

## 1. Quick-scan bouwsteen Boomvervanging

De provincie heeft het beheer en onderhoud van ruim 40.000 bomen langs provinciale wegen. Bij de aanleg van Flevoland zijn er veel pionierssoorten zoals populieren en wilgen geplant. Deze bomen hebben langs de provinciale wegen een levensduur van ca. 40 jaar. Veel bomen hebben deze leeftijdsgrens bereikt of al gepasseerd. Dit leidt er toe dat er steeds meer dode takken in de bomen verschijnen. Vooral na harde wind vallen er veel van deze takken uit de bomen.

In 2001 is op basis van de bouwsteen besloten jaarlijks ca. 250 bomen te kappen en nieuwe aan te planten. Hiervoor is een budget beschikbaar gesteld van € 50.000,-.

Uit een recente rapportage blijkt dat dit budget onvoldoende is om noodzakelijke kap en aanplant uit te kunnen voeren. Vanuit verkeersveiligheid moet prioriteit worden gegeven aan het kappen van bomen indien te veel dode takken in de bomen aanwezig zijn. Dit betekent dat met dit budget de komende jaren noodgedwongen meer bomen gekapt worden dan kunnen worden aangeplant.

Vanuit Provinciale Staten wordt nadrukkelijk aandacht gevraagd voor het handhaven en versterken van de boombeplanting langs provinciale wegen. Aan de landschappelijke kwaliteit van de lijnvorming bomenrijen landschap wordt groot belang gehecht.

Een eerste verkenning naar scenario's voor de instandhouding en ontwikkeling van de boombeplanting langs provinciale wegen leidt tot het volgende:

- a. huidige beleid voortzetten (€ 50.000,-)  
Het budget is niet toereikend om de noodzakelijk gekapte bomen te vervangen. Dit leidt er toe dat de komende jaren slechts 1/3 van de gekapte bomen weer door nieuwe aanplant kan worden vervangen.
- b. Instandhouding van de huidige boombeplanting  
Dit scenario gaat er van uit dat de noodzakelijk te kappen bomen worden vervangen door nieuwe aanplant. Hierbij wordt rekening gehouden met verkeersveiligheid door bijvoorbeeld soms minder rijen terug te planten. Hiervoor is een jaarlijks budget benodigd van € 150.000,- per jaar.
- c. versterking boomstructuur  
Naast de vervanging conform het scenario 2 worden er kansrijke boomstructuurprojecten uitgevoerd. Dit zijn uitbreidingen van de wegbeplanting zoals gewenst vanuit het landschapstructuurplan en waar de bestaande wegbermen voldoende ruimte bieden. Er hoeven dus geen gronden te worden aangekocht. De kosten van dit scenario bedragen € 190.000,- per jaar.
- d. optimalisering boomstructuur  
Naast de instandhouding van de huidige boomstructuur wordt de complete uitvoering van het landschapstructuurplan in een periode van 40 jaar gerealiseerd. Hiervoor worden gronden aangekocht. De kosten hiervan bedragen in totaal € 430.000,- per jaar.

### Conclusie

De provinciale verantwoordelijkheid voor een veilig gebruik van het provinciale wegennet maakt het noodzakelijk tijdig bomen te kappen. Het aanplanten van nieuwe bomen is met het huidige budget niet mogelijk. De kap van bomen de afgelopen jaren van bomen langs provinciale wegen en het achterwege blijven van een deel van de aanplant van nieuwe bomen maakt is noodzakelijk het budget op korte termijn (2006/2007) tot minimaal het instandhouden van de huidige boomstructuur te verhogen (van € 50.000,- naar € 150.000,-).

Op basis van de discussie over het geheel aan bouwstenen investeringen en instandhouding kan eind 2006 een nadere besluitvorming plaatsvinden over de gewenste structurele hoogte van het budget.

## 2. Quick scan bouwsteen Verhardingen

De provincie heeft het beheer over ruim 550 km weg en 360 km fietspad. Naast de dagelijkse zorg voor de instandhouding van deze infrastructuur moet rekening worden gehouden met grootschalig onderhoud, het zogenoemde niet-jaarlijks onderhoud. Dit houdt in dat de bestaande verharding zodanig is verouderd dat bijvoorbeeld een nieuwe asfaltlaag wordt aangebracht.

In 2001 is op basis van de verwachte ontwikkelingen in de levensduur van de verharding en rekening houdende met de beschikbare financiële middelen een kwaliteitsniveau voor de wegen vastgesteld. Het kwaliteitsniveau voor de provinciale stroomwegen is bepaald op 'ruimschoots matig' en voor de minder belangrijke provinciale wegen op 'nog net matig'. In de bouwsteen is aangegeven dat hier jaarlijks een bedrag voor benodigd is van € 4,9 miljoen (prijspeil 2005). In de begroting is het budget voor het niet-jaarlijks onderhoud verhardingen de afgelopen jaren verlaagd tot € 4,2 miljoen.

Er is een aantal ontwikkelingen dat het gewenst maakt thans deze bouwsteen te herijken.

- a. positieve ontwikkeling: voordelige aanbestedingen  
Sinds 2001 kan de vervanging van de verharding goedkoper worden uitgevoerd dan in de bouwsteen voorzien, De markt is om allerlei redenen bereid de werkzaamheden goedkoper uit te voeren. De provincie heeft een deel van dit aanbestedingsvoordeel ingezet op andere begrotingsonderdelen.
- b. negatieve ontwikkeling: afname van de kwaliteit van het wegennet  
De vervanging van een verharding wordt voor een belangrijk deel bepaald door de hoeveelheid (vracht) verkeer dat van de wegen gebruikt maakt. De afgelopen jaren is de verkeersintensiteit op een aantal wegen meer toegenomen dan verwacht (N302, N305). De kwaliteit van een aantal provinciale wegen is daardoor de afgelopen jaren sneller verslechterd dan gedacht. De levensduur van een weg wordt mede bepaald door weersinvloeden. Een droge zomer en strenge winter zijn nadelig voor de levensduur van de verharding. Een droge zomer leidt tot extra onttrekking van water uit de bodem door de beplanting langs de weg. Een aanwezige kleilaag onder de verharding geeft daardoor meer inklinking te zien en leidt tot scheurvorming/ verzakking van de weg. Een strenge winter en vooral meer strooizout veroorzaken een snellere verslechtering van de al aanwezige schade.
- c. negatieve ontwikkeling: hogere kosten  
Het niet-jaarlijks onderhoud aan de verharding bestaat veelal uit het vervangen van de bovenste asfaltlaag van de weg. De ouderdom van provinciale wegen in vooral de Noordoostpolder is zodanig dat meer rekening moet worden gehouden met een omvangrijkere vervanging van de gehele asfaltconstructie. De afgelopen jaren is gebleken dat er bovendien meer teerhoudend asfalt aanwezig is dan gedacht. Dit betekent een belangrijke kostenverhoging.  
Bij de vervanging van de verharding moet nadrukkelijker rekening worden gehouden met de toepassing van geluidsarmer asfalt. De aanlegkosten van geluidsarmer asfalt zijn vergelijkbaar met het gebruikelijke asfalt maar de levensduur is korter en de jaarlijkse onderhoudskosten zijn hoger.

### Conclusie

De kwaliteit van het onderhoud van het provinciale wegennet staat met het huidige financiële meerjarenprogramma onder druk. Een mindere kwaliteit van het onderhoud van het wegennet wordt gezien het belang van de infrastructuur voor de ontwikkeling van Flevoland en de toenemende verkeersintensiteit niet gewenst geacht.

Een eerste globale verkenning van het gewenste kwaliteitsniveau en de daardoor benodigde gelden leidt

tot een conclusie dat de huidige bedragen in de financiële meerjarenramingen ontoereikend zijn. Voor de

herijking van deze bouwsteen zullen nadere inspecties van het wegennet worden uitgevoerd om het onderhoudsniveau zo goed mogelijk in beeld te hebben.

Om de beoogde kwaliteit van het onderhoud te kunnen waarborgen dient er rekening mee te worden gehouden dat de komende jaren extra financiële middelen voor niet-jaarlijks onderhoud noodzakelijk zijn. Er wordt een extra bedrag van min. € 500.000,- per jaar benodigd geacht naast de genoemde bedragen in de huidige meerjarenramingen.



### 3. Quick-scan bouwsteen Kunstwerken in landwegen

De provincie heeft het beheer over 88 kunstwerken. Deze bestaan uit vaste en beweegbare bruggen, viaducten en tunnels. Naast de dagelijkse zorg voor de instandhouding van deze kunstwerken moet de kunstwerken regelmatig grootschalig onderhoud hebben, het zogenoemde niet-jaarlijks onderhoud. Dit kan zijn: vervangen van leuningen, uitvoeren van betonreparaties, vervangen van voegovergangen, etc. Dit niet-jaarlijks onderhoud moet tijdig worden uitgevoerd om schade aan het kunstwerk en voor het wegverkeer te voorkomen.

In 2001 is op basis van de verwachte ontwikkelingen in de levensduur van de diverse onderdelen van de kunstwerken scenario's voor onderhoud ontwikkeld. Deze scenario's gingen uit van een jaarlijks benodigd budget van € 370.000,- tot € 950.000,- (prijsspeil 2005). Het vastgestelde kwaliteitsniveau voor de kunstwerken is omschreven als het minimale onderhoudscenario waarvoor jaarlijks een bedrag voor benodigd is van gemiddeld € 370.000,-.

Er is een aantal ontwikkelingen die het gewenst maken thans deze bouwsteen het herijken en zeker voor de korte termijn rekening te houden met een hoger budget.

In het PMIT 2005-2009 is niet-jaarlijks onderhoud voorzien aan een 11-tal kunstwerken. Hiervoor is in totaal een budget beschikbaar van ruim € 2 miljoen. Bij de voorbereiding van de projecten die voor de komende jaren geprogrammeerd staan bleek dat de onderhoudstoestand van de projecten Kamperhoekweg-Noordertocht (2005) en Elburgerbrug (2008) veel slechter was dan gedacht. Op basis van globale inspectie van deze beide kunstwerken was geconcludeerd dat niet-jaarlijks onderhoud moest worden uitgevoerd voor een bedrag van ca. € 225.000,-, maar uit de recent uitgevoerde gedetailleerde inspecties van deze kunstwerken bleek de noodzaak om op korte termijn veel omvangrijker onderhoud uit te voeren. De raming voor het onderhoud aan beide kunstwerken vergt een bedrag van € 1,4 miljoen.

Er wordt nu een verdere inspectie van alle kunstwerken uitgevoerd om een nauwkeuriger inzicht te krijgen in het minimaal noodzakelijke niet-jaarlijks onderhoud. Deze gegevens zullen worden gebruikt bij de herijking van de bouwsteen kunstwerken in 2006.

#### Conclusie

Op korte termijn dient extra budget beschikbaar te komen om het minimaal noodzakelijke niet-jaarlijks onderhoud aan een tweetal provinciale kunstwerken uit te kunnen voeren. De onderhoudstoestand is zodanig dat verder uitstel niet verantwoord is. Concrete voorstellen zullen op korte termijn aan GS worden voorgelegd. De afdeling acht het noodzakelijk om voor 2006 en 2007 het geprogrammeerde budget van

in totaal € 590.000,- te verhogen naar € 2,2 miljoen zodat het niet-jaarlijks onderhoud aan de kunstwerken Kamperhoekweg-Noordertocht en Elburgerbrug uitgevoerd kan worden. Voor 2008 worden de resultaten van de herijking afgewacht.

## Toelichting projecten

Op basis van het huidige financiële kader van € 4,2 miljoen per jaar is in het PMIT 2006-2010 de onderstaande programmering opgenomen van het niet-jaarlijks onderhoud aan de verharding van provinciale wegen en fietspaden. Het budget is dus bepalend voor de programmering van de projecten. De meest slechte wegvakken komen het eerste voor onderhoud in aanmerking.

### Programmering PMIT (€ 4,2 miljoen per jaar)

2006	2007	2008
Vollenhoverweg	Hannie Schaftweg	Fp. Swifterweg
Dronterringweg	Staartweg	Elburgerweg
Gooiseweg	Biddingringweg	Dronterweg
Futenweg	Fp. Houtribijk	Kamperhoekweg
Biddingringweg	Hanzeweg	Houtribdijk
Hogering	Buitenring	Diverse parallelwegen
	Fp. Vogelweg	Buitenring
		Spiekweg

Naast een taakstellend budget van € 4,2 miljoen is in de bouwstenen van 2001 aangegeven dat het gewenste onderhoudsniveau matig moet zijn. Met de beschikbare middelen is het niet mogelijk gebleken dit niveau te handhaven. De gemiddelde kwaliteit van het wegennet loopt terug.

Een lagere gemiddelde kwaliteit van het wegennet betekent dat de onderhoudstoestand op het moment dat onderhoud wordt gepland minder is. Het onderhoud aan een weg/fietspad wordt later aangepakt dan gewenst wordt geacht. Met de voorgestelde verhoging van het budget van € 500.000,- per jaar kan een eerdere uitvoering van een aantal geprogrammeerde overlagingen van wegen/ fietspaden plaatsvinden. In de onderstaande tabel staan deze projecten met een \* aangegeven.

### Programmering PMIT (€ 4,2 + 0,5 miljoen per jaar)

2006	2007	2008
Vollenhoverweg	Hannie Schaftweg	Kamperhoekweg
Dronterringweg	Biddingringweg	Houtribdijk
Gooiseweg	Hanzeweg	Diverse parallelwegen
Futenweg	Buitenring	Buitenring
Biddingringweg	Fp. Vogelweg	Spiekweg
Hogering	Fp. Swifterweg *)	
Staartweg *)	Dronterweg *)	Nader invullen
Fp, Houtribdijk *)	Elburgerweg *)	

Het onderhoudsniveau van de aangeduide wegen/fietspaden is zodanig dat een eerdere uitvoering beslist gewenst wordt geacht. Van deze wegen is een aantal foto's bijgevoegd om een beeld te geven van de kwaliteit.