



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van GroenLinks over Fietspaden, ingediend op 4 mei 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 30 mei 2023 (3118258).

1. *Is het college ervan op de hoogte dat er een nijpende situatie is ontstaan rond het beheer en onderhoud van de fietspaden in de Flevolandse natuur die beheerd worden door Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en het Flevolandschap?
Dat er gevaarlijke situaties dreigen te ontstaan voor de gebruikers?*

Antwoord:

Het college is bekend met de geschetste situatie door Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en het Flevolandschap; mede door de onlangs verstuurde [brandbrief](#) en media-aandacht die zij hiervoor gevraagd hebben bij de formateurs. De geschetste situatie speelt in een aantal natuurgebieden al langere tijd. De optelsom van de benodigde middelen a € 40 miljoen van de drie terrein beherende organisaties is nieuw en was in die omvang nog niet bekend bij het college.

2. *Weet het college dat bovengenoemde terreinbeherende instanties geen middelen beschikbaar hebben om recreatieve voorzieningen die aan het einde van hun levensduur zijn te vervangen?
Dat zij aansprakelijk gesteld kunnen worden bij ongelukken?*

Antwoord:

Het college heeft kennis genomen van de signalen van de terrein beherende instanties voor wat betreft de ontoereikende financiële situatie. Deze instanties kunnen inderdaad aansprakelijk gesteld worden voor ongelukken die plaatsvinden op hun terrein, net zoals Provincie Flevoland bij de provinciale fietspaden.

3. *Is het het college bekend dat hierom overwogen wordt sommige fietspaden te onttrekken aan gebruik en dat dit in enkele gevallen al gebeurd is?*

Antwoord:

Het college is bekend met de situatie dat er sprake is of mogelijk in de toekomst sprake zal zijn, dat er tijdelijk of definitief fietspaden worden afgesloten.

4. *Is het college het met ons eens dat in het kader van de gastvrijheidseconomie en het bevorderen van het gebruik van de fiets er op dit gebied een belangrijke rol is weggelegd voor de Provincie?
Dat de situatie in Flevoland afwijkt van die in andere provincies (waar vaker recreatieschappen, gemeenten of provincies zelf verantwoordelijk zijn voor het onderhoud) en dat hierom de beperkte recreatietoeslag bij lange na niet voldoende is?*

Antwoord:

Het bevorderen van fietsen is een medeverantwoordelijkheid van de provincie.

Het college stimuleert het fietsen door onderstaande zaken:

- De thematische routeontwikkelingen als onderdeel van het stimuleren van gastvrijheidssector, opgenomen in het Beleidsplan Recreatie en Toerisme Flevoland (programmaliijn 3, € 86.000);
- De aanpak van fietsknelpunten, de aanleg van regionale (hoogwaardige) fietsverbindingen, opgenomen in het programma Mobiliteit en Ruimte juli 2022 (PMR 2022-2030). Voor deze investeringen is circa € 54 miljoen gereserveerd binnen het PMR. Deze investering betreft regionale fietspaden die inwoners en bezoekers ook recreatief gebruiken (zie ook afbeelding: Kernnet Fiets Flevoland).

Een mooi voorbeeld is de aanleg van de snelfietsroute tussen Lelystad en Almere door het Nationaal Park Nieuwland (€ 10,5 miljoen in het PMR). Voor het in stand houden van lokale (recreatieve) fietspaden zijn geen financiële middelen beschikbaar. Het college ziet dit als verantwoording van de inliggende gemeenten en/of terrein beherende instanties.

- In het kader van de subsidieregeling Natuur & Landschap (SNL) kan een terrein beherende organisatie aanvraag doen voor een voorzieningenbijdrage van € 55, 17 per ha indien het terrein publiek is opengesteld. Alle drie terrein beherende organisaties maken gebruik van deze regeling en ontvangen de voorzieningen bijdrage.



PROVINCIE FLEVOLAND

De hoogte van de voorzieningenbijdrage is in IPO-verband door de provincies samen met de beheerders opgesteld). De voorzieningenbijdrage is een bijdrage in de kosten voor het beheer van basisvoorzieningen in voor publiek opengestelde terreinen, naast de al verstrekte beheersubsidie. Voorbeelden hiervan zijn bijdragen voor onderhoud van wegen en paden (waaronder ook bankjes, uitkijkpunten en bewegwijzering). De voorzieningenbijdrage is niet voldoende voor grootschalig onderhoud en herstelmaatregelen.

5. Overweegt het college stappen te ondernemen om een eind te maken aan deze ongewenste situatie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Binnen de vastgestelde financiële kaders ziet het college op dit moment geen mogelijkheid om extra financieel bij te dragen. Zie ook beantwoording vraag 4.

6. Indien dit het geval is, gaan de gedachten dan uit naar geldelijke ondersteuning, of naar het overdragen van het beheer en onderhoud van de (resterende) fietspaden aan een andere instantie?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 5.

7. Is het college bereid hierover in overleg te gaan met betrokken instanties als antwoord op de oproep (aan het college) die al eerder is gedaan door het samenwerkingsverband NlBuiten (een coalitie van 14 maatschappelijke organisaties en belangenverenigingen in de groenblauwe buitenruimte)? Zie ook <https://stateninformatie.flevoland.nl/Documenten/2023-04-11-Brief-Staatsbosbeheer-Natuurmonumenten-en-Het-Flevo-Landschap-Brandbrief-recreatieve-voorzieningen-fietspaden.pdf>

Antwoord:

Momenteel vindt er bestuurlijk overleg plaats met de terrein beherende instanties en gemeenten over het belang van een goede (recreatieve) fietsinfrastructuur. Het uitgangspunt van deze gesprekken zijn de vastgestelde financiële kaders.

Afbeelding Kernnet Fiets Flevoland

