
Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 12 mei 2005

Aanwezig zijn:

Dhr. E. Schaap (voorzitter), dhr. B.A. van den Berg (PvdA), mw. M. Ruhe (PvdA), dhr. C.J.M. Goossens (PvdA), dhr. W.P.Keur (VVD), dhr. J. Kramer (VVD), dhr. W.E. van der Meulen (VVD), dhr. R. Spriensma (CDA), mw. I. Maters-Meuleman (CDA), dhr. J.E. Geersing (ChristenUnie), mw. M.P.M.M. van der Wee (GroenLinks) dhr. H. Nijenhuis (D66), dhr. N. Demirbilek (SP), dhr. J. Jongsma (ONS Flevoland), dhr. J.N. Simonse (SGP), dhr. L.J.J. Caniëls (commissiegriffier).

Ook aanwezig is gedeputeerde de heer A.L. Greiner.

Afwezig zijn:

Dhr. B.A. van den Berg (PvdA) en gedeputeerde W.G. de Raad

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

De heer Van den Berg (SP) is verhinderd en wordt vervangen door de heer Nijenhuis.

Gedeputeerde De Raad is afwezig in verband met vakantie en wordt vertegenwoordigd door gedeputeerde Greiner.

Als bijlage bij de agenda is een handreiking van de griffie die betrekking heeft op de algemene beschouwingen.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

3. Mededelingen

Onderzoeksaanpak tussentijdse evaluatie dualisme

Als onderdeel van de onderzoeksaanpak tussentijdse evaluatie dualisme, heeft u van de griffie enquêteformulieren ontvangen. Per sluitingsdatum is een respons van slechts 33% ontvangen.

U begrijpt wel dat dit geringe aantal onvoldoende is om daar conclusies aan te verbinden.

Ter bevordering van het proces vragen wij u om uiterlijk vrijdag a.s. uw vragenlijsten ingevuld in te leveren bij de Griffie.

Waarvoor dank.

Informatiemiddag regionale vliegvelden

De informatiemiddag met betrekking tot de ontwikkeling van regionale vliegvelden zal worden gehouden op maandag 30 mei 2005 van 12.00 tot 18.00 uur.

De bijeenkomst wordt gehouden in de raadszaal van het stadhuis te Lelystad.

Voor de bijeenkomst zullen worden uitgenodigd de leden van provinciale staten, gedeputeerde staten, de gemeenteraad van Lelystad, college van burgemeester en wethouders van Lelystad en de directeur van Lelystad Airport (deze laatste als toehoorder).

Tijdens de PS-vergadering van 12 mei 2005 treft u op uw tafel de convocatie met bijbehorende documentatie aan. Voorts zal een deelnemerslijst rondgaan. Het zal op prijs worden gesteld indien u deze ter plekke wilt invullen.

Voorzover Statenleden morgen verhinderd zijn de PS-vergadering bij te wonen zal de griffie uiteraard voor nazending aan betrokkenen zorg dragen.

Gezamenlijke bijeenkomst van de SEOR en de Commissie Werk

Vorig jaar vond er op 14 oktober een gezamenlijke bijeenkomst plaats van de SEOR en de Commissie Werk (leden en voorzitter). Naast een korte (hernieuwde) kennismaking stond die bijeenkomst vooral in het teken van een presentatie van de activiteiten van de SEOR (wat doet de SEOR nu en in de nabije toekomst, wat kunnen de SEOR en de Statencommissie Werk voor elkaar betekenen). In het verlengde daarvan werden het onderzoeksrapport en advies van de SEOR 'Vitaal en leefbaar platteland in Flevoland' aangeboden en toegelicht. Daarna werd het advies van de SEOR inzake het provinciaal arbeidsmarktbeleid besproken.

De gezamenlijk bijeenkomst werd als uiterst nuttig beschouwd en de wens werd geuit om hier in 2005 een vervolg aan te geven. In de maand april heeft de heer Schaap, de voorzitter van de Commissie Werk, hiertoe contact opgenomen met het SEOR-secretariaat. Vervolgens vond er een bespreking plaats van de voorzitter en secretaris van de SEOR, de heer Joosen en mevrouw Van de Kamp, en de heer Schaap. Nagegaan werd welke actuele onderwerpen zich bij uitstek lenen voor de gezamenlijke bijeenkomst.

Resultaat: na de zomervakantie wordt een gezamenlijke bijeenkomst van de SEOR en de Commissie Werk georganiseerd. Het centrale thema van deze bijeenkomst is: Hoe krijgen wij werk naar Flevoland.

De mededelingen worden voor kennisgeving aangenomen.

4. Voorbereiding Algemene (voorjaars) Beschouwingen.
Er zijn geen opmerkingen.

5. Programma Infrastructuur en Mobiliteit

CDA is tevreden over het programma Infrastructuur en Mobiliteit. De fractie is blij dat de aanpak van de rotonde Biddingringweg een jaar naar voren is gehaald, de black spot kan nu naar een ander kruispunt verplaatst worden. De fractie is blij met de voortgang ten aanzien van de Ganzenweg.

VVD zegt dat het programma in het verleden tot veel discussies heeft geleid maar dat daar nu geen sprake van lijkt te zijn. Dit leidt tot een compliment voor de goede voorbereiding, het ingezette beleid en wellicht ook voor de behandeling door de commissie. De fractie heeft voor de N23 bij Dronten voorkeur voor het omleidingsmodel en vindt dat daarbij ook naar eventuele extra financiële middelen moet worden gekeken. PvdA constateert dat de alternatieven leiden tot hogere kosten. Op zich is dat bespreekbaar maar alleen als er sprake is van aanvullende financiering door de vragende partijen. PvdA vindt niet dat mogelijke extra kosten enkel en alleen door de provincie worden afgedekt.

De voorzitter vraagt of dit leidt tot een financieel voorstel van de VVD. VVD zegt dat, als er een voorstel komt, daar nu nog geen sprake van kan zijn omdat eerst het college zich over deze zaak moet uitspreken.

SP vindt het fileprobleem dermate problematisch worden dat zij een motie overweegt waarin een betere ov-verbinding tussen Amsterdam en Almere de eventuele aanleg van metro/lightrail door het IJmeer onderzocht wordt.

SGP overweegt een vier moties. Ten eerste ten aanzien van de verkeersveiligheid om het aantal verkeersongevallen terug te dringen. Er moet makkelijker op black spots gereageerd kunnen worden, bijvoorbeeld met snelheidsverlaging. Ten tweede ten aanzien van de N50, die gevaarlijk is tussen Hattermerbroek en Kampen Zuid. Rijkswaterstaat heeft niet de intentie om hier wat aan te doen. Is het mogelijk om met de provincie Overijssel dit probleem bij het rijk aan te kaarten? Een derde motie heeft betrekking op het openbaar vervoer. De fractie wil vooral verbetering van de kwaliteit en innovatie om de veiligheid en de toegankelijkheid te verbeteren. Een vierde motie heeft betrekking op het carpoolen. Wellicht heeft het zin om nut en noodzaak en de gezelligheid van carpoolen weer onder de aandacht te brengen door middel van een campagne.

GroenLinks vindt dat de financiële middelen die het rijk overmaakt naar de provincie ook gebruikt moeten worden om fiets- en voetpaden langs de randmeren te verbeteren. Een goed onderhoudsniveau van wegen is nodig om verkeersveiligheid te bevorderen. De planning en de organisatie hiervoor moeten op orde zijn. De kwaliteit van het openbaar vervoer moet op het niveau van 2003/2004 gehouden worden. De fractie wil nog eens kritisch krijgen naar bezuinigingen op openbaar vervoer. GroenLinks vindt dat in het openbaar vervoer geïnvesteerd moet worden, bijvoorbeeld in gratis openbaar vervoer. Hiervoor zouden experimenten opgezet moeten worden. De fractie overweegt hiervoor een motie in te dienen en vraagt om steun van anderen hiervoor. GroenLinks wil ook ondersteuning van vervoersvormen die waterstof als brandstof gebruiken. Bij de aanleg van infrastructuur moeten milieuvriendelijke aspecten meegenomen worden.

PvdA constateert dat in de commissie het openbaar vervoer recentelijk uitgebreid aan de orde is geweest, waarbij een viertal 'extreme' hoofdlijnen is uitgezet. Ook gratis openbaar vervoer behoort op zicht tot de mogelijkheden. De fractie is blij dat de SP het taboe op vervoer door het IJmeer open breekt. D66 vindt dat infrastructuur meer gebruikt moet worden als sturingsinstrument, bijvoorbeeld om toerisme en recreatie aan de oostkant van de provincie te bevorderen. In het kader van de ecologische hoofdstructuur vinden infrastructurele aanpassingen plaats. Voor relatief kleine bedragen kunnen

maatregelen genomen worden die gunstig zijn voor de natuur buiten de ecologische structuur. Bijvoorbeeld bij de N23 kan makkelijk een aantal buizen voor dieren aangelegd worden. Het gaat om relatief kleine bedragen met grote effecten.

ChristenUnie is geïnteresseerd in de motie van GroenLinks over gratis openbaar vervoer. De fractie overweegt zelf ook moties: de superbuis als alternatief voor de magneetzweefbaan, een betere ontsluiting van Zeewolde om de bedrijvigheid te bevorderen en de mogelijkheid om in Flevoland bio-ethanol te produceren. PvdA vindt dat extra vragen, zoals in het geval van Zeewolde, door de vrager betaald moeten worden. ChristenUnie is het hier op zich mee eens maar wil een gezamenlijke aanpak ook niet uitsluiten. VVD vindt dat er eerst meer duidelijkheid moet komen over de effecten op de bereikbaarheid en de veiligheid voordat hier uitspraken over gedaan kunnen worden.

LPF wil het geld dat lege of bijna lege in de provincie rondrijdende bussen kosten, om niet weggeven voor andere maatschappelijke vervoersdoelen. Bijvoorbeeld om de mobiliteit van ouderen te bevorderen. De fractie vindt dat de bereikbaarheid van het platteland niet verder uitgekleeft mag worden. Om files te bestrijden zijn betere opstapplaatsen nodig voor automobilisten die op de trein willen stappen. De badkuip in de N23 vindt bij de fractie een gewillig oor.

Gedeputeerde Greiner constateert dat een groot aantal opmerkingen een opinievormend karakter heeft. De oplossing rond de N23 is nog onderwerp van gesprek. Ten aanzien van het IJmeer en de verbindingen tussen Almere en Amsterdam vindt een onderzoek plaats, dat lijkt in het verlengde van de voorgenomen motie van de SP te liggen. De belangstelling voor waterstof wordt gedeeld. De opmerking van D66 over de oostkant is herkenbaar en kan ook in IVR-verband een plek krijgen. Zijn collega De Raad heeft binnenkort een gesprek met Zeewolde over verzwaring van de Gooise Weg.

6. Programma Economische Ontwikkeling

VVD wil het budget voor gebiedspromotie repareren. De collegepartijen hebben hierover een zekere consensus. De VVD wil echter meer gebiedspromotie en hoopt hiervoor steun te krijgen van andere partijen.

De voorzitter vraagt naar de betekenis van deze consensus. VVD vindt dat de andere partijen dat zelf moeten aangeven.

GroenLinks vraagt waarom het geld niet bij de ontwikkelingsmaatschappij OMFL vandaan komt, waar het indertijd naar toe is gegaan. VVD heeft geen behoefte aan terughalen omdat OMFL het geld besteedt aan acquisitie, hetgeen een waardevolle activiteit is. De fractie vindt dat de provincie het geld bij zichzelf moet vrijmaken omdat gebiedspromotie belangrijk is. Het pleidooi voor uitbreiding van de werkgelegenheid in Flevoland betekent logischerwijs een pleidooi voor uitbreiding van het vliegveld bij Lelystad. Het vliegveld kan uitbreiden binnen de normen. De fractie zal pleiten voor uitbreiding hoopt op steun hiervoor. PvdA vindt het te vroeg voor deze actie omdat eerst nog een informatiefase volgt. VVD vindt dat bij de algemene beschouwingen aandacht gevraagd kan worden voor werkgelegenheid in het kader van de luchthaven. Werkgelegenheid is een speerpunt binnen deze provincie. PvdA vindt dat bij het vliegveld meer aspecten spelen. VVD antwoordt dat deze aspecten binnen de normen vallen. Er zijn weinig andere mogelijkheden om het speerpunt werkgelegenheid inhoud te geven.

CDA is verontrust over de stagemogelijkheden in de provincie. De fractie wil via een motie of mogelijk meerdere moties bereiken dat er meer stageplaatsen komen, voor jongeren, voor jongeren van allochtone afkomst en voor jongeren met een beperking. De fractie denkt nog na over uitvoering, maar denkt bijvoorbeeld aan een financiële stimulans.

LPF heeft geconstateerd dat in de Noordoostpolder te weinig stagiaires beschikbaar zijn. CDA is hierover verheugd en juicht het meedenken met haar motie of moties toe. PvdA vindt dat de LPF er niet alleen zit voor de Noordoostpolder. LPF vindt dat het te berde brengen van ervaringsgegevens uit de Noordoostpolder de provinciebrede taakopvatting van de fractie niet in de weg staat.

CDA vraagt of de provincie de landelijke regeling voor jonge boeren wil overnemen nu deze regeling is uitgeput en een aantal Flevolandse jonge boeren niet voor de regeling in aanmerking komt. Het gaat om 5.000 tot 20.000 euro per bedrijf. Om hoeveel boeren het gaat weet de fractie nog niet. Dat wordt uitgezocht. PvdA heeft grote aarzelingen om landelijke gaten provinciaal op te vullen. Als er sprake zou zijn van provinciaal geld kan dit in het kader van de werkgelegenheidsbevordering wellicht beter besteed worden. VVD kent de materie maar wordt overvallen door de aanpak van het CDA. De fractie wil eerst nadenken over de omvang, de redelijkheid en het principe. GroenLinks denkt dat het beter is het rijk te stimuleren om de regeling te verlengen. CDA zegt dat het daarvoor te laat is.

SGP zegt dat in Noord-Holland een project uitgevoerd wordt met financiële steun van een ministerie waardoor werklozen in de land- en tuinbouw aan de slag kunnen. Kan dit ook in Flevoland?

GroenLinks vindt dat het MKB een belangrijke rol heeft in het aantal arbeidsplaatsen en dat de provincie deze sector meer moet steunen. Dan wordt gedacht aan renteloze leningen en betaalbare bedrijfsruimte voor starters. Kan de MKB-regeling meer ondersteuning bieden? Het is belangrijk om het areaal van 10% biologische landbouw te realiseren. Breedband maak het mogelijk om op afstand te werken. Bij alle ontwikkelingen moet noordelijk Flevoland niet uit het oog worden verloren.

PvdA wil graag dat het economische speerpunt uitvoering krijgt door met name groter projecten te stimuleren. Kleinere projecten leiden tot versnippering, zijn arbeidsintensiever en moeilijker te controleren. Kleine projecten kunnen op zich goed zijn maar het is de vraag over de overheid deze moet stimuleren. Zeker nu er sprake is van teruglopende overheidsmiddelen. De fractie stemt er mee in om het ontstane gat rondom de gebiedspromotie op te vullen. Zij zet vraagtekens bij de wens van de VVD om de gebiedspromotie te verzwaren. Dan moet eerst duidelijk zijn waarvoor en waarom.

ChristenUnie vindt dat de doelen van het economische beleid duidelijker gerelateerd moeten worden aan de economische omstandigheden. Er moet een project bio-ethanol komen. Het is goed voor de werkgelegenheid en het milieu. Het project kan worden gezien als vierde peiler of worden ondergebracht bij de economische impulsen. VVD zegt dat er een landelijk pilot is voor bio-ethanol. Deze heeft alleen kans van slagen als er grote partijen achter staan. Een project in Flevoland is te klein om te kunnen slagen. Het welslagen van het project is bovendien afhankelijk van besluiten in de Tweede Kamer en niet van besluiten in Flevoland. PvdA vindt de intentie sympathiek maar het leidt tot niets. ChristenUnie zegt dat in andere provincies dergelijke projecten wel gestimuleerd worden. De fractie zal zorgen dat informatie hierover beschikbaar komt.

CDA steunt de wens van de VVD om het bedrag voor gebiedspromotie te repareren. De voorzitter vraagt om wel bedrag het gaat. CDA antwoordt 35.000 euro.

Gedeputeerde Greiner dacht dat hij binnen de eigen begroting een bedrag voor gebiedspromotie kon vinden. Dit bleek niet zo te zijn. In 2002/2003 is een onderzoek gedaan naar integrale gebiedspromotie waarin waardevolle maar nog niet uitgevoerde ideeën staan. Hij heeft echter de hulp nodig van de Staten voor financiële middelen om tot uitvoering te kunnen komen. Hij hoopt dat de Staten groot willen denken.

Ten aanzien van de groei van de luchthaven zou het ook goed zijn om te weten of er een match is met de beroepsbevolking van Lelystad en de rest van de provincie.

Bij de stagemogelijkheden voor allochtone jongeren is er, meer nog dan bij jongeren met een beperking, sprake van een schrijnende situatie. Het is overigens nauwelijks een economisch thema maar meer een sociaal thema.

Hij zal laten onderzoeken wat het project werklozen in de land- en tuinbouw in Noord-Holland inhoudt. Mogelijk liggen hier ook kansen voor Flevoland.

Er is een groot potentieel aan starters. Flevoland is hiermee succesvol. Hij vindt dat verhuurders van bedrijfsruimte niet handig opereren met hun langjarige contracten als het om starters gaat. Er is sprake van leegstand. De gedeputeerde denkt niet aan financiële steun maar meer aan missiewerk om starters makkelijker aan bedrijfsruimte te helpen.

Hij kan zich wel iets voorstellen om versnippering tegen te gaan door met grote projecten te werken maar zou het niet verstandig vinden als hier sprake zou zijn van een dogma. Er zijn voorbeelden van kleine projecten met een groot bereik.

Een project voor biobrandstof in Flevoland is een brug te ver.

7. Rondvraag

Geen.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.25 uur en dankt de aanwezigen voor hun komst.

Vastgesteld in de vergadering van ... 2005,
de griffier, de voorzitter,