

Onderwerp:

Provinciale Nota Mobiliteit

Samenvatting

Het huidige Provinciale Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) is op 9 maart 2000 door PS vastgesteld en loopt af op 2 november 2006. Het huidige Omgevingsplan 2000 heeft eveneens een geldigheid tot 2 november 2006. Het nieuwe Omgevingsplan 2006 bestaat uit de vier (wettelijk verplichte) provinciale plannen, te weten:

- Het Streekplan
- Het Waterhuishoudingsplan
- Het Milieubeleidsplan
- Het Provinciaal Verkeers en Vervoersplan (PVVP)

Daarnaast gaat het Omgevingsplan 2006 in op de hoofdlijnen van het provinciale sociale en economische beleid.

Wij hebben inzake het PVVP aan PS toegezegd dat wij medio 2005 met een voorstel zullen komen om ook formeel te besluiten dat het nieuwe PVVP onderdeel zal uitmaken van het Omgevingsplan.

Voor het PVVP-deel is het relevant dat het Omgevingsplan 2006 in ieder geval de volgende elementen bevat om aan de eisen van de Planwet verkeer en Vervoer te kunnen voldoen (en daarmee als PVVP te kunnen gelden):

1. de hoofdzaken van het provinciale verkeers- en vervoersbeleid;
2. de afstemming van en integratie met andere beleidssectoren zoals ruimtelijke ordening, milieu, economie en sociaal beleid;
3. de zogenaamde essentiële onderdelen van het rijksbeleid;
4. eventuele essentiële onderdelen van het provinciale verkeers- en vervoersbeleid die de gemeenten in het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid moeten opnemen.

Omdat het nieuwe Omgevingsplan 2006 een plan op strategische hoofdlijnen zal zijn, bestaat er behoefte aan een sectorale uitwerking hiervan voor het provinciale verkeers- en vervoersbeleid. De Provinciale Nota Mobiliteit (PNM) gaat deze rol vervullen. Dit betekent dat de PNM een programmatische uitwerking is van het Omgevingsplan/PVVP. De PNM is – op het gebied van verkeer en vervoer – wel weer een integraal plan, waar nadere beleidsuitgangspunten worden geformuleerd op het gebied van:

- algemene uitgangspunten van het verkeer- en vervoerbeleid;
- wijze waarop de provincie de regierol gaat invullen als het gaat om de integrale gebieds- uitwerkingen voor verkeer en vervoer;
- investeringsniveau en –kwaliteit van in de provinciale (vaar)wegen;
- kwaliteitsniveau van het onderhoud van provinciale (vaar)wegen;
- het openbaar vervoerbeleid;
- het verkeersveiligheidsbeleid;
- mobiliteitsmanagement.

Dit betekent dat in de Provinciale Nota Mobiliteit de OV-visie, het Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid en de Integrale Maatregelenpakketten Verkeersveiligheid zullen worden opgenomen. Eén verkeersplan, waar voorheen meerdere afzonderlijke plannen waren.

Dit betekent dat er voor verkeer en vervoer slechts een drietal niveau's van insteek zullen zijn:

1. een integraal Omgevingsplan op strategisch niveau, dat tevens het wettelijk plankader vormt voor verkeer en vervoer (PVVP);

Registratienummer:

CWE05.040

Presidium

5 april 2005

Commissie

Werk

d.d.

21 april 2005

Agendapunt:

6.c.1

Datum

30 maart 2005

Steller

F.J. Hasselaar

Afdeling/Bureau

WVV/BVV

2. een sectoraal verkeers- en vervoersplan Provinciale Nota Mobiliteit op programmatisch niveau op het gebied van infrastructuur, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en mobiliteitsbeïnvloeding;
3. het PMIT, dat een verkeers- en vervoersplan is op operationeel/uitvoeringsniveau.

De noodzaak voor een Provinciale Nota Mobiliteit (PNM) wordt versterkt door het gegeven dat met ingang van 2005 een Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU) aan o.a. provincies wordt verstrekt, waar voorheen aparte doeluitkeringen bestonden voor verkeersveiligheid, openbaar vervoer, infrastructuur en vervoersmanagement. Deze ontschotting geeft de provincies meer vrijheid om eigen beleid te ontwikkelen en in de besteding van de beschikbare financiële middelen eigen accenten te leggen. De provincie zal nieuwe keuzes kunnen maken hoeveel geld naar infrastructuur gaat, hoeveel aan openbaar vervoer wordt besteed, hoeveel aan verkeersveiligheid. De PNM biedt hiervoor een beleidsinhoudelijke koers.

Als bijlage treft u een Plan van Aanpak aan hoe wij de totstandkoming van de Provinciale Nota Mobiliteit voor ons zien. In het Plan van Aanpak wordt nader ingegaan op de aanleidingen om een Provinciale Nota Mobiliteit op te stellen. Ook wordt de samenhang weergegeven tussen de Provinciale Nota Mobiliteit, het Omgevingsplan, de OV-visie, het Integrale Maatregelenpakket Verkeersveiligheid en de verdeling van de Brede Doeluitkering (BDU). Daarnaast geeft het Plan van Aanpak inzicht in de interne (ambtelijke) organisatie, de planning, financiën, communicatie en mogelijke risico's.

Het Vervoerberaad zal nauw worden betrokken bij het planproces. Ook willen wij u bij het planproces betrekken. Dit gebeurt door het bespreken van onze besluiten in de verschillende fasen van het planproces. Daarnaast stellen wij aan u voor om de – reeds geplande – workshop over de Openbaar Vervoervisie te verbreden tot een workshop over de Provinciale Nota Mobiliteit. Op die manier wordt u als commissie in de gelegenheid gesteld direct input te geven aan de thema's van de PNM.

Voorstel GS:

- advies te vragen over de inhoud van het Plan van Aanpak van de Provinciale Nota Mobiliteit
- de reeds geplande workshop van de Commissie Werk op 15 september 2005 over de Openbaar Vervoervisie te verbreden tot een workshop over de Provinciale Nota Mobiliteit.

Verzoekt dit stuk in de commissie te bespreken:

*

Aard bespreking commissie:

Ter instemming met het voorgenomen collegebeleid / collegebesluitvorming.

Advies Commissie:

*