

**Onderwerp****Start concessie IJssel-Vecht****Kern mededeling:**

Op 10 december 2023 start de nieuwe concessie IJssel-Vecht. EBS Public Transportation B.V. is dan voor de periode van 12 jaar de vervoerder voor het openbaar vervoer in de provincie Flevoland (uitgezonderd Almere) en grote delen van Overijssel en Gelderland.

Mededeling:

Per 10 december 2023 worden de concessies IJsselmond en Lelystad onderdeel van de concessie IJssel-Vecht en neemt EBS het vervoer over van OV Regio IJsselmond en Arriva. Ten aanzien van een aantal zaken kan EBS bij de start van de concessie nog niet voldoen aan de gestelde eisen en de offertebeloften die zij hebben gedaan.

Personeel

De afgelopen periode is EBS druk bezig geweest met het werven van nieuw personeel en werving is nog steeds in volle gang voor een aantal vestigingen. Ondanks dat er een positieve ontwikkeling zichtbaar is, is de verwachting dat het personeelstekort in het openbaar vervoer de vervoerder nog enige tijd parten zal spelen. Ondanks de voorzichtig positieve ontwikkeling is de verwachting dat ongeplande rituitval in de eerste maanden van de nieuwe dienstregeling daardoor nog boven de concessienormen ligt. Dit is overigens geen specifiek probleem van EBS binnen de concessie IJssel-Vecht. Binnen de gehele openbaar vervoer branche is er sprake van rituitval als gevolg van personeelstekort.

Materieel

EBS heeft aangeboden de concessie vrijwel uitsluitend met elektrische bussen te gaan rijden. Een aantal belangrijke oorzaken leidt ertoe dat bij de start van de concessie inzet van dieselbussen noodzakelijk is. Deze oorzaken zijn:

- Levering van 31 nieuwe elektrische bussen van het merk Ebusco's is vertraagd.
- EBS beschikt over onvoldoende elektrische bussen om de aangeboden dienstregeling te rijden. Oorzaak hiervan is o.a. de nieuwe locaties (Nagele en Airport) van de laadinfrastructuur/stallingen waardoor de uitvoering van de dienstregeling minder efficiënt is. Dit leidt ertoe dat vaker tijdens een dienst bijgeladen moet worden, waardoor er meer elektrische bussen nodig zijn dan beschikbaar.

Vanaf de start van de concessie in Flevoland zal EBS binnen de gehele concessie IJssel-Vecht circa 40 dieselbussen inzetten. Hiervan zijn er 31 bestemd om de Ebusco's, die vertraagd worden geleverd, tijdelijk te vervangen.

De Ebusco's zijn, door de grotere actieradius, bestemd voor de lange snelRRReislijnen waarvan het overgrote deel in Flevoland rijdt. 70% van de dienstregeling in Flevoland zal vanaf start concessie met elektrische bussen worden uitgevoerd.

De planning is dat vanaf de tweede helft april 2024 de eerste nieuwe bussen kunnen worden ingezet. De verwachting is dat medio juli alle 31 nieuwe Ebusco's zijn afgeleverd.

Registratienummer

3195176

Datum

30 november 2023

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de**

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

De overige 9 dieselbussen zijn benodigd om het tekort aan elektrische bussen binnen de gehele concessie IJssel-Vecht op te vangen. Voor Flevoland betekent dit dat er op lijn 247 (Walibi Express) en lijn 150 (De Eemhof) gedurende de dienstregeling 2024 vooralsnog dieselbussen worden ingezet. EBS zal toestemming krijgen voor de inzet van de dieselbussen met als voorwaarde dat er in het eerste halfjaar van 2024 een plan van aanpak wordt opgeleverd waarmee de inzet van elektrische bussen voor de toekomst wordt verzekerd.

Dienstregeling

De door Gedeputeerde Staten van Flevoland vastgestelde dienstregeling 2024 zal door EBS in Flevoland ongewijzigd worden uitgevoerd. In het Overijsselse en Gelderse deel van de concessie wordt een beperkt aantal minder ritten gereden dan in de aangeboden dienstregeling is opgenomen. Dit draagt, mede in relatie tot de beschikbaarheid van personeel, bij aan een betrouwbare uitvoering van de dienstregeling. We verwachten dat dit ook voor het Flevolandse deel van de concessie een positief effect heeft op de betrouwbaarheid van de dienstregeling.

Laadinfrastructuur

EBS realiseert twee nieuwe stallingen en laadinfrastructuur in Nagele en op Lelystad Airport. De technische en bouwkundige werkzaamheden verlopen vooralsnog volgens planning. Om onvoorziene omstandigheden op te vangen heeft EBS voor beide locaties een back-up scenario met stroomaggregaten. Bij onvoorziene omstandigheden kunnen de stroomaggregaten gebruik worden om vanaf 10 december bussen te laden. Hiermee garandeert EBS dat de elektrische bussen vanaf start concessie op de nieuwe stallingen geladen kunnen worden en daadwerkelijk kunnen gaan rijden in Flevoland.

Bijlagen

n.v.t.