

**Onderwerp**

Ontwikkelingen tarieven Openbaar Vervoer en herijking Studentenreisproduct

Kern mededeling:

De reizigerstarieven in het Flevolandse OV zullen per 1 januari 2024 niet zoals gebruikelijk stijgen met de Landelijke Tariefindex. Voor 2024 was een aanzienlijke indexatie van 11,72% voorzien. De Tweede Kamer heeft dit weten te voorkomen via de motie Bikker die het kabinet oproept extra middelen beschikbaar te stellen om o.a. de tariefstijging tegen te gaan. Daarnaast is in de Tweede Kamer de motie Krul aangenomen om te voorkomen dat vervoerders vanaf 2023 te maken krijgen met korting van € 200 – 260 miljoen op de bijdrage voor het Studentenreisproduct.

Mededeling:**Tarieven 2024**

Ieder jaar worden de reizigerstarieven in het OV geïndexeerd met de Landelijke Tariefindex (verder: LTI). De LTI houdt rekening met de kostenontwikkelingen van vervoerders zoals kosten voor energie (diesel, elektriciteit etc.), personeelskosten en overige kosten. Door de sterk gestegen kosten voor vervoerders door vooral de prijsstijging van energie en de hogere lonen is de LTI-index voor 2024 11,72%.

Er dreigde daarmee per 1 januari 2024 een zeer ongewenste tariefstijging in het OV plaats te vinden. Daarom hebben de OV-autoriteiten gezamenlijk een lobby opgestart om deze forse prijsstijging te voorkomen¹. Deze lobby heeft er toe geleid dat de Tweede Kamer tijdens de Algemene Politieke Beschouwingen na Prinsjesdag de motie Bikker² heeft aangenomen. Deze motie Bikker roept het kabinet op om structureel € 300 miljoen beschikbaar te stellen voor het regionale OV om de dreigende prijsstijging ongedaan te maken en het voorzieningenniveau in stand te houden.

De verantwoordelijk Staatssecretaris heeft in een kamerbrief³ aangegeven dat het demissionaire kabinet de motie Bikker definitief gaat uitvoeren. Dit betekent dat de tarieven in het OV niet met 11,72% zullen worden verhoogd. Hetgeen Ge-deputeerde Staten in hun tarievenbesluit hebben bekrachtigd.

Gevolgen nieuwe concessie IJssel-Vecht voor de tarieven

Met ingang van 10 december 2023 start de concessie IJssel-Vecht 2023-2035 ook in Flevoland en zal vervoerder EBS het openbaar vervoer in onze provincie (exclusief Almere) gaan verzorgen. Dit heeft gevolgen voor de tarieven voor het OV in de huidige concessiegebieden IJsselmond en Lelystad. Het kilometertarief wordt geharmoniseerd met de andere delen van de concessie IJssel-Vecht. Dit kilometertarief is vanaf 10 december 2023 € 0,196 per kilometer. Een andere wijziging is dat in Lelystad een einde komt aan het vaste tarief voor reizen binnen Lelystad. Daarnaast kunnen straks ook reizigers in Lelystad gebruikmaken van de reisproducten van het Tarievenhuis Oost (Dal Voordeel Oost, Altijd Voordeel Oost en Dal Vrij).

Registratienummer

3185964

Datum

6 november 2023

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

¹ Zie persbericht OV-autoriteiten via: <https://tinyurl.com/prijsverhoging>

² Zie motie Bikker via: <https://tinyurl.com/motiebikker>

³ Zie kamerbrief via: <https://tinyurl.com/kamerbriefov>

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3185964

In bijlage 1 is een volledig overzicht van de tariefwijzigingen te vinden. De huidige reizigers in IJsselmond en Lelystad kunnen vanaf 10 december 2023 via de Productadviestool⁴ op de website van RRRreis bekijken welk reisproduct het beste past bij hun individuele situatie.

Herijking bijdrage Studentenreisproduct

Het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) heeft met de OV-sector een contract gesloten om het studentenreisproduct te bekostigen. Ca 30% van de opbrengsten in de concessies IJsselmond en Lelystad komen vanuit het studentenreisproduct.

Het ministerie van OCW is van plan om de bijdrage voor het studentenreisproduct volgens de contractuele afspraken te herijken op basis van het daadwerkelijke gebruik van het Studentenreisproduct in 2022. In dit jaar waren de effecten van beperkende coronamaatregelen echter nog goed zichtbaar in het reisgedrag van studenten. De bijdrage aan de OV-sector voor de OV-studentenkaart dreigt met een kwart te verminderen (€ 200 – 260 miljoen). Hiermee wordt het positieve effect van de motie Bikker direct weer ongedaan gemaakt. Vanuit de vervoerders en de OV-authoriteiten is een brandbrief⁵ gestuurd naar de fractievoorzitters van de Tweede Kamer waarin wordt gewaarschuwd voor de negatieve gevolgen van het verlagen van deze bijdrage.

Op donderdag 26 oktober 2023 is door de Tweede Kamer de motie Krul⁶ met een grote meerderheid aangenomen. Deze motie roept de demissionair minister van OCW op om de herijking van de bijdrage aan het studentenreisproduct uit te stellen tot de volgende begrotingsbehandeling. Als deze motie wordt uitgevoerd dan blijft de bijdrage voorlopig op peil.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Bijlage 1: Tariefoverzicht IJssel-Vecht 2024 – Flevoland	3187074	Ja

⁴ Zie voor Productadviestool: www.rrreis.nl/productadvies

⁵ Zie brandbrief vanuit IPO via: <https://tinyurl.com/brandbriefsov>

⁶ Zie motie Krul via: <https://tinyurl.com/motiekrul>

Tarieven en reisproducten regionaal openbaar vervoer Flevoland 2024 (exclusief Almere)

Geldig vanaf 1 januari 2024



Reizen op rekening & reizen op saldo	Basistarief bus & trein		Bus		Info Reizigers kunnen naast de OV-chipkaart óók tegen hetzelfde tarief in -en uitchecken met hun bankpas of creditcard (OVpay)				
	Basistarief (instap)		Niet bij overstap (< 35 min.)			€1,08			
	Kilometertarief bus (per 10 december 2023)								
	IJssel-Vecht*		RRReis			€ 0,196			
*) Huidige kilometertarief in IJsselmond-Flevoland is € 0,185									
Tarievenhuis Oost (THO)	Te koop bij de buschauffeur		Bus			Info De Meermanskaart is geldig voor max. 6 personen waarvan 1 persoon van minimaal 18 jaar.			
	Ritkaart *)		€ 2,60						
	Retour Walibi Expres (lijn 247)		Alleen geldig op de Walibi Express (Harderwijk - Walibi)				€ 10,00 Reductie: € 6,50		
	Kidskaart		Vanaf 9:00 1,5 uur reizen voor kinderen van 4 t/m 11 onder begeleiding				€ 1,25		
	Dagkaart		Onbeperkt reizen voor een dag				€ 13,05		
	Meermanskaart		Vanaf 9:00 de rest van de dag vrij reizen met max. 6 personen			€ 20,00			
	Verkoop in Overijssel, Gelderland en Flevoland bij: RRReis breng arriva								
	*) prijs afhankelijk van reisaafstand								
	Kortingsabonnementen		Maand	Jaar	bus Maand	bus & trein Jaar	Info In Oost kennen we alleen een ochtendspits van 6:30 tot 9:00. In het weekend zijn er geen spitsuren.		
Dal Voordeel Oost		Reizen met 40% korting in de daluren		€ 18,00		€ 24,00			
Altijd Voordeel Oost		Reizen met korting in de dal (40%) en spits (20%)		€ 18,00		€ 162,00		€ 30,00	€ 270,00
Dal Vrij Oost		Vrij reizen in de daluren		€ 59,00		€ 531,00		€ 89,00	€ 801,00
Geldig in Overijssel, Gelderland en Flevoland bij: RRReis breng blauwnet arriva									
IJssel-Vecht	Abonnementen		Maand	Jaar	Info				
	RRReis Altijd Vrij*		Onbeperkt reizen in alle RRReis-bussen		€160,00		€1.440,00	Het RRReis Altijd Vrij abonnement is geldig in alle RRReis-concessies. Vanaf 10 december 2023 zijn dat de gebieden IJssel-Vecht, Veluwe Zuid en Twente.	
	RRReis Traject Vrij		Onbeperkt reizen op een vast traject						
	t/m 4,6 km				€49,00		€441,00		
	t/m 13,8 km		Vervangt Trajectabonnement IJsselmond per 10-12-2023		€92,00		€828,00		
	t/m 23 km				€150,00		€1.350,00		
	RRReis Dal Vrij 65+ Lelystad		Vrij reizen na 9:00 binnen Lelystad		€18,00		€162,00		
	*) Het actietarief van € 147,00 wordt per 1 januari 2024 afgeschaft								