



Onderwerp

Bestuurlijke Eindrapportage Verbreding Hogering Almere

Kern mededeling:

Het College van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van de infrastructurele projecten. De afgelopen jaren is dat ook voor de Verbreding Hogering Almere gedaan. Inmiddels is het werk afgerond en is een eindrapportage opgesteld.

Mededeling:

Het project Verbreding Hogering Almere is één van de maatregelen uit het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere. Van 2020 tot 2023 is de Hogering verbreed.

De bijgaande rapportage geeft inzicht in de werkzaamheden die hebben plaatsgevonden voor de verbreding van de N702 Hogering in Almere. Dit is de laatste rapportage over dit project.

Bijlagen:

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aange- ven)
Bestuurlijke Eindrapportage Hogering	3127003	Ja

Registratienummer

3168335

Datum

19 oktober 2023

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

Verbreiding Hogering Almere

Eindrapportage

Oktober 2023



Inleiding

Het project Verbreding Hogering Almere was één van de maatregelen uit het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA). Het convenant, een samenwerking tussen gemeente Almere, het Rijk en provincie Flevoland, bestond uit een uitgebreid pakket van infrastructurele maatregelen. Zo werkten de drie partijen samen aan een toekomstbestendige infrastructuur, passend bij de groei en ambitie van Almere.

Het project is inmiddels afgerond. In december 2022 is de vernieuwde Hogering geopend voor het verkeer. Op 1 september jl. heeft de administratieve afronding van het project plaatsgevonden. Daarmee is het laatste project uit het convenant uitgevoerd.

Aanleiding

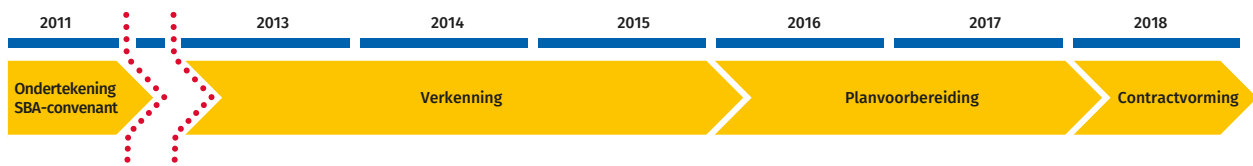
De verbreding van de Hogering past in het bredere afsprakenkader tussen het Rijk en de regio over de gewenste groei van Almere, waarvoor de RRAAM-brief van het kabinet uit 2009 als vertrekpunt geldt. De verbreding is gebaseerd op de groei van Almere van 200.00 naar 350.000 inwoners en moet tevens toekomstvast zijn. Dat wil zeggen dat de wegcapaciteit voor de komende 15 jaar toereikend moet zijn.

Over deze eindrapportage

Voor grote infrastructurele werken wordt door PS de opdracht en het bijbehorende budget vastgesteld. Vanaf dat moment ontvangt PS twee keer per jaar een zogenoemde Voortgangsrapportage. Bij afronding van een project wordt een eindrapportage opgesteld. In deze rapportage wordt teruggeblikt op het projectverloop, wordt bekeken of de gestelde doelstellingen zijn behaald en welke aanbevelingen kunnen worden gedaan.



Vorbereiding project



Na de ondertekening van het convenant is in 2013 de verkenning opgestart. Tijdens de verkenning is de opdracht van het project vastgesteld op:

- het verbreden van de Hogering vanaf de aansluiting A6 tot en met kruispunt Hollandsedreef van twee naar drie rijstroken per richting. Dit betreft een lengte van circa 2,1 kilometer;
- de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de Herman Gorterweg en Neonweg. Voor de ontsluiting van de Herman Gorterweg/Neonweg en de Elementendreef/Audioweg wordt een parallelstructuur gerealiseerd;
- de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de Hollandsedreef en de Botterweg. Hierbij wordt een zogenaamde “Haarlemmermeeraansluiting” gerealiseerd (met op- en afritten parallel aan de Hogering).

Na afronding van de verkenning is door GS in 2016 besloten om de planvoorbereiding op te starten. Een projectteam is geformeerd en aan de slag gegaan met de planuitwerking, contractvorming en een voorlopig ontwerp. Dit resulteerde in 2018 in een aanbesteding die aan het eind van datzelfde jaar is gegund aan aannemer Gebr. Van der Lee.

Samenvatting projectverloop



Na de gunning van het project is de aannemer gestart met het verder uitwerken van het ontwerp. Hierbij is gebleken dat de voorgestelde constructie van de tunnelbakken een groter risico op lekkage met zich meebracht dan eerder werd aangenomen. Daarop zijn provincie en aannemer onderhandelingen gestart over een contractwijziging. Dit leidde in december 2019 tot een ondertekende contractwijziging.

In 2020 zijn de voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het kappen van bomen, het verleggen van een hoogspanningskabel en het aanbrengen van voorbelasting. Daarmee kon in januari 2021 gestart worden met de aanleg van de twee tunnelbakken, de derde rijstrook, de op- en afritten en de parallelstructuur. Deze werkzaamheden zijn volgens planning uitgevoerd waarmee op 22 december 2022 de vernieuwde Hogering kon worden geopend door gedeputeerde Jan de Reus en wethouder Julius Lindenbergh.

In 2023 hebben nog kleine afrondende werkzaamheden plaatsgevonden. Tegelijkertijd is gestart met de administratieve afronding van het project zodat de vernieuwde Hogering opgeleverd kon worden aan de provinciale beheerorganisatie. Het project is daarmee binnen de gestelde tijd, financiën en scope opgeleverd. Dit alles in goede samenwerking met de aannemer en samenwerkingspartners.

Ongelijkvloerse kruising Botterweg / Hollandsedreef

Ongelijkvloerse kruising Neonweg / Herman Gorterweg

Aanleg parallel-structuur

Aansluiting met de A6

Verbreding naar 2x3 rijstroken



Hogering Botterweg - Hollandsedreef



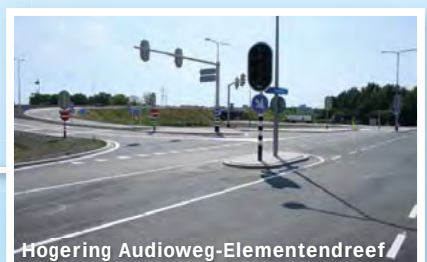
Hogering Spoorviaduct



Hogering Schrijfkanon



Hogering Bastionhotel



Hogering Audioweg-Elementendreef



Hogering Toerit A6

Het project in beeld



Kruispunt Hogering met de Hollandsedreef en Botterweg (Pampusdreef) (foto's: mei 2020 en april 2023)



Kruispunt Herman Gorterweg en Neonweg met de Hogering (foto's: mei 2017 en april 2023)



Aansluiting van de wisselbaan A1/A6 op de Hogering (foto's: mei 2017 en april 2023)

Het project in cijfers

413 medewerkers
190.950 gewerkte uren

Uitvoering

Per tunnelbak

600 meter stalen damwand geplaatst
700 palen geheid
30.000m³ grond afgegraven

Financiën

In 2016 heeft GS de projectopdracht en het bijbehorende budget vastgesteld. Dit budget wordt in de jaren daarna, op basis van landelijk vastgestelde cijfers, geïndexeerd. De investeringsbudgetten van infrastructurele projecten zijn vastgelegd in het Programma Mobiliteit en Ruimte dat in 2022 door PS is vastgesteld. In dit geval is er sprake van een overschot. Dit overschot blijft binnen het Programma beschikbaar om tekorten op andere projecten aan te vullen.

Budget (prijspeil 2018)	€ 54,7 miljoen
Indexering (totaal)	€ 3,0 miljoen
Totaal beschikbaar	€ 57,7 miljoen
Totale kosten	€ 53,0 miljoen
Resultaat	€ 4,7 miljoen

17.364 adressen (woningen en bedrijfspanden)
>40.000 voertuigen per dag op de Hogering

Omgeving

Communicatie

3 infobulletins huis-aan-huis verspreid
21 verzonden persberichten
4.396 downloads van de BouwApp
ruim **1.500** bezoekers op de open dag
637 vragen, klachten en meldingen

Resultaat

Geen vertraging meer in de spits, zowel 's ochtends als 's avonds kan het verkeer ongehinderd doorrijden (vergelijking periodes mrt-jun 2019 en mrt-jun 2023):

's ochtends richting de A6:
150 seconden tijdswinst

's middags richting de Muziekdreef:
65 seconden tijdswinst

Conclusies en Aanbevelingen

- Er is veel geïnvesteerd in een goede samenwerking met de interne organisatie, de aannemer en de samenwerkingspartners, zoals gemeente Almere. Zo was er een primaire contactpersoon (liaison), zijn vaste overlegstructuren ingesteld en speciale procesafspraken gemaakt voor het project. Ook zijn de twee betrokken bestuurders twee keer per jaar op werkbezoek geweest tijdens de gehele duur van het project. Door de inzet van een ieder kon het project binnen de doelstellingen worden afgerond.
- Voor de uitvoering van het project is gebruik gemaakt van een gezamenlijke projectlocatie – op een industrieterrein naast de Hogering – waar de projectteams van zowel de provincie als aannemer werkzaam waren. Het persoonlijk contact, het snel kunnen afstemmen en het werken in elkaars nabijheid waardoor ook de dilemma's en afwegingen van de andere partij duidelijk worden heeft zijn vruchten afgeworpen in de moeilijke periodes.
- Dit was het eerste project voor de provincie waar we voor de communicatie gebruik hebben gemaakt van een app. Met bijna 4.400 downloads was de inzet van de BouwApp zeer succesvol te noemen. Het is een laagdrempelig middel gebleken om contact te leggen en eenvoudig in gebruik voor zowel de gebruiker als het projectteam. Na een positieve evaluatie zijn er inmiddels meer projecten binnen de provincie die gebruik maken een dergelijke app.
- Het uitnodigen van de omgeving voor een bezoek aan de projectlocatie bleek zeer succesvol. Het geeft de omgeving de mogelijkheid om “een kijkje achter de schermen te krijgen” en de provincie om zich te etaleren en begrip te creëren voor werk aan de weg.
- Het gunstige projectresultaat komt voort uit de tijd dat de markt gunstiger was en risico's zich niet hebben voorgedaan. Het resultaat is niet representatief voor de huidige marktsituatie.





Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur

Provincie Flevoland

Visarenddreef 1

Postbus 55

8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265

E-mail: info@flevoland.nl

www.flevoland.nl

oktober 2023

eDocs #3127003