
Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 21 april 2005

Aanwezig zijn:

Dhr. E. Schaap (voorzitter), dhr. B.A. van den Berg (PvdA), dhr. C.J.M. Goossens (PvdA), mw. M. Ruhe (PvdA), dhr. J. Kramer (VVD), dhr. W.E. van der Meulen (VVD), mw. I. Maters-Meuleman (CDA), dhr. R. Spriensma (CDA), dhr. R.J. Siepel (ChristenUnie), dhr. R. van den Berg (D66), dhr. N. Demirbilek (SP), dhr. J.N. Simonse (SGP) en dhr. L.J.J. Caniëls (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden van Gedeputeerde Staten: de heren A.L. Greiner en W.G. de Raad
Ambtelijke organisatie:

Afwezig zijn:

Dhr. W.P.Keur (VVD), dhr. J.E. Geersing (ChristenUnie), mw. M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks), dhr. J. Jongsma (LPF)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

De voorzitter deelt mee dat de heer R. van den Berg vanaf heden vast lid is van de commissie Werk namens D66.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter meldt dat een gewijzigde agenda is verspreid met als extra punt bij 6c 'Toelichting op de aanbestedingsresultaten 2004.' De commissie stelt de gewijzigde agenda vast.

3. a. Verslag van de vergadering d.d. 17 maart 2005.

Er zijn geen wijzigingsvoorstellen ingediend. Het verslag wordt vastgesteld.

b. Toezeggingenlijst

Gedeputeerde De Raad zal binnen een week de vragen uit punt 3 laten beantwoorden.

Gedeputeerde Greiner zegt dat het werkbezoek luchthavens (punt 9) op 30 mei plaatsvindt. De uitnodiging is onderweg.

Gedeputeerde De Raad meldt dat de bijeenkomst (punt 10) niet begin april zal plaatsvinden in verband met agendaproblemen. De datum hiervoor is 22 juni (20.00 uur) in de Rietkerkzaal. De uitnodiging komt volgende week.

De commissie constateert dat de punten 1, 5, 8, 9 en 10 van de lijst afgevoerd kunnen worden.

4. Mededelingen voorzitter/Presidium/statengriffie

Bericht van verhindering is ontvangen van de heren J.E. Geersing (ChristenUnie) en W.P.Keur (VVD).

Niet doorgaan van het jongeren funsport en dance event in 2005.

Nadat bleek dat een presail in de aanvankelijke vorm (ultra moderne schepen naar Almere halen) niet haalbaar bleek, kwam de HISWA met een voorstel om in het presailweekend een Funsport/dance event te organiseren. Het was hierbij de bedoeling, dat in 2005 meegelift zou worden met de publiciteit rondom Sail, maar dat daarna dit evenement jaarlijks zelfstandig in Almere georganiseerd zou worden. Uit onderzoek door HISWA bleek 2005 nog te kort dag om een goed concept neer te zetten, een gebrek aan sponsoring en geen partnership met ID&T. Zo'n eerste editie moet staan als een huis! Vandaar dat de HISWA nu koerst op een funsport-dance event in juni 2006. De provincie had net als Almere voor dit evenement 100.000 euro

gereserveerd. 10.000 euro uit BART en 90.000 euro uit Reserve Strategische en Ontwikkelingsprojecten. Vanuit het cluster Toerisme en Recreatie wordt geprobeerd dit geld her te bestemmen voor het uitvoeren van een Duitslandcampagne in samenwerking met het NBTC en FBT.

PvdA kan niet instemmen met de voorgestelde herbestemming van het geld. De oorspronkelijke bestemming van het budget betrof een strategisch project. Het kan niet zo zijn dat een andersoortig project als de Duitslandcampagne via de mededelingen wordt herbestemd tot een strategisch project. Als het college vindt dat het de Duitslandcampagne hiertoe gerekend moet worden, wil de PvdA hier graag over meedenken. Voorsnog moet het resterende bedrag terug naar de Reserve Strategische en Ontwikkelingsprojecten. ChristenUnie, CDA en VVD scharen zich achter de opmerkingen van de PvdA. Gedeputeerde Greiner antwoordt dat hij met een nieuw voorstel komt.

Mededeling commissie Werk betreffende tijdschema behandeling nota's Economie en internationalisering
Het REOF 2000-2005 loopt per 2005 af. De in voorbereiding zijnde nota Economie 2006-2010 zal procedureel in lijn moeten lopen met de doorloop van het nieuwe Omgevingsplan Flevoland. Vaststelling van deze nota kan dus niet eerder plaatsvinden dan eind 2006. Omdat een actualisatie van het huidige REOF gewenst is, mede ten behoeve van een position paper voor het verkrijgen van structuurfondsmiddelen voor de periode 2007-2013, kan niet gewacht worden tot eind 2006 en krijgt het REOF 2000-2005 daarom een vervolg in de vorm van de nota REOF 2006. De nota REOF 2006 dient als (belangrijkste) bouwsteen voor de nota Economie 2006-2010 en betreft een actualisatie van het huidige REOF 2000-2005, rekening houdend met de behaalde resultaten (beleids)ontwikkelingen en trends en de uitkomsten van de rondetafelbijeenkomst REOF Halverwege. De nota REOF 2006 stelt geen nieuwe kaders, maar legt accentueringen en intensiveringen in het regionaal economisch ontwikkelingsbeleid. Behandeling in PS is daarom niet voorzien. Voor de behandeling van de nota REOF 2006 in de commissie Werk en de Staten van Flevoland is in beginsel het volgende tijdspad voorzien:

- bespreking in GS 26-4-05
- consultatie sociaal maatschappelijke partners mei 2005
- bespreking in commissie Werk 19-05-05
- vaststelling in GS 24-05-05 of 14-06-05
- vaststelling in de commissie Werk 16-06-05 of 07-07-05

Voor de nota internationalisering is het volgende tijdspad voorzien:

- bespreking in GS 26-4-05
- consultatie sociaal maatschappelijke partners mei 2005
- bespreking in commissie Werk 19-05-05
- vaststelling GS 24-05-05 of 14-06-05
- vaststelling in de commissie Werk 16-06-05 of 07-07-05

Nota commissie (CBE 05.040)

In het overzicht van acties behorende bij de Nota commissie (CBE05.040), geagendeerd als punt 5.0.1 bij de commissie bestuur (behandelingjaarstukken en voorjaarsnota in aprilcommissies) is een foutje geslopen. De data 18/19 mei moeten worden vervangen door 11/12 mei 2005 (commissies ter voorbereiding van de plenaire behandeling van de Algemene Beschouwingen). Voorts moet op de volgende regel "z.s.m. na 19 mei" uiteraard gelezen worden als "z.s.m. na 12 mei". Onze excuses voor het mogelijk veroorzaakt misverstand.

In de bakjes gelegd; schriftelijke mededelingen inzake

- Afgeronde projecten PPA
- Tijdschema behandeling nota Economie en internationalisering
- Stand van zaken ZZL+ schrijven min. V&W

Rol van de commissie in relatie tot advisering aan de Staten

De voorzitter maakt melding van het bestaan van een notitie de over de rol van de commissie in relatie tot advisering aan de Staten.

5. Portefeuillehouder A.L. Greiner

a. Mededelingen

Handelsmissie China

Gedeputeerde Greiner meldt dat afgelopen week een bezoek is gebracht door een handelsmissie aan China door Utrecht en Flevoland. Utrecht heeft een vriendschapsrelatie met de Chinese provincie Guandong en Flevoland met de provincie Zhejiang. De economische activiteit, de dynamiek en de energie van het Aziatische land en haar bevolking heeft een diepe indruk gemaakt.

De zakelijke contacten waren goed voorbereid door de Kamers van Koophandel van Utrecht en Flevoland. Het bestuurlijke deel bestond uit gesprekken met organisaties in China die de handel bevorderen en met de

vice-gouverneur van Zhejiang. De gedeputeerde heeft de vice-gouverneur uitgenodigd voor een tegenbezoek en verwacht dat dit ook zal plaatsvinden.

ChristenUnie vraagt of het gelijktijdige bezoek van de gemeente Almere aan China een relatie heeft met deze handelsmissie.

Gedeputeerde Greiner antwoordt dat het niet het geval is. Almere zal wel betrokken worden bij een eventueel tegenbezoek.

2. Tijdschema behandeling nota's Economie en Internationalisering (schriftelijk).

De voorzitter constateert dat de nota's behandeld zullen worden in de commissie werk op 16 juni. Voorts maakt hij melding van het voorgenomen overleg van de commissie met de SEOR dat mogelijk in september kan plaatsvinden.

Gedeputeerde Greiner maakt melding dat Recron de commissies Werk en Ruimte zal uitnodigen voor een overleg.

b. Statenvoorstellen

De commissie besluit bij de volgende twee punten achtereenvolgens gelijktijdig de onderwerpen te behandelen die betrekking hebben op de commissie Werk en beide gedeputeerden.

1. Jaarverslag 2004, zie Commissie Bestuur agendapunt 5.b.1

PvdA zegt dat het tekort aan banen oploopt. Het bedraagt bijna een derde van de beroepsbevolking. Het kan niet vaak genoeg gezegd worden dat toename van de werkgelegenheid de hoogste prioriteit moet hebben. Als het gaat om werk en ondernemen zijn goede infrastructuur en locatiebeleid ook van groot belang. Pagina 47. Er wordt weinig vernomen over het Uitvoeringsprogramma BART 2004. Hoe staat het met de toeristische corridor Enkhuizen-Harderwijk. Is het geld bij het Flevolands Bureau voor Toerisme goed besteed?

De Staten hebben bij de begrotingsbehandeling een uitspraak gedaan over verkeersveiligheidsprojecten. In het jaarverslag staat dat van de 681.000 euro er 274.000 besteed is, alsmede een bedrag voor verkeersveiligheidsprojecten. Hoe kan dat? Zijn er onvoldoende projecten uitgevoerd?

Paragraaf 2.4. maakt melding van een rijksbijdrage van 291.000 euro voor de Waterlandse Weg. Het bedrag is echter niet ontvangen, zo blijkt uit de cijfers. Hoe kant dat?

VVD constateert dat sinds het ontstaan van de Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland (OMFL) de provinciale budgetten voor gebiedspromotie bijkans zijn afgeroomd omdat het om een taak voor de OMFL zou gaan. De OMFL zegt dat het gaat om een provinciale taak. De conclusie is dat er te weinig wordt gedaan aan provinciale gebiedspromotie.

CDA betreurt het dat het absolute aantal banen afneemt. Zijn er nieuwe plannen?

Het multimodaal overslagcentrum kan niet gerealiseerd worden. Dat is jammer omdat het ook uit oogpunt van werkgelegenheid een goed project is. Kan GS zich in deze niet actiever opstellen?

In welke fase verkeert het implementatietraject vitaal platteland?

Structuurversterking. Ook ten aanzien van het Agrarisch Kenniscentrum Dronten vindt de fractie dat GS zich te statisch op stelt.

Hoe is de stand van zaken ten aanzien van het kennislandgoed?

Gedeputeerde Greiner antwoordt dat niet valt te ontkennen dat het aantal banen terugloopt. Er wordt ingezet op starters, dat gaat goed. Er wordt ook geprobeerd bedrijven naar Flevoland te krijgen. Daarvoor is het gesternte op dit moment niet goed en dit zal naar verwachting ook niet snel veranderen. Desondanks zijn er wel resultaten. De inspanningen om de werkgelegenheid te bevorderen hebben als effect dat het aantal banen minder sterk is teruggelopen.

Geprobeerd wordt om de resultaten in Almere ten aanzien van breedband, Almere loopt voorop op dit gebied, provinciebreed te trekken. Een onderzoek naar vraagbundeling is inmiddels afgerond.

De Visie Vestigingsbeleid, een uitwerking van het locatiebeleid, is gereed. Deze kan wellicht in de volgende commissievergadering behandeld worden.

Dat over BART weinig vernomen wordt, wijst op onvoldoende communicatie; BART is een explosie van activiteiten. De gedeputeerde zal over BART in het vervolg halfjaarlijks rapporteren aan de commissie.

De gedeputeerde vindt dat het budget voor gebiedspromotie een pijnlijk punt aan het worden is. Hij rekent dat de commissie aan. GS wilden OMFL de taak van acquisitie en gebiedspromotie geven en daarvoor het provinciale budget goeddeels overhevelen. Vervolgens is in de commissie opgemerkt dat OMFL alleen de acquisitietaken diende uit te voeren. OMFL heeft dit letterlijk opgevat. Gevolg is dat de provincie geen geld meer heeft voor gebiedspromotie. Het is terecht om te constateren dat hier een probleem ligt. De gedeputeerde komt er op terug.

De oorspronkelijke plannen voor het multimodaal overslagcentrum zijn voorbij. De partijen konden niet tot resultaat komen. De locatie is niet meer beschikbaar. Er is echter een nieuwe ronde waarbij het Havenbedrijf van Amsterdam een belangrijke rol speelt. Het havenbedrijf wil een netwerk van kleine overslagpunten realiseren waarvan vier in Flevoland. Ruimtelijk gezien zijn er drie mogelijk, twee in Lelystad en één in Almere. Een stuurgroep werkt aan een plan; de vooruitzichten zijn goed.

De realisatie van het kennislandgoed valt niet mee. De belangen van de Universiteit Wageningen en Hogeschool Dronten zijn om meerdere redenen niet makkelijk op elkaar af te stemmen. Om de voortgang er in te krijgen zijn er vijf projecten geformuleerd. Daaraan wordt nu gewerkt.

Gedeputeerde De Raad zegt dat hij de vraag over de 681.000 euro niet direct kan beantwoorden. Hij zal het laten uitzoeken en het antwoord schriftelijk geven.

De rijksbijdrage voor de Waterlandse Weg is ontvangen maar wordt verdeeld over een aantal jaren.

De PvdA reageert met de opmerking dat er dan geen nul in de begroting mag zijn opgenomen.

Gedeputeerde De Raad antwoordt dat ook hierop een schriftelijk antwoord zal komen.

De Agenda Vitaal Platteland is een onderwerp dat in de commissie Ruimte thuis hoort. De uitvoering ervan heeft zeker raakvlakken met de commissie Werk. Hoe dat in de commissie Werk aan de orde komt, moet nog duidelijk worden.

Met het ministerie van Landbouw en Visserij wordt nu overlegd over een tweejarig contract voor 2005 en 2006. Eind 2005 begin 2006 moet duidelijk zijn wat de provincie wil voor de periode daarna. Daarvoor wordt een lobbydocument opgesteld.

Ten aanzien van het onderwerp AIOC zal juni 2005 een bijeenkomst worden georganiseerd die vooral tot doel heeft om te communiceren. Voorts wordt uitgezocht of Syntens een rol kan spelen.

VVD constateert dat in Nederland sinds de verkoop van de digitale voetbalrechten veel is gebeurd ten aanzien van breedband. Een half jaar geleden waren particuliere aanbieders nog niet zo actief, nu is dat wel het geval. Aan het eind van het jaar kunnen de snelheden veel hoger zijn en zal meer mogelijk zijn. Publieke initiatieven moeten daar rekening mee houden. De VVD wil dat over dit onderwerp snel een discussie gehouden wordt.

2. Voorjaarsnota, zie Commissie Bestuur agendapunt 5.b.2

PvdA complimenteert het college met de wijze van presentatie van de inhoud voorjaarsnota.

Bladzijde 4. De fractie wil voorzichtigheid betrachten als het gaat om de aanbestedingswinsten aan te wenden voor extra kosten infrastructuur. Er zijn meer posten op de provinciale begroting die prioriteit kunnen hebben.

Hoge Vaart. Waarom draagt de provincie bij aan het achterstallig onderhoud terwijl het waterschap onderhoudsplichtig is?

Ketelsluis. Is er verkeerd gepland? Niet duidelijk is waarom werkzaamheden worden uitgesteld of vervroegd. Rotonde Biddingringweg. "Resultaat is dat er onvoldoende rekening is gehouden met vrijkomend teerhoudend asfalt, funderingsmateriaal en grondwerk." Wat betekent deze zin?

Reconstructie kruispunt Gooise Weg. De personeelslasten zijn niet opgenomen bij twee projectonderdelen van €40.000,-. Dat maakt de werkelijke kosten ondoorzichtig. De fractie wil dat dit in de toekomst wel gebeurt.

6.4. Agrarische projecten. Er staat dat uitvoering plaatsvindt zoals gepland. Er is meer behoefte aan informatie over de voortgang van de verschillende projecten.

Pagina 7. Kennisplatform. Is er een andere aanpak nodig nu de Kamer van Koophandel weinig interesse lijkt te hebben.

Wat is de uitkomst van de evaluatie van de Flevopenningen?

SGP. 2.3. Er komt een notitie over schade aan wegen. De fractie wil graag dat daarin ook aandacht wordt besteed aan schade aan wegen als gevolg van de gladheidbestrijding.

Punt 6. De fractie vindt ten aanzien van de economische ontwikkeling dat extra inspanningen nodig zijn in het voorwaardenscheppend beleid.

ChristenUnie vindt dat het nationale evenemententerrein ook een economische component heeft. Is het college bij de realisatie betrokken?

Zijn de provincie en het Provinciaal Platform voldoende toegerust om de gesignaleerde problematiek van ouderen op de arbeidsmarkt aan te pakken?

VVD zegt uit mediaberichten te hebben begrepen dat aanbestedingswinsten worden gebruikt voor noodzakelijke extra gladheidbestrijding. Op zich is hier veel voor te zeggen. De vraag is echter of alle winters zo streng zullen zijn als de afgelopen winter en of elk jaar extra geld nodig is. Hoe wordt in de begroting rekening gehouden met de verschillende winters?

Bij een excursie van de commissie is gebleken dat het wegenonderhoud op een aantal plekken sterk verbeterd moet worden, niet alleen aan het wegdek maar ook aan de onderliggende delen. Onvoldoende onderhoud heeft grote gevolgen voor de verkeersveiligheid. Uit de voorjaarsnota blijkt niet wat het college hieraan wil doen. De fractie vindt het nodig de noodzakelijke grote reparaties uit te voeren in combinatie met het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Kennistransfer. Onlangs is subsidie verstrekt aan een stichting voor de aankop van een patent in het kader van het spuitgieten van metaal. Is dit nieuw beleid?

CDA wil ten aanzien van 'economische ontwikkeling/belangenbehartiging Almere' meer informatie.

Landbouw en visserij, punt 6.4. Hoe is de feitelijke stand van zaken?

Gedeputeerde Greiner antwoordt dat op het punt van kennistransfer/innovatie sprake is van een slepende zaak. De eerst aanvraag is teruggestuurd omdat er sprake was van reguliere activiteiten. De Kamer van Koophandel en Syntens zijn nu de trekkers van het traject. De bal ligt bij hen. Zij moeten snel met een nieuwe aanvraag komen anders is deze zaak niet meer geloofwaardig. Er zijn andere initiatieven die het vervolgens waard zijn om naar te kijken.

De Flevopenningen zijn positief geëvalueerd. De evaluatie wordt toegezonden.

Er zijn twee partijen die interesse hebben in het nationale evenemententerrein. Zij aarzelen omdat de branche onder druk staat. De gedeputeerde zoekt naar een stimuleringsmogelijkheid, deze heeft hij nog niet gevonden.

Volgens VVD zit er wel beweging in de markt maar de vraag is welke concurrerende faciliteiten er geboden kunnen worden.

Gedeputeerde Greiner zegt dat de arbeidsmarkt in Flevoland gedomineerd wordt door jongeren. Deze voorsprong loopt echter terug. Er is nu één project ten aanzien van ouderen. Het project is mede bedoeld om deskundigheid op te bouwen. Of er sprake zal zijn van voldoende vaardigheid moet nog blijken.

Het patent. Het betrof de EPD-aanvraag Kenniscentrum Mag-Tech, het thixomoulding initiatief van drie private ondernemers. Zij hebben een licentie verworven in Canada om de thixomoulding technologie naar Europa over te brengen en kennis op te doen met nieuwe toepassingen. Het gaat om de Brusselse regels.

Het is geen staatssteun omdat een voorziening wordt gecreëerd die ten goede komt aan alle ondernemingen. Er wordt bij voorbaat geen enkele onderneming uitgesloten. Dit openbare karakter moet worden geborgd in de overeenkomst met de stichting. Dit betekent dus ook dat alle technisch relevante informatie openbaar moet worden gemaakt. In zo'n situatie staat Brussel steunverlening toe.

Ten slotte, het kruisje bij Almere hoort er wel te staan, eerste kolom.

Gedeputeerde De Raad zegt dat voor 1 oktober de notitie over niet dagelijks onderhoud komt. Daarin wordt ook aandacht gegeven aan strenge winters en de gevolgen van gladheidbestrijding op de kwaliteit van wegen. Het zijn overigens niet de strenge winters die slecht uitpakken, maar de kwakkelwinters. Beetje vorst, beetje dooi..., dan wordt het meest gestrooid. 70.000 euro per jaar is vrijgespeeld dankzij het aanbestedingsvoordeel. Het college zet deze alvast in op de extra kosten die gemaakt worden voor gladheidbestrijding. Er is jaar in jaar uit te laag geraamd. De 70.000 euro zal waarschijnlijk niet voldoende zijn.

De Zuidwesteringweg. Als er teerhoudend asfalt verwijderd moet worden, dan kost dat extra geld. Verwacht wordt de hogere kosten te dekken uit het maximale raamkrediet en een extra onttrekking. Er is goede hoop op verevening met de voordelen van de nog uit te voeren aanbestedingen voor niet dagelijks onderhoud. Dat kan volgens het geldende beleid. Als er daarna uiteindelijk bij het plussen en minnen een plus overblijft, is er sprake van algemene middelen.

PvdA heeft moeite met de laatste zin. "De voordelen van een positieve aanbesteding aan te wenden om de extra kosten te deken." Dat suggereert een algemene beleidslijn om alle voordelen binnen de sector te besteden.

Gedeputeerde De Raad antwoordt dat de vereniging plaatsvindt ten aanzien van 'déze extra kosten'.

De provincie heeft wel een taak in het baggeren, net als het heemraadschap. Haar aandeel is uit praktische overwegingen echter afgekocht. Het gaat om een goede deal.

Er is ASR-problematiek en dat heeft geleid tot extra onderzoek bij de Voorstersluis. Het programma raaktdaardoor achterop en daarom is de Ketelsluis naar voren gehaald.

De rotonde in de Biddingringweg is naar voren gehaald. Daarbij is niet alles goed gegaan.

Ten aanzien van de Gooise Weg is het inderdaad zo dat de arbeidskosten meegerekend moeten worden.

Dat is het beleid. Maar er moet ervaring mee worden opgedaan.

Ten aanzien van de landbouw wordt meer informatie aangereikt. Als er ten aanzien van

'structuurversterking, bedrijfsontwikkeling' projecten zijn, zal hiervan een lijstje worden verstrekt.

De VVD vindt dat een aantal weg reparaties zich niet kan beperken tot de asfaltlaag maar betrekking moet hebben op de volledige weg. Dit brengt forse extra kosten met zich mee. Dit moet daarom ook aan de orde komen in de beloofde notitie. De mankementen zijn zo groot dat uitstel niet meer kan. Hierbij speelt de verkeersveiligheid een grote rol.

Gedeputeerde De Raad zegt dat uitgezocht moet worden welke werkzaamheden nodig zijn en daar zal een meerjarig beeld uit naar voren komen.

De PvdA vindt dat niet op zaken vooruitgelopen moet worden. Deze zaken kunnen in het kader van het PMIT worden afgewogen. Er zijn meer afwegingen te maken.

Gedeputeerde De Raad zegt dat hij de afgesproken uitgangspunten hanteert die gelden ten aanzien van het onderhoud.

PvdA vindt dat de uitgangspunten zijn gerelateerd aan het budget. Het budget is niet gerelateerd aan het kwaliteitsniveau. Het is niet zo dat de kwaliteit altijd gehaald moet worden ongeacht het bedrag. Zo'n uitspraak is niet gedaan door de staten. Constructies met een blanco cheque wil niemand.

VVD zegt dat niet gezocht wordt naar een constructie met een blanco cheque. Er is sprake van een ernstige tekortkoming op het gebied van de verkeersveiligheid. De fractie kan heel goed integrale afwegingen maken

en zal die ook maken als het nodig is. Als nu sprake is van een duidelijk signaal dan moeten prioriteiten kunnen worden gesteld.

Gedeputeerde De Raad zegt dat een bepaald onderhoudsniveau is afgesproken. Het onderhoudsniveau genereert over een langere periode bepaalde kosten. Als de PvdA als gevolg van extra tegenvallers over het onderhoudsniveau wil praten, dan kan dat natuurlijk maar dan wordt het bestaande beleid ter discussie gesteld. Dat betekent dat een slechte staat van onderhoud van wegen wordt geaccepteerd.

PvdA zegt dat het een afweging zou kunnen zijn. De fractie wil een integrale afweging kunnen maken. De redenatie bij de VVD is dat de norm aangeeft hoe hoog de uitgaven moeten zijn. Ze nodigt de VVD uit om aan te geven welke andere provinciale posten om laag kunnen.

VVD nodigt de PvdA uit om haar eigen verantwoordelijkheid te nemen ten aanzien van prioriteiten binnen het provinciale beleid. De VVD kan heel goed haar eigen afwegingen maken en doet dat ook.

De voorzitter vraagt de gedeputeerde om de problematiek waarover in deze commissie is gediscussieerd mee te nemen in de notitie.

Gedeputeerde De Raad zegt dat deze vierjaarlijkse notitie is gepland voor het einde van het jaar. Hij wordt naar voren gehaald en zal in september beschikbaar zijn.

c. *Ter bespreking*

1. Uitkomsten vertrekmotieven onderzoek bedrijven.

De voorzitter zegt dat de heer Sipel in een andere hoedanigheid is betrokken bij de totstandkoming van deze notitie en dat hij daarom heeft aangegeven niet het woord te zullen voeren over dit onderwerp.

SGP constateert naar aanleiding van punt 5.4 dat de grootste les is dat goede communicatie tussen overheid, semi-overheid en bedrijven noodzakelijk is. Zij ziet dit als een onderdeel van voorwaardenscheppend beleid om de economie van de provincie te verbeteren.

VVD vindt dat de nota een normaal beeld geeft. Het is niet nodig om extreme zorgen te hebben, wel om bij de les te blijven. Contacten met gemeenten moeten beter, maar deze constatering is ook al eerder gedaan.

CDA vindt goed dat gekeken wordt naar vertrekmotieven. Duidelijk is dat bedrijfsinterne factoren doorslaggevend zijn. Vertrekkende bedrijven zullen hun motieven niet aan de grote klok hangen. Om vertrek te voorkomen is vooral actie vooraf nodig. De Kamer van Koophandel doet al dergelijk onderzoek vooraf. Het zijn vooral de gemeenten die dicht bij de bedrijven staan. Bedrijfsvestiging is vooral een gemeentelijke taak.

D66 onderschrijft de conclusies maar is niet voor after sales gesprekken met bedrijven. Het is beter om de energie te steken in het binnen halen van ondernemingen.

Gedeputeerde Greiner zegt dat de notitie een normaal beeld geeft. In Nederland denkt 1 op de 4 ondernemers na over de vestigingsplaats. In Flevoland is dat 1 op 6. Bedrijfsvestiging is vooral een gemeentelijke taak. Het onderzoek van de kamer is veel breder. De provincie volgt de uitkomsten hiervan met grote interesse.

d. *Vragenronde*

Er zijn geen vragen.

6. **Portefeuille houder W.G. de Raad**

a. *Mededelingen*

1. Stand zaken Zuiderzeelijn

De voorzitter constateert dat een schriftelijke notitie is verstrekt.

Gedeputeerde De Raad heeft een aanvulling op de notitie: het debat is uitgesteld tot na het mei-reces.

2. Platform bereikbaarheid Noordvleugel

Gedeputeerde De Raad zegt dat de verwachting is dat de commissie Nouwen deze week met een rapport komt. Dat zal tot allerlei reacties leiden. Het standpunt van Flevoland is bekend.

b. *Statenvoorstel*

1. Voornemen tot oprichting van en deelneming in de Stichting BONroute.

CDA vraagt wat de participatie heeft opgeleverd tot op heden. De fractie vindt dat deze organisatie op de hoogte gebracht moet worden van het standpunt van de provincie over beprijzing.

PvdA vraagt waarom een stichting gevormd wordt en niet een gemeenschappelijke regeling.

ChristenUnie wil weten wat van deze organisatie in de toekomst verwacht wordt.

VVD kan zich BONroute in de afgelopen jaren niet herinneren. De provincie heeft, zo blijkt uit de stukken, vijf miljoen ingebracht in een fonds. Het fonds heeft een beperkt doel en een beperkte levensduur. Als er een stichting komt, wil deze stichting natuurlijk initiatieven nemen. Flevoland heeft één stem in het bestuur. Er wordt al gesproken over de opbrengst van een tolheffing terwijl daar hierover heel anders wordt gedacht. Wat is de reden om er een stichting van te maken en het niet bij het oude te laten?

Gedeputeerde De Raad zegt dat provinciale besluitvorming over BONroute dateert van het jaar 2001. Toen is vijf miljoen beschikbaar gesteld. Deze bijdrage en de bijdragen van andere regionale overheden verdubbelde de rijksbijdrage van 250 miljoen. Deze was door de toenmalige minister beschikbaar gesteld

voor een proefproject met rekeningrijden in het kader van een regionaal mobiliteitsfonds. In mei 2004 is de juridische positie van BONroute opnieuw aan de orde geweest in de commissie.

Een gemeenschappelijke regeling tot stand brengen is veel ingewikkelder dan de oprichting van een stichting.

Het beschikbare bedrag van 500 miljoen wordt verspijkerd, bijvoorbeeld als cofinanciering voor de tweede Coentunnel. In Flevoland wordt bar weinig verspijkerd. Wel wordt bijgedragen aan de corridor Schiphol-Almere, wat natuurlijk in het voordeel van Flevoland is. Er wordt een lijstje ter inzage gelegd met activiteiten van BONroute.

Almere draagt meer bij dan Flevoland en heeft een zetel in het dagelijks bestuur.

Uitgangspunt is dat geld uit beprijzing terug moet naar de regio. Daarvoor is het wel nodig is dat er een instituut is dat dat kan regelen.

De commissiegriffier zegt dat artikel 158 van de Provinciewet Gedeputeerde Staten de bevoegdheid geven om een stichting op te richten. Ze gaan daar niet toe over, dan nadat Provinciale Staten een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid is gesteld hun wensen en bedenkingen ter kennis te brengen van Gedeputeerde Staten.

VVD vindt dat nog niet duidelijk is waarom het anders moet en er een stichting moet komen.

PvdA wil meer uitleg in het statenvoorstel over de keuze voor een stichtingsvorm. De inhoud is voor de fractie niet aan de orde.

CDA neemt het voorstel mee terug naar de fractie.

D66, SGP, SP en ChristenUnie maken een voorbehoud.

Gedeputeerde De Raad zegt dat de toelichting om tot een stichting te komen en de keuze voor een stichting als rechtsvorm in het voorstel verwoord c.q. aangepast zal worden.

De heer Van den Berg van D66 verlaat de vergadering.

De commissie besluit een pauze in te laten van vijf minuten.

c. Ter bespreking

1. Provinciale nota Mobiliteit

SGP vraagt hoe de koppeling met het omgevingsplan tot stand komt.

Gedeputeerde De Raad zegt dat het PVVP in de het omgevingsplan wordt opgenomen. De trajecten lopen parallel maar eerst zal het kaderstellende deel van het omgevingsplan worden vastgesteld en snel daarop de nota Mobiliteit.

CDA vraagt hoe de uitkomst is van de bespreking in het vervoersberaad.

Gedeputeerde De Raad antwoordt dat het vervoersberaad goed met de aanpak kan leven.

PvdA stelt voor om presidium en college aan te laten geven hoe de nota het beste behandeld kan worden in combinatie met het thema openbaar vervoer.

De commissie neemt het voorstel van de PvdA over.

2. Stand van zaken PIMT

De commissie neemt de stand van zaken voor kennisgeving aan.

3. OV-visie-fase 1: positiebepaling

De heer Kamerbeek van de provincie verzorgt een presentatie over de OV-visie.

De voorzitter dankt voor de presentatie die zeker zal bijdragen aan de gedachtevorming. Op 15 september wordt met de commissie een workshop gehouden.

Gedeputeerde De Raad zegt dat de notitie geen model presenteert maar bedoeld is om de uithoeken te verkennen en of het beeld dat geschetst wordt, herkenbaar is. De vraag is of op deze wijze verder gegaan kan worden met dit traject. Ook vertegenwoordigers van de consumenten hebben deze presentatie gehad en konden zich goed in de aanpak vinden. Wellicht is het goed om de presentatie te laten bezinken en eventuele opmerkingen over een week door te geven.

PvdA stemt in met deze aanpak. Het zal niet gaan om een keuze tussen één van de vier scenario's. Het zijn meer de uitersten waarbinnen het beleid vorm krijgt.

CDA vindt de aanpak goed.

VVD stemt er mee in om de scenario's vast te leggen als markeringspunten waarbinnen vervolgens het speelveld bepaald kan worden.

ChristenUnie speelt met de gedachte dat ook de kwaliteit van het product en de kwaliteit van de dienstverlening een plaats moeten krijgen in de vier scenario's.

SGP denkt met deze aanpak te kunnen leven en zal binnen een week reageren. Zie opmerking griffie¹

¹ Op 28-04-2005 meldde het SGP-lid, de heer Simons, dat de SGP fractie inmiddels instemt met de voorgestelde aanpak.

7. Rondvraag

CDA wil richting afdeling wegen en verkeer haar dank uitspreken dat na een melding zeer adequaat is omgesprongen met een gevaarlijke situatie op de Hoge Ring als gevolg van twee gaten in het wegdek.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 23.00 uur en dankt de aanwezigen voor hun komst.

Commissie Werk
LIJST VAN TOEZEGGINGEN
Commissie Werk

Nr.	Datum cie	Onderwerp/toezegging - actie	Door	Afdoen per
1.	22-01-2004	Actieplan starters 2004-2007 - De koppeling tussen starters en bedrijfsopvolging onderzoeken - Halfjaarlijks de voortgang terugkoppelen (financieel) op o.a. categorieën imago/promotie, onderwijs en begeleiding	GS	Mei 2005 eerste terugkoppeling
2.	13-01-2005 17-03-2005 21-04-2005	Schriftelijke beantwoording technische vraag CDA stelt een technische vraag over de langdurige ondersteuning van het viaduct bij de Nijkerkerweg	GS	12 mei 2005.
3.	13-01-2005	Startnotitie Schiphol/Almere Schriftelijke informatie hierover wordt toegezegd (inspraak en informatiebijeenkomsten)	GS	Z.s.m.
4.	13-01-2005	Discussie inzake Zuiderzeelijn Na behandeling rapport Duivestijn in Tweede Kamer, dit rapport samen met het verslag van het stakeholdersoverleg en het commentaar van de stuurgroep agenderen	GS/Commissie	April 2005
5.	03-02-2005	Informatiebijeenkomst ontwikkeling regionale luchthavens.	Griffie/GS	30 mei 2005
6.	17-03-2005 21-04-2005	Bijeenkomst inzake N23 Uitnodiging bijeenkomst N 23 op 22 juni 2005	College /commissie GS	22 juni 2005 28 april 2005
7.	17-03-2005	Notitie inzake kenniscentra ter ondersteuning van de clusterstrategie.	GS/Commissie	Z.s.m.
8.	21-04-2005	Nieuw voorstel in verband met de afwijzing door de commissie van een Duitslandcampagne als alternatief voor het niet doorgegangene jongeren funsport en dance event in 2005.	GS	19 mei 2005
9..	21-04-2005	Nota REOF	GS	19 mei 2005 (bespreking) 16 juni 005 (vaststelling)
10.	21-04-2005	Nota internationalisering	GS	19 mei 2005 (bespreking) 16 juni 2005 (vaststelling)
11.	21-04-2005	Visie vestigingsbeleid, uitwerking van het locatebeleid	GS	Eventueel 19 mei 2005
12.	21-04-2005	Schriftelijke beantwoording van de vragen om een verklaring van het feit dat van een geraamd bedrag van € 681.000 voor verkeersveiligheidsprojecten slechts € 274.000 is besteed en het niet ontvangen van geraamde inkomsten van het Rijk voor de Waterlandseweg.	GS	ZSM
13.	21-04-2005	Bijeenkomst inzake AIOC	GS	Juni 2005
14.	21-04-2005	Toezening evaluatie Flevopenningen	GS	ZSM
15.	21-04-2005	Notitie inzake niet dagelijks wegenonderhoud	GS	September 2005
16.	21-04-2005	Nadere toelichting in statenvoorstel inzake BONroute voor de keuze van een stichtingsvorm als rechtsvorm	GS	Zsm (ps 12 mei 2005)

Vastgesteld in de vergadering van 19 mei 2005,
de griffier, de voorzitter,