn' onder ChristenUnie, tweede zin: "De fractie vraagt of in het programma van eisen/prijsvraag iets gezegd wordt over busverbindingen en informeert of er een verschil van inzicht hierover bestaat tussen de minister en de projectorganisatie". Wijzigen in: "De fractie vraagt waarom de minister zegt dat de snelle busverbinding van Wubbo Ockels wel mee kan doen met de prijsvraag, terwijl de projectorganisatie van de Zuiderzeelijn aangeeft dat dat op grond van het programma van eisen niet mogelijk is."

Het verslag wordt met inachtneming van bovengenoemde wijziging vastgesteld.

De voorzitter zegt dat de ChristenUnie ook voorstelt om het antwoord van gedeputeerde De Raad (pagina 3 van het verslag, onderaan) aan te passen en 'dan zijn die bespreekbaar' te veranderen in 'dan kunnen die meedoen'. De ChristenUnie heeft hierover nog niet overlegd met de gedeputeerde. De voorzitter constateert dat dit wellicht nog tijdens de commissievergadering kan plaatsvinden of wellicht daarbuiten. Daarmee hoeft het verslag op dit punt wellicht niet te worden aangepast.

De commissie stemt hiermee in.

4. Mededelingen voorzitter/presidium/statengriffie

Werkbezoeken aan Europese projecten van de commissies Bestuur en Werk. Ten aanzien van het voorstel om werkbezoeken af te leggen aan Europese projecten wordt door de Statengriffie in samenwerking met de ambtelijke organisatie een voorstel voorbereid. Om organisatorische redenen vragen wij u alvast rekening te houden met de volgende agendaplanning:

Donderdag 21 april a.s. de ochtend en de middag te besteden aan het bezoeken van tweetal projecten op Urk en in de NOP

Donderdag 16 juni a.s. een middag besteden aan het bezoeken van tweetal projecten in Lelystad.

Als gevolg daarvan wordt voorgesteld de vergadering van de commissie Bestuur te verschuiven naar de avonden parallel aan de commissie Werk. De commissie wordt gevraagd of men zich in de

voorgestelde planning kan vinden. Het volledige conceptprogramma wordt u in de commissievergadering van maart voorgelegd.

De mededeling wordt voor kennisgeving aangenomen.

#### 1. Werkbezoek regionaal vliegveld

De heer Goossens doet als voorzitter van de commissie Ruimte verslag van hetgeen in deze commissie is besproken over het werkbezoek aan een regionaal vliegveld. De commissie Ruime stelt voor om eerst in eigen huis informatie te verzamelen en een workshop te houden. Daarbij kunnen ook deskundigen van elders worden betrokken. De workshop zal worden voorbereid door de griffie en het college. Pas daarna wordt besloten of en hoe een excursie plaatsvindt en kunnen de vervolgstappen worden bepaald. Daarmee vervalt het oorspronkelijke voorstel van het presidium.

SGP vraagt of het onderwerp switcht tussen twee commissies.

De heer Goossens antwoordt dat het onderwerp beide commissies raakt en dat het daarom door het presidium geagendeerd is voor beide commissies. Ook in de toekomst moeten beide commissies gezamenlijk optrekken wat betreft dit onderwerp.

VVD vraagt hoe het tijdpad er uitziet.

De heer Goossens antwoordt dat het Ruimtelijk Planbureau over een maand c.q. anderhalve maand met een relevante studie komt. In deze tijd wil het presidium een programma opstellen en voorleggen aan de commissies.

De commissie stemt in met hetgeen de commissie Ruime voorstelt; eerst informatie in eigen huis verzamelen en een workshop houden. Daarna vindt besluitvorming over een excursie plaats.

#### 5. Portefeuillehouder A.L. Greiner

##### a. Mededelingen

##### 1. Presentatie over het Noordvleugelconferentiedocument (economie) en reactie

De heer Teeuwisse, directeur I&O, verzorgt de presentatie over de vierde Noordvleugelconferentie van 4 februari aanstaande (conferentiedocument). Ter vergadering worden de sheets uitgedeeld.

Gedeputeerde Greiner zegt, dat de presentatie ten doel heeft om de commissie te informeren over de agenda van de Noordvleugelconferentie. Het college komt terug bij de commissie met de uitkomsten.

GroenLinks vraagt de gedeputeerde het voorstel uit Noord-Holland om kantoren om te zetten in woningen te ondersteunen.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat het een sympathieke gedachte is. Maar het is ook een gevoelig onderwerp. Bijvoorbeeld omdat er nog zo'n grote afstand is tussen aantallen inwoners en werkgelegenheid. Hij voelt er niet voor om op dit punt het initiatief te nemen en wil de handen vrij houden.

##### b. Statenvoorstellen

##### 1. Bijdrage aan gemeente Almere ten behoeve van dekking leegstandsrisico's Alnovum-gebouw en aan starterscentrum in Alnovum

CDA vraagt om voorafgaand aan de statenvergadering van 3 maart aanstaande nader geïnformeerd te worden over het cijfermatige deel onder 'dekking leegstandssrisico's' op pagina 2. De fractie stemt in met het voorstel.

D66 is er voorstander van om de bestemmingsreserve ontwikkelingsprojecten niet specifiek in de volgorde Almere/Flevoland te oormerken, maar voor geheel Flevoland te bestemmen.

VVD stemt er mee in het geld te behouden voor de bestemming van hoger onderwijs in Flevoland. Op twee punten vraagt de fractie om een aanscherping. Ten eerste. Waar wordt gesproken over nieuwe opleidingen moet het gaan om nieuwe majeure projecten. Het IIE kan als voorbeeld dienen als majeur project. Ten tweede. Het gaat om oude afspraken waarin Almere prioriteit heeft gekregen. Dit wordt in het voorstel inhoudelijk niet ingevuld. De fractie wil van de 1,1 miljoen euro 400.000 euro voor Almere bestemmen. De resterende € 700.000 kan Almere krijgen als zij met goede plannen komt en binnen een bepaalde tijd. Dit moet gezien worden als een prikkel voor Almere. Er lijken in Almere minder initiatieven genomen te worden dan mocht worden verwacht. Als sprake is van initiatieven elders in Flevoland en het ontbreken van plannen in Almere, moet de prioriteit kunnen worden verlegd.

PvdA kan meegaan in het voorstel van de VVD. Ook zij vindt dat Almere prioriteit heeft, maar als elders in Flevoland goede initiatieven ontstaan, moet de prioriteit kunnen verschuiven. Zij vraagt het college of er specifieke redenen zijn om het geld voor hoger onderwijs te oormerken. Zijn er projecten achter de horizon?

CDA constateert dat ander fracties spreken over 'Almeers geld'. Duidelijk moet zijn dat het slechts om een prioriteit voor Almere gaat van Flevolands geld.

GroenLinks constateert dat in het voorstel uit 1998 geld bestemd werd voor starters, een economische activiteit, en dat het geld nu bestemd wordt voor onderwijsdoeleinden. Hoe is deze verandering tot stand gekomen en waarom is gekozen voor het hoger beroepsonderwijs? Waarom wordt teruggekomen op oude afspraken met Almere waarbij het overigens om vier miljoen gulden ging? Dat zijn andere bedragen dan die in het nieuwe stuk.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat de intenties van meet af aan waren gericht op Almere. Er wordt nu een verdeling aangebracht: Almere-schuine-streep-Flevoland, in die volgorde. Er is een oude bestuurlijke afspraak, dat in eerste instantie Almere het concentratiepunt is voor hoger onderwijs, simpelweg omdat de inwonerconcentratie groter is dan elders in de provincie. Daar is het IIE uit voortgekomen inclusief de mogelijkheden voor studenten om in het Alnovum een bedrijf te starten. Dat is minder voortvarend gegaan en daarvan is de leegstand een gevolg. Gedeputeerde Bos is voortdurend in gesprek met Almere over initiatieven voor wetenschappelijk en beroepsonderwijs. Er zijn allerlei oorzaken dat deze initiatieven niet van de grond komen, meestal door de opstelling van externe partners. De voorgestelde extra prikkel voor Almere kan behulpzaam zijn. Hij zal met zijn collega Bos overleggen hoe de extra prikkel voor Almere in het statenvoorstel verwerkt kan worden.

VVD vindt, dat buiten de externe factoren ook gekeken moet worden naar de interne procedures van de gemeente Almere. Daarvan kan de gemeente leren.

D66 vraagt of het geld beschikbaar komt voor andere initiatieven als deze zich voordoen.

Gedeputeerde Greiner antwoordt, dat daarvoor de beleidsregel hoger onderwijs is. Deze verwelkomt elk initiatief.

De commissie heeft het concept-statenvoorstel besproken en stemt in met behandeling in de statenvergadering van 3 maart 2005, kennis genomen hebbend van de toezegging van het college dat het voorstel zal worden aangescherpt in die zin, dat waar het gaat om het behouden van gelden voor nieuwe opleidingen dit majeure projecten (zoals bijvoorbeeld het IIE) dienen te zijn en dat verlegging van de prioriteit naar andere projecten binnen Flevoland zeker mogelijk is.

c. Ter bespreking

1. Uitkomsten vertrekmotieven onderzoek bedrijven.

Gedeputeerde Greiner zegt, dat hij de tijdsbesteding bij de planning van zijn agenda verkeerd heeft ingeschat. Hij heeft nu elders een bijeenkomst. Het onderwerp heeft geen haast.

De voorzitter constateert dat het onderwerp in de volgende vergadering aan de orde komt.

d. Vragenronde

Van de vragenronde wordt geen gebruik gemaakt.

Gedeputeerde Greiner verlaat de vergadering.

6. Portefeuillehouder W.G. de Raad

a. Mededelingen

1. Stand van zaken Zuiderzeelijn

De voorzitter constateert dat de commissie een stuk heeft ontvangen van de Stuurgroep Zuiderzeelijn.

Gedeputeerde De Raad zegt, dat het stuk ook is aangeboden aan de Tweede Kamer.

Naar aanleiding van de opmerkingen van de ChristenUnie over de notulen gaat de gedeputeerde hierop in.

De heer Ockels heeft een gesprek gehad met een delegatie van de Stuurgroep Zuiderzeelijn. Hij heeft middelen gevraagd aan het ministerie van Economische Zaken en aan de stuurgroep om een experiment

uit te kunnen voeren. Het gaat om een miljoen Euro in totaal en op korte termijn drie ton. Het is niet duidelijk of het geld er komt. Naar zijn mening moet het bedrijfsleven alles kunnen inbrengen wat binnen de eisen van de prijsvraag valt. Hij veronderstelt dat ook de bus van Ockels bespreekbaar moet zijn; dat is in

de notulen verwoord. Niet iedereen vindt echter dat het idee van Ockels past binnen de prijsvraag, omdat

er geen investeerder is en er nog geen Ockelsbus is zoals er wel een zweeftrein is. Hij verwacht nadere informatie van de stuurgroep hierover en zal de commissie daarover informeren.

ChristenUnie zegt, dat hiermee het punt ten aanzien van de notulen is afgehandeld.

2. Stand van zaken planning Hanzelijn

Gedeputeerde De Raad meldt, dat hierover een stuk is uitgedeeld.

3. Stand van zaken CRAAG

Gedeputeerde De Raad constateert, dat hierover een stuk is uitgedeeld. Er is weinig extra informatie ten opzichte van de vorige commissievergadering. De Raad van State wacht op antwoorden van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het kan zijn dat het schema met zijn vier projecten niet meer in de voorgestelde volgorde kan worden uitgevoerd.

## b. Bespreekstukken

### 1. Stand van zaken PMIT-projecten

CDA stemt in met het stuk.

VVD heeft de burgemeester van Zeewolde horen zeggen, dat de Gooiseweg een vierbaansweg moet worden. Heeft de gedeputeerde hierover contact gehad? Is er een relatie met het doortrekken van de A30 naar de A27. Het PMIT-stuk is verder duidelijk.

PvdA vraagt of de overschrijdingen problemen gaan geven en wat daarvan de gevolgen zijn.

Gedeputeerde De Raad zegt dat een financieel vertaalslag over dit onderwerp over een maand beschikbaar zal zijn. Daarnaast is er een begeleidend stuk gemaakt met de hoofdpunten maar dat ontbreekt. Dit stuk komt in de bakjes. Een politieke vraag is wat er gedaan moet worden met geld dat overblijft als gevolg van bijvoorbeeld de uitkomsten van aanbestedingen of het doorschuiven van projecten.

VVD zegt dat deze vraag over aanbestedingsvoordelen in een voorgaande commissie al is beantwoord. Het geld blijft beschikbaar binnen het PMIT.

Voorzitter constateert dat bij een voorgaande bespreking gezegd is dat er niet alleen een financieel aspect is maar ook een personeel capaciteitsprobleem.

PvdA vindt, dat de politieke vraag van de gedeputeerde aan de orde moet komen bij de algemene beschouwingen. Het antwoord moet formeel gegeven worden door provinciale staten. Een commissie kan hierover niet besluiten.

Gedeputeerde De Raad zegt, dat de suggestie van de burgemeester van Zeewolde niet strookt met het PMIT. De capaciteit van de Gooiseweg en de veiligheid zijn voldoende. Daarom wordt geen verbetering voorzien in het PMIT. Er is geen relatie met de A30; het PMIT heeft geen doorkijk na 2009. Hij heeft geen overleg met de burgemeester gehad.

De voorzitter constateert dat het voorstel voldoende is behandeld en dat nog een aanvullend stuk in de bakjes gelegd zal worden. Hij neemt aan dat de procedure, om over de bestemming van de resterende gelden voorstellen in te dienen bij de Staten, bekend is.

### 2. OV-visie Flevoland 2015: Plan van Aanpak

CDA ziet graag een evaluatie van de aanbestedingen en wil ook aandacht voor zaken als sociale veiligheid. De fractie heeft vertrouwen in de aanpak.

D66 en SP stemmen in met de aanpak.

VVD herinnert aan de suggestie van de heer Slicht (PvdA) bij een eerder overleg om separaat overleg te voeren over het openbaar vervoer in Flevoland. De fractie steunt dat voorstel, ook om duidelijkheid te krijgen over de kosten van het openbaar vervoer in de toekomst.

Voorzitter constateert dat over dit onderwerp een PvdA-motie is aangenomen.

ChristenUnie verwacht veel van de aanpak. Er worden in het stuk enkele notities genoemd. De fractie wil het ook symposium van de PvdA en GroenLinks begin november jl. onder de aandacht brengen.

LPF vindt het een prima plan.

GroenLinks vindt het een goed stuk om mee te starten. De fractie vindt wel dat te zijner tijd nieuwe keuzes gemaakt moeten kunnen worden als daartoe aanleiding is. Er komen nieuwe verkiezingen en dan kunnen de opvattingen veranderen.

PvdA stelt voor om in de eerste fase van het proces te spreken met betrokken organisaties en niet in een latere fase. Bij de vaststelling van de Sportnota en dat was een voorbeeld van een goede procesgang, werd in de eerste fase met de betrokkenen gesproken.

SGP stemt in met het plan van aanpak. De fractie gaat er vanuit dat haar aangenomen motie van 4 november onderdeel is van fase 2, de strategische verkenningen.

Gedeputeerde De Raad is blij met de steun voor de aanpak. Ten aanzien van de suggestie van de PvdA over het betrekken van organisaties in een eerdere fase gaat de gedeputeerde in. In fase 1 wordt de betrokkenen gevraagd op papier te zetten wat zij verwachten en vinden. In fase 3 wordt een consultatieronde gehouden. Hij vindt dat op tijd en in voldoende mate in het proces om de mening van anderen wordt gevraagd en dat daarmee het voorstel van de PvdA feitelijk wordt uitgevoerd.

De commissie stemt in met het plan van aanpak voor de OV-visie 2015.

## c. Vragenronde

VVD heeft de directeur van de Luchthaven Lelystad horen zeggen dat bij realisering van de voorgenomen plannen er een goede openbaar vervoerverbinding moet komen tussen de luchthaven en station Lelystad Zuid. Bijvoorbeeld in de vorm van een busbaan. Dat is een nieuw element. Zijn hierover contacten? Voorts kan het zijn dat de fractie op eigen initiatief luchthavens gaat bekijken. De fractie deelt dit hier fatsoenshalve mee.

Gedeputeerde De Raad zegt dat hij geen contact heeft gehad over de ov-verbinding. Maar het idee is niet nieuw. Het idee voor een betere verbinding staat waarschijnlijk al in het eerste Omgevingsplan.

## 7. Rondvraag

LPF deelt mee geen behoefte te hebben aan de voorgenomen presentatie/rapportage van OMFL. Dit kan even goed schriftelijk gebeuren. Voorts heeft het fractielid de heer Jongasma als directeur-aandeelhouder van een bedrijf een zakelijke band met OMFL gekregen als gevolg van een voorgenomen subsidietoekenning. De heer Jongasma zal derhalve niet het woord voeren bij dit onderwerp.

## 8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.20 uur en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.

## LIJST VAN TOEZEGGINGEN

## Commissie Werk

Nr.	Datum cie	Onderwerp/toezegging-actie	Door	Afdoen per
1.	11-06-2003	Commissie Terlouw (Gen-tech) Meenemen conclusies en aanbevelingen	GS	Februari/maart 2005
2.	22-01-2004	Actieplan starters 2004-2007 - De koppeling tussen starters en bedrijfsopvolging onderzoeken - Halfjaarlijks de voortgang terugkoppelen (financieel) op o.a. categorieën imago/promotie, onderwijs en begeleiding	GS	Mei 2005 eerste terugkoppeling
3.	13-01-2005	Schriftelijke beantwoording technische vraag CDA stelt een technische vraag over de lange ondersteuning van het viaduct bij de Nijkerkerweg	GS	Z.s.m.
4.	13-01-2005	REOF Halfproduct voorleggen aan commissie	GS	Z.s.m.
5.	13-01-2005	Schriftelijke mededeling Presail Toegezegd wordt een schriftelijke mededeling over de stand van zaken Presail en een nieuw voorstel	GS	Z.s.m.
6.	13-01-2005	Startnotitie Schiphol/Almere Schriftelijke informatie hierover wordt toegezegd (inspraak en informatiebijeenkomsten)	GS	Z.s.m.
7.	13-01-2005	Discussie inzake Zuiderzeelijn Na behandeling rapport Duivestijn in Tweede Kamer, dit rapport samen met het verslag van het stakeholdersoverleg en het commentaar van de stuurgroep agenderen	GS/Commissie	Vermoedelijk maart 2005
8.	03-02-2005	Bijdrage aan gemeente Almere t.b.v. dekking leegstandsrisico's Alnovum-gebouw en aan starterscentrum in Alnovem. Er zal een aangepast voorstel worden voorgelegd	GS	Z.s.m.
9.	03-02-2005	Stand van zaken PMIT-projecten Gedeputeerde de Raad zegt toe dat binnen een maand een financiële vertaalslag beschikbaar is en dat een begeleidende notitie over de hoofdpunten van het PMIT alsnog via de bakjes zal worden verspreid	GS	Voor 17 maart
10.	03-02-2005	Werkbezoek luchthavens Intern informatie verzamelen en workshop organiseren. Daarna bezien of werkbezoek(en) nodig zijn (samen met commissie Ruimte)	Griffie/GS	Nog nader te bepalen

