
Verslag van de vergadering van de commissie Werk van 16 februari 2006

Aanwezig zijn:

Dhr E. Schaap (voorzitter), dhr. C.J.M. Goossens (PvdA), dhr. P.T.J. Pels (PvdA), mw. M.J.F.P. Ruhe (PvdA), dhr. J. Kramer (VVD), dhr. W.E. van der Meulen (VVD), mw. I. Maters-Meuleman (CDA), dhr. R.P.J. van den Berg (D66), dhr. H. Nijenhuis (D66), dhr. J.N. Simonse (SGP), dhr N. Demirbilek (SP), dhr. J.E. Geersing (ChristenUnie) en dhr. L.J.J. Caniëls (commissiegriffier).

Ook aanwezig zijn:

de gedeputeerde de heer A.L. Greiner en de gedeputeerde de heer W.G. de Raad.

Afwezig zijn:

dhr. W.P. Keur (VVD), dhr. R. Spriensma (CDA), dhr. J. Jongsma (OnsFlevoland).

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en deelt mee dat de heren Keur, Spriensma en Jongsma met bericht afwezig zijn.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag van de vergadering

a. van de commissie Werk d.d. 19-01-2006

Er zijn geen opmerkingen ontvangen. Het verslag van de vergadering wordt ongewijzigd vastgesteld.

b. Lijst van Toezeggingen

- Actieplan Starters in april, uiterlijk mei.
- Beslisdocument N23, deze commissievergadering.
- Uitvoering startnotitie biobrandstoffen in maart.
- Punt 4, 'rondvraag', antwoord nog niet gezien, aanhouden.
- Antwoordt vraag over festivalterrein/Mojo komt spoedig in de bakjes.
- Brief over Zuiderzeelijn, afvoeren.

4. Mededelingen Voorzitter/Presidium/Statengriffie

De fractie van GroenLinks heeft in de commissie Ruimte voorgesteld een excursie te maken naar Noord-Holland in het kader van actieve wegmarkering. De uitnodiging geldt ook voor de commissie Werk. Als datum is vastgesteld 2 maart.

In de bakjes is een lijst met moties gelegd. De voorzitter zegt dat de moties onderdeel gaan uitmaken van de voortganglijsten van de commissies.

Party op 25 maart 2006; 20 jarig bestaan provincie Flevoland.

VNG bijeenkomst op woensdag 22 februari 2006 van 19.15 tot 22.00 uur in Emmeloord; onderwerp 'collegeonderhandelingen'. De statenleden die zich hiervoor hebben opgegeven hebben het definitieve programma ontvangen.

5. Door fracties ingebrachte onderwerpen

Geen

6. Portefeuillehouder A.L. Greiner

a. Mededeling

1. Voorbereiding presentatie breedband
Gedeputeerde Greiner stelt voor in Almere bij het bedrijf Unet een presentatie te houden over breedband. De commissie stemt hiermee in.
De VVD wil op bij deze bijeenkomst ook beleidsmatige aspecten van breedband aan de orde stellen. De fractie zal hierover iets toesturen aan de fracties. De gedeputeerde kan zich goed in deze suggestie vinden.
2. De gedeputeerde stelt voor om in april de jaarstukken en het jaarplan van de Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland aan de orde te laten komen. De commissie stemt hiermee in.
3. Besprekingsstuk SEOR vervalt.
4. Uitgedeeld is een stuk over Bio-brandstoffen/Groene energie uit landbouw.

b. Statenvoorstel

1. *Subsidie voor de verbetering van de langeafstandfietsroute Larservaart.*
Het CDA hoopt op een zeer scherpte aanbesteding zodat het fietspad zo breed mogelijk kan worden aangelegd.
De VVD vraagt waarom de dekking gevonden moet worden in de post 'onvoorzien'.
De PvdA hoopt dat het pad breder wordt dan 1,5 meter, een door de fietsersbond aanbevolen minimale breedte. Misschien kan er geld gevonden worden door te besparen op de breedte van de bruggen.
D66 is voorstander van een breed fietspad, eventueel ten koste van de breedte van de bruggen.
De ChristenUnie stemt in met het voorstel en hoopt dat een breedte van 1.80 meter gerealiseerd kan worden.
Gedeputeerde Greiner zegt dat gestreefd wordt naar een zo breed mogelijk pad. Interne financiële ramingen wijzen uit dat 1,80 meter haalbaar is. Het aanspreken van de post onvoorzien was de enige mogelijkheid om het plan rond te krijgen.
De voorzitter constateert dat het voorstel als hamerstuk naar de Staten gaat.

c. Besprekingsstukken

1. *Verzoek verhoging provinciale bijdrage SEOR Flevoland (wordt nagezonden).*
Vervallen.

Gedeputeerde Greiner verlaat 19.55 uur de vergadering.

7. Portefeuillehouder W.G. de Raad

a. Mededelingen

1. Brief afspraken Zuiderzeelijn

Gedeputeerde De Raad meldt dat de brief (punt 6 van de lijst van toezeggingen) is verzonden naar de Staten.

De VVD constateert dat de door de Staten aangenomen motie nu onderdeel is van het beleid van Gedeputeerde Staten en verwacht dat de inhoud van de motie in de verschillende platformen bekend is en onderdeel zal uitmaken van de discussies.

2. Nota Mobiliteit

Gedeputeerde De Raad meldt dat de eerste kamer de Nota Mobiliteit heeft goedgekeurd. Elementen uit deze nota krijgen een doorvertaling naar het PVVP en het Omgevingsplan.

3. Luchtkwaliteit

Gedeputeerde De Raad zegt dat als gevolg van regels en rechterlijke uitspraken over luchtkwaliteit een aantal projecten stil ligt, waaronder het A6-project CRAAG. Hij twijfelt of het project weer snel op gang gebracht kan worden. Belangrijkste probleem is de koppeling tussen ruimte en luchtkwaliteit die in Nederland gemaakt wordt, in tegenstelling tot ander Europese landen.

4. Actualiteitenoverzicht

Gedeputeerde De Raad vraagt of de commissie de verstrekte actualiteitenoverzichten goed vindt. De PvdA zegt de transparante informatie te waarderen. De voorzitter verzoekt om in de overzichten duidelijk te maken hoe de voortgang is.

5. In de bakjes gedaan of uitgedeeld

- Actualiteitenoverzicht;
- BDU-bijdrage aanleg N23 Lelystad-Dronten vergadering 16 februari 2006, agendapunt 7b nr 2;
- Slachtoffers/BER verkeer en vervoer;
- Persbericht 'drukte op de weg en in de trein neemt toe';
- Boek: 'beleidseffectrapportage verkeer en vervoer Flevoland 2004/2005.

b. Statenvoorstel

1. Provinciaal tracé-besluit N23 Lelystad-Dronten

2. Besluitvorming financiering en aanleg N23 Lelystad Dronten.

De commissie besluit beide punten tegelijk te behandelen.

Het CDA vraagt of de MER de door Dronten voorgestane wijzigingen mogelijk maakt. Zijn de startbijdragen van Lelystad en Dronten, die beide gemeenten hebben toegezegd, hard? Is er een risicoparagraaf?

De VVD stemt in met het tracébesluit. Vast staat dat Dronten financieel moet participeren; de gemeente heeft dit ook toegezegd.

Er zijn plannen voor een noordelijke passage, ook wel het 'badkuipmodel' genoemd.

Dronten heeft laten blijken de noordelijke passage meer van provinciaal belang te vinden dan van lokaal belang. De VVD vindt juist dat sprake is van het tegenovergestelde; er is sprake van een groot belang voor Flevoland maar meer nog van een essentieel belang voor Dronten. De gemeente moet dan ook substantieel bijdragen aan de hogere kosten.

Dronten zegt dat te willen maar kan dat nu niet doen. De fractie is voorstander van aanleg van de eerste fase, Lelystad-Dronten. In de tussentijd kan Dronten nadenken over hoe zij haar extra bijdrage kan realiseren. Mocht Dronten afzien van een extra bijdrage dan moet de provincie terugvallen op het oorspronkelijke plan.

Essentieel is de vraag of dergelijk uitstel kostenverhogend werkt.

De fractie is er voorstander om te bezien of een eventueel voordeel bij de aanbesteding ingezet kan worden voor de financiering.

De voorzitter: u wilt een eventueel aanbestedingsvoordeel inzetten voor het noordelijke Drontense deel?

De VVD: als dat deel tot uitvoering komt moeten meer meerdere partijen een financiële bijdrage leveren. Ik dat geval wil de fractie kijken naar het beschikbaar stellen van een eventueel aanbestedingsvoordeel.

De ChristenUnie sluit zich aan bij de fasering die de VVD voorstelt. De fractie is voorstander van het badkuiptracé. Wat kan er gedaan worden om wat meer financiële ruimte te krijgen? Een suggestie: de badkuip biedt een goede plek voor een bedrijventerrein op zichtlocatie. Mogelijk kunnen ook gedurende een aantal jaren de opcenten worden verhoogd.

De SGP is blij met de keuze die is gemaakt en de wijze waarop de inspraakreacties zijn verwerkt. Dronten zal zijn deel op termijn moeten voldoen. De fractie hoopt op snelle en veilige kilometers in 2010.

D66 stemt in met het voorstel. Bij de uitvoering is een goede inpassing in het landschap en de sociale veiligheid voor fietsers van belang.

De fractie kan zich goed vinden in de suggestie van de VVD voor de Dronten-passage. De verbinding is van groot belang voor de route oost-west. Bezien moet worden hoe de financiering kan worden opgelost. Bijvoorbeeld door een overeenkomst met Dronten of door de aanleg van een benzinstation; de exploitatie kan bijdragen aan de financiering.

De PvdA vindt dat Dronten een wens heeft die verkeerskundig niet noodzakelijk is maar wel 12 miljoen meer kost. Het is geen taak voor de provincie om hierin financieel te voorzien.

Er is overeenstemming over de ruimtelijke eindsituatie. In de tussentijd kan Dronten nader bekijken wat ze wil aan de noordkant en kan de gemeente zoeken naar financiering van een substantieel deel van de extra kosten.

Is de tijd procedureel en verkeerskundig aanwezig voor zo'n fasering?

Zijn de financiële toezeggingen van Dronten en Lelystad hard? Zijn deze gemaximeerd of gerelateerd aan het totale budget?

De PvdA is er geen voorstander van om nu al een besluit te nemen om aanbestedingsvoordelen toe te kennen. Er zijn meer projecten die gefinancierd moeten worden.

Gedeputeerde De Raad zegt dat er overeenstemming is over het eindbeeld van de route van Alkmaar tot Zwolle, waarvan dit wegdeel onderdeel is. Grote projecten die meer dan € 112 miljoen kosten worden gefinancierd door V&W. De verbinding heeft een regionale betekenis maar ontlast ook de A28 en de A1 en past goed in de rijksplannen. Het is de bedoeling om een integraal plan te presenteren en ook het rijk aan te spreken op medefinanciering.

Er is goed geluisterd naar de inspraak, onder andere naar de wens voor extra veiligheid. Dat is een reactie op de opmerking van D66.

Er is nu noodzaak een besluit te nemen om gelijktijdig met Prorail op te kunnen trekken voor het deel Lelystad-Dronten. De vraag of er een fasering aangebracht kan worden, wordt bevestigend beantwoord. Een fasering in de tijd is ook verkeerskundig verantwoord. De MER staat aanleg van de badkuip toe. Een suggestie vanuit Dronten voor een omklapvariant is echter niet door de MER bekeken.

Er is gevraagd naar desinvesteringen door niet nu al de noordelijke rondweg aan te leggen. De omvang daarvan heeft natuurlijk te maken met de termijn waarop de rondweg gerealiseerd kan worden. Desinvesteren kan een gevolg zijn van de parallelweg voor langzaam en fietsverkeer, het oprekken van de rotonde die nu naar de schaatsbaan voert en eventuele extra rotonde.

De hardheid van de financiële bijdrage van Lelystad berust op de toezegging van het college de gevraagde bijdrage te willen honoreren. Een collegevoorstel hiertoe is voorbereid.

De gemeente Dronten zegt in een brief moeite te hebben met het vinden van het geld. Zij wil de groundbijdrage van 1 miljoen beschikbaar stellen maar ziet ook een verband tussen de bijdrage en de noordelijke rondweg. De gemeente wil graag samen met de provincie kijken naar het resterende deel van het bedrag. De provincie heeft zich altijd op het standpunt gesteld dat de bijdragen van 2,6 miljoen bestemd is voor het tracé Lelystad Dronten en niet voor de noordelijke rondweg.

Het college van Dronten meldt vandaag in een fax dat bedrijventerrein Rendier ter grootte van 1 miljoen kan bijdragen. De gedeputeerde verwacht echter dat de grondopbrengst aanzienlijk lager zal zijn. Hij heeft zijn mening aan Dronten kenbaar gemaakt. Nieuw is dat Dronten zegt het uiterste te zullen doen om in 2015 de resterende bijdrage van 1,6 miljoen te leveren op voorwaarde dat het eindbeeld wordt gerealiseerd. Ook zegt het college dat nog afstemming met de raad moet plaatsvinden. De fax is een gevolg van een vraag van de gedeputeerde aan Dronten over deze zaak. Duidelijk is dat het preventief provinciaal financieel toezicht de gevraagde bijdrage van Dronten nu niet mogelijk maakt. Wel kan Dronten een verplichting op zich nemen om op termijn te betalen en kan er gekeken worden naar voorfinanciering. Dat past ook goed in de door de VVD voorgestelde fasering. De gedeputeerde wil met Dronten overleggen over de financieringscondities.

De PvdA vindt dat voorkomen moet worden dat de 2,6 miljoen gekoppeld wordt aan het badkuipmodel. Is het mogelijk dat de 2,6 miljoen niet beschikbaar komt?

De gedeputeerde zegt dat die kans bestaat. De mogelijkheid is dan aanwezig om bepaalde onderdelen uit te stellen of niet aan te leggen, bijvoorbeeld de parallelweg. De provinciale bijdrage staat dus niet onder druk.

De VVD vindt dat de fax van Dronten de zaak niet duidelijker maakt. Als er geen bijdrage van Dronten komt moet de provincie terugvallen op het oorspronkelijke voorstel.

D66 constateert dat de gemeente Dronten in een brief van 17 januari haar bijdrage van 1 miljoen heeft gekoppeld aan een expliciete uitspraak over de aanleg van de noordelijke rondweg.

Gedeputeerde De Raad zegt dat het vervoerberaad heeft ingestemd met een bijdrage uit de BDU. Daarmee zijn de gemeentelijke en ook de provinciale bijdragen verlaagd. Er is geen risicoparagraaf opgenomen in het besluit. Er is ook nog geen bestek. De bedragen worden nu vastgelegd in overeenkomsten met de gemeenten. Daar bij zal ook gekeken worden naar risico's en onvoorziene kostenontwikkelingen.

De voorzitter constateert dat de commissie instemt met het tracébesluit en dat ingestemd wordt met de aanleg van het wegdeel Lelystad-Dronten parallel aan de spoorlijn. Het statenvoorstel wordt aangepast in die zin dat over de noordelijke passage bij Dronten later gesproken wordt en dat het statenbesluit alleen het traject Lelystad-Dronten behelst. De staten worden voorafgaand aan de statenvergadering geïnformeerd door de gedeputeerde over het collegebesluit van Lelystad, Het voorstel is geen hamerstuk maar zal in de Staten behandeld worden.

Mevrouw Ruhe verlaat om 21.00 uur de vergadering.

c. Besprekstukken

1. Zuiderzeelijn

- Presentatie laatste stand van zaken.

Rob van der Werff van Projectorganisatie Zuiderzeelijn geeft een presentatie.

- Vastgestelde probleemanalyse

- Brief minister aan Kamer

Gedeputeerde De Raad zegt dat het kabinet op 14 april een besluit zal nemen over de structuurvisie Zuiderzeelijn en dat deze in de commissie van april of mei aan de orde kan komen.

In een brief van de minister aan de kamer heeft zij haar zorgen geuit over de ontwikkeling van het noorden bij het niet doorgaan van de Zuiderzeelijn. De provincie heeft er bij de minister op aangedrongen om het noorden op te rekken tot de Noordoostpolder als sprake zal zijn van een zevende model. Ook de N50 zal actueel worden bij het niet doorgaan van de Zuiderzeelijn.

2. Alternatieven- en Variantennota Planstudie Schiphol-Amsterdam-Almere. Frans Hasselaar verzorgt een presentatie over de planstudie.

De PvdA stemt in met de keuze van het college voor het verbindingsalternatief, de korte tunnelvariant.

D66 zegt overduidelijk voorkeur te hebben voor het verbindingsalternatief.

De SGP vindt het verbindingsalternatief de beste oplossing voor het faciliteren van de mobiliteit en het verbeteren van de bereikbaarheid.

De ChristenUnie stemt in met het verbindingsalternatief.

De SP vindt het verbindingsalternatief niet de oplossing maar kiest voor meer investeren in het openbaar vervoer.

De VVD kiest voor de korte tunnel als meest optimale oplossing maar vindt het onbegrijpelijk dat nu niets gedaan wordt aan de verbetering van de A1.

Het CDA is voorstander van het verbindingsalternatief.

De voorzitter constateert dat het college de grootste mogelijke steun heeft.

Gedeputeerde De Raad zegt dat de noordvleugel in principe eenheid wil uitstralen om zo sterker te staan. Inmiddels heeft het ministerie laten weten dat een eensluidend standpunt niet noodzakelijk is. Duidelijk is dat er binnen de Noordvleugel verschillende opvattingen bestaan. Het is van belang dat als eenmaal gekozen is voor een variant geen blokkades worden opgeworpen. De provincie zal zich niet verzetten tegen de uitvoering van een andere variant dan het verbindingsalternatief.

