

Memo

Registratienummer:
2711208



Datum
26 november 2020

Aan
Leden commissie EMS

Afdeling
SGR

Van
B.J. Rijnbeek

Doorkiesnummer
0320 - 265598

Betreft
Stellingen over duurzame mobiliteit voor beeldvormende sessie 2
december 2020

Afschrift
J. de Reus

Opmerkingen

In uw vergadering van 25 november is afgesproken de bespreking van het onderwerp duurzame mobiliteit te verplaatsen naar uw vergadering van 2 december. Daarbij is u toegezegd u de stellingen die u worden voorgelegd vooraf toe te sturen.
Hierbij ontvangt u de stellingen, met daarbij een korte toelichting.

1. *Bij ruimtelijke ontwikkelingen (o.a. 100.000 woningen) moet duurzame mobiliteit een belangrijk uitgangspunt zijn.*

Ruimtelijke ontwikkelingen zoals nieuwe woningen en bedrijven leiden vrijwel per definitie tot extra mobiliteit, energieverbruik en CO₂-uitstoot. Dit helpt niet bij het realiseren van de doelstelling van het coalitieakkoord om in 2030 energieneutraal en in 2050 CO₂-neutraal te zijn. Hoe kijkt u aan tegen deze tegenstelling? Moet duurzame mobiliteit (belangrijk) uitgangspunt zijn bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen?

2. *Liever een ontwikkeling in Flevoland met extra CO₂-uitstoot dan elders met veel meer extra uitstoot.*

In het verlengde van het vorige punt; wat als ontwikkelingen in Flevoland weliswaar strijdig zijn met onze eigen CO₂ en energiedoelstelling, maar hier tot minder CO₂-uitstoot leiden dan elders?

3. *De provincie moet een actief sturende en kaderstellende rol oppakken richting gemeenten.*

Gemeenten hebben zich, net als de provincie, verbonden aan het klimaatakkoord. Hiermee zijn ze medeverantwoordelijk voor de realisatie van de doelstelling. De provincie vervult al een rol als stimulator en facilitator via het regionaal mobiliteitsprogramma. Realisatie van concrete maatregelen is eigen verantwoordelijkheid van individuele partijen. De provincie kan hier een meer sturende rol vervullen door inzetten van het ruimtelijk-juridisch instrumentarium of het verbinden van voorwaarden aan deelnemingen, aansluitingen op provinciale infrastructuur, etc.

4. *De provincie moet vooral inzetten op bewezen kosteneffectieve maatregelen ipv zelf innoveren.*

De provinciale organisatie van Flevoland is relatief klein wat betreft financiële en ambtelijke capaciteit. Innoveren kost capaciteit en geld, zonder garantie op succes. Deze stelling gaat daarom uit van 'beter goed gejat dan slecht bedacht'. Dat wil niet zeggen dat we geen gebruik maken van door anderen ontwikkelde innovatieve toepassingen.

5. *Verleiden van reizigers heeft de voorkeur boven dwingen.*
Hierbij gaat het om het aanbieden van aantrekkelijke duurzame alternatieven en het stimuleren van het gebruik daarvan in plaats van verbieden of duurder maken van minder duurzame vormen van vervoer.
6. *De auto blijft essentieel voor de mobiliteit in Flevoland. Daarom moet de provincie maximaal inzetten op het faciliteren en stimuleren van de aanschaf van elektrische auto's.*
Vind u elektrificatie van auto's de belangrijkste weg naar verduurzaming van de mobiliteit?
7. *Naast realisatie van laadinfrastructuur zijn voor het stimuleren van de aanschaf van elektrische auto's ook provinciale aanschafsubsidies wenselijk.*
Tot nu toe beperkt de provinciale bijdrage aan stimulering van elektrisch vervoer zich tot het faciliteren en stimuleren van realisatie van laadinfrastructuur. Wilt u dit uitbreiden met aanschafsubsidies aan bedrijven of particulieren?
8. *De provincie moet zich inzetten voor meer aanbod en makkelijker beschikbaarheid van verschillende vormen van deelmobiliteit, als aanvulling op het OV.*
Deelmobiliteit kan een belangrijke rol vervullen bij voor- en natransport voor OV en als alternatief voor OV in landelijk gebied. Hiermee kan, vooral voor inwoners van stedelijke gebieden, een aantrekkelijk alternatief worden geboden voor de privé-auto. Wilt u dat de provincie zich hier hard voor maakt?
9. *Verduurzamingsmaatregelen mogen niet leiden tot vervoersarmoede en hogere kosten voor mensen met lagere inkomens.*
Elektrische auto's zijn, in ieder geval nu nog, duurder in aanschaf. Maatregelen als zero-emissiezones en gedifferentieerde parkeertarieven, waarbij auto's met verbrandingsmotoren worden geweerd dan wel hogere tarieven betalen, kunnen nadelig uitpakken voor reizigers met lagere inkomens, die zich geen dure nieuwe auto kunnen veroorloven.