



Aan Deelnemers van de Metropoolregio Amsterdam
Van MRA Bestuur
Contact
Onderwerp 80-procent versie van de nieuwe MRA Agenda 2024-2028 in de maak
Datum 20 november 2023

Geachte deelnemers van de Metropoolregio Amsterdam,

Hartelijk dank voor al jullie inzet voor het opstellen van de proposities vanuit alle deelregio's, 2 provincies, de Vervoerregio en de platforms. Deze proposities zijn waardevol en zijn de basis voor de nieuwe MRA agenda 2024-2028. We zijn nu hard bezig met het verwerken van alle informatie en input die geleverd is. In onze nieuwe agenda staan onze gezamenlijke ambities, opgaven en hoe we onze ambities willen gaan verwezenlijken. We zoeken de rode lijnen om te komen tot een nieuwe gezamenlijke agenda voor onze mooie regio.

Namens het bestuur zullen wij in februari 2024 u een 80% versie van de MRA agenda sturen. De '80% versie' bestaat uit 4 delen:

1. De **ambities**, die de kern gaan vormen van de nieuwe MRA Agenda
2. De **verhoudingen tussen de ambities**: waar raken ze elkaar, waar moeten we ze in samenhang tot elkaar beschouwen, waar komen keuzes aan het licht die vragen om een bestuurlijk gesprek
3. Aan de hand van **twee uitgewerkte voorbeelden** maken we inzichtelijk wat u straks mag verwachten van de 100% versie van de MRA Agenda, en wat er straks op hoofdlijnen in het Meerjarig Uitvoeringsprogramma komt
4. Een **nota van beantwoording**: hierin maken we inzichtelijk hoe we de input vanuit alle proposities hebben verwerkt in de ambities

Structuur van de nieuwe MRA Agenda

De nieuwe MRA Agenda krijgt een andere structuur dan de huidige MRA Agenda. Dat is enerzijds om de breed gedeelde behoefte onder de MRA deelnemers aan meer concrete doelen op te nemen in de MRA Agenda, en anderzijds om meer recht te kunnen doen





aan de langetermijn integrale oplossingen waar de huidige tijd om vraagt. Hieronder zal kort de structuur van de nieuwe MRA Agenda worden toegelicht.

De MRA Agenda start met een inleidend hoofdstuk, waarin we onze **centrale visie** toelichten, met daarbij de **leidende principes** (brede welvaart en meerkernigheid).

De kern van de MRA Agenda bestaat vervolgens uit **ambities**, ingedeeld op basis van drie thema's uit de samenwerkingsafspraken. Deze ambities zijn stippen op de horizon, die in veel gevallen verder wegliggen dan de vierjarige looptijd van de MRA Agenda. Ook zijn het veelal ambities die we als samenwerkende overheden in de MRA niet alleen kunnen verwezenlijken. We zullen Den Haag of Brussel nodig hebben, en we zullen ook onze partners uit het bedrijfsleven, van de kennisinstellingen en van sociaal-maatschappelijke instellingen nodig hebben.

De ambities vertalen we door naar **beoogde resultaten**: per ambitie nemen we een of een aantal beoogde resultaten op, die aangeven wanneer de betreffende ambitie is verwezenlijkt. Ook deze beoogde resultaten liggen in veel gevallen verder weg dan de vierjarige looptijd van de MRA Agenda, en voor veel van de resultaten geldt ook dat we anderen nodig zullen hebben om te re realiseren.

Door de ambities tegen elkaar te wegen voor een aantal variabelen waar schaarste aan is (o.a. ruimte, energie(transportcapaciteit), drinkwater, arbeid, etc), ontstaat zicht op **keuzes** die vragen om een bestuurlijk gesprek. In sommige gevallen kunnen we die al in de MRA Agenda maken, in andere gevallen vraagt dit de komende jaren om samenwerking op te zoeken.

De ambities en beoogde resultaten operationaliseren we in een **Meerjarig Uitvoeringsprogramma (MUVP) 2025-2028**. Dit is een losstaand document, wat feitelijk geen onderdeel vormt van de MRA Agenda, maar is bedoeld als instrument voor de Platforms en het Bestuur om te kunnen sturen op de uitvoering. Hierin maken we een aantal dingen inzichtelijk:

- Wat gaan we de komende vier jaar concreet doen aan programma's/projecten/activiteiten om te werken aan de beoogde resultaten voor onze ambities? Hoe verhoudt zich dat tot programma's/projecten/activiteiten voor de andere ambities?



- Wat doen we op schaal van de MRA, en wat ligt op het niveau van de inliggende gemeenten, provincies en de Vervoerregio?
- Welke financiële investeringen hangen samen met de beoogde resultaten? (dit leidt tot een 'investeringsagenda')
- Waarvoor hebben we Den Haag of Brussel nodig?
- Welke propositie doen we als overheden aan onze partners van het bedrijfsleven, de kennisinstellingen of de sociaal-maatschappelijke instellingen?

Als financiële onderbouwing bij de MRA Agenda zal ook een **Meerjarenbegroting 2025 - 2028** worden opgesteld. Hierin zal inzichtelijk worden gemaakt op niveau van de ambities en enkele algemene posten voor de MRA Directie waar het geld aan wordt uitgegeven. Ook wordt een inschatting gegeven van de bijdrage per inwoner voor de komende vier jaar, op basis van de afspraken hierover uit de samenwerkingsafspraken.

Wat kunt u verwachten voor het vaststellen van de MRA Agenda 2024-2028?

De conceptversie van de MRA Agenda en de meerjarenbegroting 2024-2028 zal worden vastgesteld door de MRA deelnemers in de Algemene Vergadering na te zijn behandeld in de raden en staten. Deze wordt daarna ter vaststelling naar alle deelnemers verzonden. Daarbij zal ook het Meerjarig Uitvoeringsprogramma ter kennisname worden toegezonden. Het Meerjarig Uitvoeringsprogramma zal worden vastgesteld in de Platforms en het MRA Bestuur.

Processtappen en data op een rijtje

Het traject van wensen en opvatting over de 80% versie start op 12 februari 2024, u heeft tot en met 3 mei 2024 om deze bij ons kenbaar te maken.

- 24 mei 2024: bespreken conceptversie MRA agenda 2024-2028 - MRA Bestuur
- 14 juni 2024: vaststellen conceptversie MRA agenda 2024 – 2028 – AV
- 19 juni 2024 – 18 oktober 2024 – vaststellen MRA agenda 2024 -2028 – deelnemers

Mocht u gedurende de komende periode vragen hebben dan kunt u zich wenden tot .





Nogmaals willen wij u bedanken voor de door u geleverde input via de proposities van deelregio's, provincies, de Vervoerregio en de Platforms. Ze vormen de basis voor de '80% versie' die u in februari 2024 van ons ontvangt.

Namens het MRA Bestuur,

Met vriendelijke groeten,

Reinier van Dantzig,
Marja Ruigrok
Hugo Bellaart