



Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van SGP over Dienstregeling OV, ingediend op 4 december 2023, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 19 december 2023 (3200296).

Inleiding

Aanleiding is de nieuwe OV-concessie en bijbehorende dienstregeling die ingaat per 10 december as. Hieruit blijkt dat EBS snelRRReis lijn 218 niet aansluit met de dienstregeling van NS. De aankomsttijd op Halte Station Lelystad Centrum is bijv. 10:17 uur, terwijl de Intercity van NS vertrekt om 10:13 uur en vervolgens weer om 10:43 uur. Andersom arriveert een Intercity van NS om 11:16 uur en vertrekt lijn 218 om 11:42 uur. Bij meerdere andere lijnen in de nieuwe dienstregeling is sprake van een vergelijkbare situatie. Deze situatie zal zich overigens vooral overdag buiten de spitsuren voordoen.

Vragen:

1. Is GS bekend met deze situatie waarin de dienstregeling van de bus niet goed aansluit met de dienstregeling van NS?

Antwoord:

Ja. GS zijn bekend met de dienstregeling van lijn 218 Urk – Lelystad als onderdeel van het vervoersplan 2024 dat op 26 september 2023 door GS is vastgesteld.

2. Is GS het eens met het volgende uitgangspunt: bij goede bereikbaarheid met het OV hoort ook een goede aansluiting tussen bus en trein buiten de spitsuren?

Antwoord:

Ja. Als onderdeel van de aanbesteding van de concessie IJssel-Vecht is de vervoerder gevraagd een vervoerskundige strategie uit te werken ten aanzien van aansluitingen op het hoofdrailnet en op buslijnen.

Bij het opstellen van de dienstregeling zal de vervoerder te allen tijden streven naar de meest optimale aansluiting tussen bus en trein. EBS zal daarbij altijd een inschatting maken welke aansluitingen het zwaarst wegen; immers in de praktijk is het veelal niet mogelijk om voor een lijn altijd aan beide zijde goede aansluitingen van en naar trein of andere buslijnen te realiseren. Daarnaast zal het niet altijd mogelijk zijn om alle gewenste aansluitingen te realiseren.

Optimale aansluiting kan betekenen dat er extra materieel en personeel nodig is – hogere kosten dus die niet zouden opwegen tegen de extra vervoerswaarde. De keuze kan dan worden gemaakt om bijvoorbeeld niet op de IC-trein, maar op een sprinter aan te sluiten.

In de situatie t.a.v. de aansluiting van lijn 218 speelt een aantal zaken mee die geleid hebben tot de voorliggende dienstregeling:

- Op Urk is lijn 218 gekoppeld aan lijn 215 (Kampen – Nagele – Urk). Het heeft vervoerskundig de meeste waarde om lijn 215 in Kampen aan te laten sluiten op de trein naar Zwolle. Deze aansluiting is daardoor bepalend voor de vertrektijd van lijn 218 vanaf Urk en heeft daarmee gevolgen voor de aankomsttijd van lijn 218 in Lelystad. Daarnaast biedt de doorkoppeling van deze lijnen een betere ontsluiting van Urk op beide lijnen op Urk. Het realiseren van een aansluiting op de reguliere IC-treinen in Lelystad van en naar Amsterdam-Zuid / Schiphol / Den Haag zou betekenen dat de aansluiting op lijn 215 in Kampen verloren gaat. Dit is niet wenselijk, omdat er vanaf station Kampen geen andere reismogelijkheden richting Zwolle zijn en omdat het de verwachting is dat de grootste reizigersgroep richting Zwolle wil reizen.

- Ten tijde van het opstellen van de dienstregeling van lijn 218 waren de laatste dienstregelingswijzigingen van de NS nog niet bekend. EBS heeft zich bij het opstellen van de dienstregeling gebaseerd op de aansluiting van lijn 218 op de IC-treinen van Lelystad richting Dordrecht. Doordat de NS voor EBS te laat in het dienstregelingsproces heeft gecommuniceerd dat

de IC-treinen naar Dordrecht niet meer in de daluren zullen rijden, sluit lijn 218 alleen nog in de spitsuren in Lelystad aan op deze IC-treinen met een overstaptijd van 6 minuten.

Gedurende de gehele dag wordt aansluiting geboden op de sprinter richting Almere / Amsterdam-Zuid / Schiphol met een overstaptijd van 9 minuten. Deze overstaptijden kunnen op een station als Lelystad als goed tot ruim voldoende worden gekwalificeerd en geven de garantie dat bij beperkte vertraging de aansluiting veelal gehaald kan worden.

3. *Is het college bereid in gesprek te gaan met EBS over het (nog verder) verbeteren van het OV en met name de aansluiting tussen bus en trein in Flevoland?*

Antwoord:

Ja, het college is regelmatig in overleg met de vervoerder over het verbeteren van de dienstregeling. Jaarlijks wordt een vervoersplancycclus doorlopen, die resulteert in een nieuw vervoersplan dat door Gedeputeerde Staten wordt vastgesteld. In deze jaarlijkse cyclus worden ook zoveel mogelijk de ervaringen van de lopende dienstregeling meegenomen om de dienstregeling verder te optimaliseren. In dit proces zal ook de aansluiting tussen lijn 218 en de treinen op station Lelystad worden meegenomen. Aangezien er ook voor 2025 wijzigingen in de dienstregeling van NS worden voorzien, sturen wij komend jaar aan op tijdige afstemming tussen vervoerders.