

Afspraken (extra) vergadering Platform Bereikbaarheid Noordvleugel 11 januari 2006

Aanwezig: Mark van der Horst (vrz), Wubbo de Raad, Cornelis Mooij, Mieke Blankers-Kasbergen, Jan-Hendrik Dronkers en Douwe Halbersma

Ambtelijk aanwezig: René Meijer, Ton Buffing, Chris de Vries, Alex Colthoff, Bart van der Heijden, Frans Hasselaar en Dave van Ooijen (secr.)

De (extra) vergadering had het karakter van het informeren van de bestuurders over de uitkomsten van de planstudie Schiphol-Amsterdam-Almeer, het door het Rijk geplande volgen besluitvormingstraject en had een brainstormachtig karakter: het uitwisselen van de eerste beelden over hoe naar de uitkomsten wordt gekeken. Het accent lag daarmee op het beeld over de feiten. Daarnaast is kort aandacht besteed aan de stand van zaken met betrekking tot de ZZL en de Verkenning IJmeerverbinding.

Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere

Geconstateerd is dat er met de resultaten van de planstudie meer gegevens beschikbaar zijn over de effecten en gevolgen van de verschillende alternatieven en varianten dan ten tijde van de besluitvorming over de uitkomsten van De Uitweg.

Afgesproken wordt dat het PBN zich zal concentreren op de verkeerskundige uitkomsten van de planstudie. Verwacht mag worden dat vanuit de ruimtelijke ordening en het milieu een oordeel over de onder hen vallende aspecten zal worden gegeven. Het accent ligt dus op het voorbereiden van een standpunt vanuit het vakgebied van het PBN: de mobiliteit. Alle bestuurders wijzen daarnaast op het grote belang van een integrale afweging en het bespreken van een integraal voorstel in de verschillende besturen en de bijdrage die ook van hen op dit vlak mag worden verwacht. Daarnaast wordt geconstateerd dat het van belang is dat ieder over zijn of haar eigen belangen heen kan stijgen en kijkt naar de mobiliteit in de gehele regio.

Afgesproken wordt dat er voor de volgende vergadering een overzichtelijk schema (documentje) ligt van de verkeerskundige resultaten (facts en figures) van de verschillende alternatieven en varianten. Daarin dienen de verkeerskundige verschillen goed in beeld te zijn gebracht: wat zijn precies de positieve/negatieve verschillen, de relatieve/absolute gegevens, alsmede de side-effecten. Aandacht zal o.a. worden besteed aan robuustheid, rijtijdwinst en aan de functie in het regionale netwerk. Geconstateerd wordt dat genoemd overzicht op basis van de beschikbare informatie goed is samen te stellen. Het gaat om het bij elkaar zetten van de nu op verschillende plaatsen beschikbare informatie.

Daarnaast zal een vergelijkbaar overzicht (schema) worden gemaakt van de overige aspecten die van belang zijn in de afweging, zoals inpassing, landbouw, milieu (geluid, lucht, gevaarlijke stoffen), kosten (verwachte bijdrage Rijk en regio), planning e.d.

Afgesproken wordt dat er voor de volgend vergadering eveneens het besluitvormings-traject tot de zomer goed in kaart zal worden gebracht (Rijk en regio).

Afgesproken wordt dat op de volgende reguliere vergadering een tweede ronde zal worden gehouden op basis van de dan beschikbare overzichten. Tevens zal dan worden bekeken of er in februari een extra bestuurlijk overleg wenselijk is ten behoeve van het vaststellen van een bestuurlijke reactie die eind februari 2006 over de uitkomsten van de planstudie beschikbaar zal moeten zijn.

ZZL

Kennis wordt genomen van de laatste stand van zaken. Aanstaaende vrijdag zullen de bestuurders de stukken ontvangen t.b.v. het bestuurlijk overleg met minister Peijs op 18 januari 2006.

Verkenning IJmeerverbinding

Kennis wordt genomen van de laatste stand van zaken.

Volgende vergadering

De volgende reguliere vergadering op 1 februari 2006 (9.00 – 11.00 uur) zal worden gehouden in het Planetarium in de Gaasperplas.