



PROVINCIE FLEVOLAND

# Duurzame mobiliteit

FLEVOLAND  
INNOVATIEF  
EN  
ONDERNEMEND



Werksessie PS commissie EMS

25 november 2020

Afdeling Strategie en Beleid

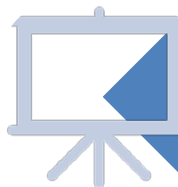


# Programma



## 1. Inleiding

- Door de portefeuillehouder



## 2. Presentatie

- Highlights o.b.v. informatie vooraf
- Ambitie
- Rol



## 3. Interactie

- Voorkeuren en prioriteiten o.b.v. stellingen (stemmen)
- Bespreken uitkomsten

# Highlights

- Focus op reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot mobiliteit. Dit is slechts 1 component van CO<sub>2</sub>-neutraliteit (coalitieakkoord).
- De opgave is groot: reductie tot 4,2 megaton per 2030 voor Flevoland en Noord-Holland samen vraagt meer dan uitvoering klimaatakkoord (aandeel Flevoland ca. 20%  $\cong$  aandeel Amsterdam).
- De uitstoot per Flevolander is relatief hoog door grote reisafstanden (landelijk gebied en onevenwichtige woon-werkbalans).
- De keuze voor een vervoerswijze is sterk afhankelijk van kwaliteit/aantrekkelijkheid t.o.v. alternatieven.
- Directe invloed van afzonderlijke partijen is beperkt; samenhang inzet Rijk/EU, provincies en gemeenten is essentieel

# Ambitie

Ruimtelijke en  
economische  
ontwikkeling

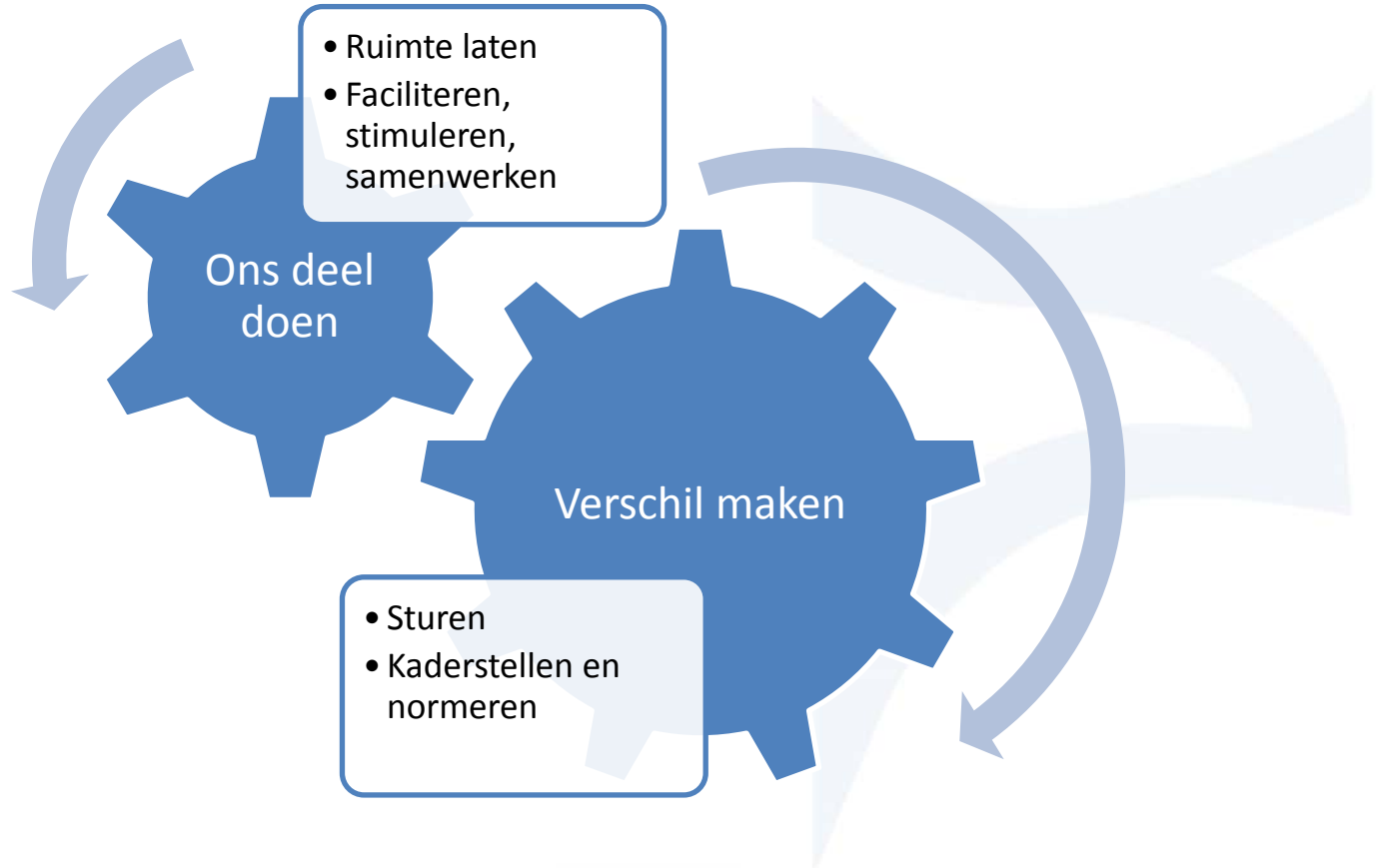
- Duurzame mobiliteit als belangrijk uitgangspunt?

Schaalniveau

- Toetsen aan doelstelling voor Flevoland of nationaal?



# Rol





# Voorkeuren en prioriteiten

1. Bij ruimtelijke ontwikkelingen (o.a. 100.000 woningen) moet duurzame mobiliteit een belangrijk uitgangspunt zijn.
2. Liever een ontwikkeling in Flevoland met extra CO<sub>2</sub>-uitstoot dan elders met veel meer extra uitstoot.
3. De provincie moet een actief sturende en kaderstellende rol oppakken richting gemeenten.
4. De provincie moet vooral inzetten op bewezen kosteneffectieve maatregelen ipv zelf innoveren.
5. Verleiden van reizigers heeft de voorkeur boven dwingen.
6. De auto blijft essentieel voor de mobiliteit in Flevoland. Daarom moet de provincie maximaal inzetten op het faciliteren en stimuleren van de aanschaf van elektrische auto's.
7. Naast realisatie van laadinfrastructuur zijn voor het stimuleren van de aanschaf van elektrische auto's ook provinciale aanschafsubsidies wenselijk.
8. De provincie moet zich inzetten voor meer aanbod en makkelijker beschikbaarheid van verschillende vormen van deelmobiliteit, als aanvulling op het OV.
9. Verduurzamingsmaatregelen mogen niet leiden tot vervoersarmoede en hogere kosten voor mensen met lagere inkomens.

Over welke stellingen wilt u nog doorpraten?