

Onderwerp:

Werkbezoek regionaal vliegveld

Samenvatting:

Excursie regionale luchthaven(s)- in Noordwest Europa.

Om een beeld te krijgen van de mogelijke functies die de luchthaven Lelystad in de toekomst zou kunnen krijgen is door de leden van de Commissies Ruimte en Werk gevraagd een excursie naar een regionale luchthaven voor te bereiden.

Voor het spiegelen van een toekomstige ontwikkeling van de luchthaven Lelystad binnen de kaders van de PKB aan een luchthaven of enkele luchthavens zijn de volgende overwegingen als uitgangspunt gehanteerd:

- Wat willen we idealiter nu eigenlijk voor soort luchthaven hebben.
- Decentralisatie luchthavens; bevoegdheden van rijk naar provincie.
- Bestuurlijke betrokkenheid en sturing bij de verdere ontwikkeling van de luchthaven door de provincie en gemeente(n). Discussiepunten voor Statenleden daarbij kunnen zijn:
 - *Wil de Provincie belangen hebben in de luchthaven, direct of indirect via een Ontwikkelingsmaatschappij. Daarbij is het de vraag of de Schiphol Groep aandelen wil verkopen. Maar nu is het moment om eventuele wensen in Den Haag naar voren te brengen omdat de staat nog voor 3/4 eigenaar is en het dus uiteindelijk voor het zeggen heeft. Mede-eigendom geeft de gelegenheid mee te sturen in de ontwikkeling. De offensieve functie.*
 - Bij decentralisatie is de provincie bevoegd gezag daarom is het ook voorstelbaar dat de provincie zich concentreert op de vergunningverlening en handhaving. De defensieve functie.
- Gehanteerde afsprakenkaders c.q. bedrijfsvormen van een luchthaven.
- Afhankelijkheid en onderdeel zijn van een grote luchthaven in de nabijheid (uitplaatsing van functies).
- Accentverschuiving van de luchthavendirectie Lelystad van business-airport naar met name vakantievluchten.
- Ontwikkelingen en ontwikkelingskansen bij Low Cost Carriers en/of vrachtafwikkeling.

Op basis van bovenstaande overwegingen zijn een drietal luchthavens bezoekwaardig te weten:

1. Norwich: op Europees niveau een kleinere luchthaven met vooral vakantievluchten naar 21 bestemmingen; 450.000 passagiers; een nieuwe terminal met een capaciteit voor 700.000 passagiers en een visie waarbij de luchthaven moet doorgroeien tot 1 miljoen passagiers in 2014-2016 (plannen van juli 2002). Zelfstandig luchthaven met een minderheidsbelang van de County Council vervat in een Letter of Agreement.
2. Charleroi: dit jaar 2.000.000 passagiers (nagenoeg gelijk aan de PKB ruimte van Lelystad); plannen voor een nieuwe terminal voor 3.000.000 passagiers. Per 1 januari 1992 overdracht van de bevoegdheden voor beheer en exploitatie van regionale luchthavens van de staat aan de gewesten. Het Waalse Gewest besliste bijgevolg dat het beheer van Charleroi aan privé-maatschappijen over te laten die onderworpen zijn aan de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen (wat dit betekent

Registratienummer:

CRU05.015

Presidium

18 januari 2005

Commissie

Ruimte

d.d.

2 februari 2005

Agendapunt:

6.a

Datum

14 januari 2005

Steller

A. Doesburg i.o.m. ROV

Afdeling/Bureau

SGR / ROV

weet ik (nog) niet). Wel lijkt het er op dat ook hier het regionale bestuur (als bevoegd gezag) een minderheidsbelang heeft in de luchthaven.

3. Hahn: onderdeel van Frankfurt Airport (Fraport) en waarbij low-cost en vrachtluchten worden uitgeplaatst naar Hahn; 24 uur open; in zeer korte tijd is het passagiersaandeel gegroeid door onder meer Low-cost vluchten tot meer dan 2 miljoen passagiers en een sterk groeiende vrachtverwerking (43.700 ton). Fraport is de Duitse tegenhanger van de Schiphol-groep en heeft segmentatie van de markt als hun bedrijfsfilosofie. Dat is dus waar de Schiphol-groep ook eens duidelijkheid over zou moeten geven.

3 keuzes voor het werkbezoek:

In bovenstaande tekst kunt u lezen dat de drie genoemde luchthavens alledrie raakvlakken hebben met de luchthaven Lelystad, maar op drie verschillende gebieden. We leggen de commissies Werk en Ruimte daarom de volgende keuzes voor:

1. Of we bezoeken met een vliegtuig in één dag alledrie de vliegvelden
2. Of we kiezen voor vervoer per bus, kunnen dan één vliegveld bezoeken en dan ligt het het meest voor de hand om te kiezen voor Charleroi (zie ook bovenstaande tekst m.b.t. Charleroi > daar is de betrokkenheid van de regionale bestuurders het grootst)
3. Of we laten vertegenwoordigers van de drie vliegvelden naar Lelystad komen om hier presentaties te geven voor de commissie

Toelichting keuze 1:

Bij bezoek aan alle drie regionale luchthavens bedraagt de totale vluchttijd ca. 3.30 uur. Op basis van een Fokker F27 van Aviodrome met 40 passagiersplaatsen, is een grove schatting van de kosten gemaakt. In principe is het mogelijk om al om 07.00 uur van Lelystad Airport te vertrekken en moet voor 22.00 uur zijn geland. Voor elke luchthaven kan minimaal 3 uur bezoektijd worden uitgetrokken.

Dekking: het bedrag van € 18.000,- (huur vliegtuig) + bijkomende kosten voor het eten kunnen worden gedekt vanuit de post Excursies Statenleden (totaal groot € 30.000,-)

Toelichting keuze 2:

Indien vliegen geen optie is, is Charleroi de meest in aanmerking komende regionale luchthaven om te bezoeken omdat daar de betrokkenheid van het regionale bestuur het grootst is. Kosten die we dan maken zijn de kosten voor de bus en het eten. Reistijd ca. 4 uur heen en 4 uur terug.

Dekking: het bedrag van ca. € 2.000,- (huur bus) en ook daarbij komende etenskosten kunnen worden gedekt uit de post Excursies Statenleden (totaal groot € 30.000,-).

Toelichting keuze 3:

Een alternatief zou ook kunnen zijn om vertegenwoordigers van de drie genoemde vliegvelden naar Lelystad te laten komen om hier presentaties te laten verzorgen. In dat geval moeten we hun gemaakte reiskosten betalen. Hoeveel die kosten zullen bedragen is ons op dit moment nog niet bekend. Als voordeel is te noemen dat er door PS zelf niet gereisd hoeft te worden en dat de vertegenwoordigers van de drie luchthavens ook onderling met elkaar (naar aanleiding van vragen van de Statenleden bijvoorbeeld) ook met elkaar in discussie kunnen treden.

Gevraagd advies::

We vragen de commissie een keuze te maken uit bovengenoemde alternatieven. Een meerderheid van het Presidium heeft een voorkeur voor alternatief 1.

De griffie zal in samenwerking met de ambtelijke organisatie en in overleg met het presidium vervolgens een geschikte datum zoeken en de benodigde sprekers / organisaties benaderen.