



Onderwerp

Voortgangsrapportage Spuiweg

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten regelmatig over de voortgang van de grote infrastructurele projecten.

Mededeling:

De bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van het project Spuiweg (Ontsluitingsweg zuidwesthoek Noordoostpolder en Urk)

Bijlagen

| Naam bijlage:                | eDocs<br>nummer: | Openbaar in de zin<br>van de Woo<br>(ja/nee aangeven) |
|------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------|
| Voortgangsrapportage Spuiweg | 3177605          | Ja                                                    |
|                              |                  |                                                       |
|                              |                  |                                                       |

Registratienummer

3202812

Datum

18 december 2023

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

**Openbaar**

Portefeuillehouder

**Reus, J. de**

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

# Spuiweg

(Ontsluitingsweg zuidwesthoek Noordoostpolder en Urk)

**Voortgangsrapportage**

**Januari 2024**



## Inleiding

De toenemende drukte op de Domineesweg zorgt voor problemen op het gebied van bereikbaarheid en veiligheid. Zonder aanvullende maatregelen worden steeds grotere problemen verwacht op de Domineesweg en voor de bereikbaarheid van de zuidwesthoek van de Noordoostpolder en Urk. Daarnaast vinden diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaats zoals de komst van de Maritieme Servicehaven, het bedrijventerrein 'Port of Urk' en de nieuwe woonwijk Zeeheldenwijk. Deze ruimtelijke ontwikkelingen, samen met de autonome ontwikkeling van Urk, zorgen voor een sterke toename van verkeer op de Domineesweg. Binnen Urk leidt dit tot problemen ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid.

De aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg draagt bij aan de volgende doelstellingen:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op de Domineesweg zonder daarbij andere wegen te overbelasten en ook zonder ongeoorloofde overlast te veroorzaken voor de omgeving.
- Het beperken van de verkeersintensiteit op de Domineesweg tot onder de 12.000 motorvoertuigen per etmaal, zonder daarbij andere wegen te overbelasten en ook zonder overlast te veroorzaken op de omgeving.
- Een goede gespreide ontsluiting van Urk en de zuidwesthoek van de Noordoostpolder naar de A6.

Het resultaat van de verkenningsfase is een viertal alternatieven, waarvan één alternatief is aangewezen als voorkeursalternatief, welke begin 2021 is vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Voor de planvoorbereidingsfase is in april 2022 een bestuursovereenkomst tussen provincie Flevoland, gemeente Urk en gemeente Noordoostpolder ondertekend ten behoeve van de opstart van de planologische procedure.

Met het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), Uitgangspuntennotitie en Participatieplan is de planologische procedure van start gegaan. Deze zijn in juni 2023 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. De eerstvolgende stap in de planologische procedure betreft het opstellen van het Milieueffectrapport (MER). De vier alternatieven uit de verkenningsfase, inclusief het voorkeursalternatief, worden hierin beschouwd.

## Kenmerken

- Aanleg van een ontsluitingsweg met 1x2 rijbanen.
- De Ontsluitingsweg Urk wordt een provinciale weg met een toegestane maximale snelheid van 80 km/u;
- Aanleg van een aantal kruispunten op de ontsluitingsweg;
- Aanpassingen aan onderliggend wegennet als gevolg van de ontsluitingsweg;
- Geslotenverklaring voor landbouwverkeer;
- Fietspad langs de ontsluitingsweg.

In de planvoorbereidingsfase worden vraagstukken, zoals benoemd in de getekende bestuursovereenkomst, nader onderzocht. Dit betreft onder andere:

- Vormgeving van de weg;
- Een vaste brug of beweegbare brug;
- Een nieuwe rechtstreekse verbinding van de Zeeheldenwijk naar de Ontsluitingsweg;
- De aansluiting van de Karel Doormanweg op de nieuwe ontsluitingsweg.

## Waar staan we

| 2022              |    | 2023                                    |    | 2024 |                    | 2025 |    | 2026 |                   | 2027       |    | 2028 |    |
|-------------------|----|-----------------------------------------|----|------|--------------------|------|----|------|-------------------|------------|----|------|----|
| Q2                | Q4 | Q2                                      | Q4 | Q2   | Q4                 | Q2   | Q4 | Q2   | Q4                | Q2         | Q4 | Q2   | Q4 |
| Planvoorbereiding |    |                                         |    |      |                    |      |    |      |                   |            |    |      |    |
|                   |    | Planologische procedure en vergunningen |    |      |                    |      |    |      |                   |            |    |      |    |
|                   |    |                                         |    |      | Contract opstellen |      |    |      |                   |            |    |      |    |
|                   |    |                                         |    |      |                    |      |    |      | Aan-<br>besteding |            |    |      |    |
|                   |    |                                         |    |      |                    |      |    |      |                   | Realisatie |    |      |    |



De belangrijkste mijlpalen die nog bereikt moeten worden in de planvoorbereidingsfase, waarvan participatie een integraal onderdeel uitmaakt, zijn:

|                              |                                                                                 |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Q4 2023 t/m Q3 kwartaal 2024 | Uitwerken MER en opstellen ontwerp-projectbesluit                               |
| December 2024                | Besluit ontwerp-projectbesluit en MER                                           |
| April 2025                   | Besluit Reactienota n.a.v. ingediende zienswijzen ontwerp-projectbesluit en MER |
| December 2025                | Definitief Projectbesluit                                                       |

## Financiën

Het taakstellend investeringsbudget bedraagt € 31 miljoen (exclusief BTW) conform de ondertekende bestuursovereenkomst d.d. 6 april 2022.

| Budget conform bestuursovereenkomst          | Raming verkenning |
|----------------------------------------------|-------------------|
| € 23,25 mln. provincie Flevoland             | € 23,25 mln.      |
| € 5,5 mln. gemeente Urk                      | € 5,5 mln.        |
| € 2,25 mln. gemeenten Urk en Noordoostpolder | € 2,25 mln.       |

## Toprisico's

| Toprisico's                                                                                                            | Beheersmaatregelen                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanvullende wensen, eisen en gebiedsontwikkelingen zorgen voor uitbreiding van de scope van het project.               | Wijzigingen vastleggen en alloceren. De aanvrager zorgt voor de financiering.                                                                                 |
| De benodigde gronden voor de aanleg van de Ontsluitingsweg Urk zijn niet beschikbaar bij de aanbesteding uitvoering.   | Het opstellen van een strategisch grondverwervingsplan, het Rijksvastgoedbedrijf vroegtijdig betrekken bij het project en tijdig een Rentmeester inschakelen. |
| Er is geen duidelijke regelgeving rondom stikstof, waardoor niet duidelijk is welke maatregelen genomen moeten worden. | Vroegtijdig stikstofberekeningen laten uitvoeren.                                                                                                             |
| Vanuit de omgeving wordt bezwaar aangetekend of beroep ingesteld tijdens planologische procedures.                     | Omgeving vroegtijdig betrekken in participatieproces.                                                                                                         |
| Prijsstijgingen van materialen en diensten leiden tot overschrijding van het projectbudget.                            | Iedere fase in het project een projectraming opstellen. De eerstvolgende projectraming zal in 2024 worden opgesteld.                                          |

## Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten over de voortgang van het project. Volgens de nieuwe omgevingswet zal het projectbesluit genomen worden door Gedeputeerde Staten.

## Externe Communicatie en Participatie

Tijdens de verkenning is het participatieproces opgestart, in lijn met de nieuwe Omgevingswet welke 1 januari 2024 van kracht wordt. Gedurende de planologische procedure wordt de participatie verder uitgewerkt en doorgevoerd:

- Voor de uitwerking van het voorontwerp en uiteindelijk het ontwerp-projectbesluit en het MER wordt input opgehaald bij stakeholders (samenwerkingspartners, belanghebbenden).
- Publicatie ontwerp-projectbesluit en het MER waarop inwoners kunnen reageren. Het publiceren van deze documenten en het duidelijk communiceren van de reactietermijnen is een belangrijk onderdeel in het participatieproces. De relevante ingediende zienswijzen worden verwerkt in het definitief projectbesluit.
- Afgelopen zomer is een prijsvraag gehouden waarbij de omgeving een naam kon indienen voor de nieuwe ontsluitingsweg. Unaniem is door vertegenwoordigers van de namencommissie van gemeente Urk en gemeente Noordoostpolder gekozen voor de naam Spuiweg. De naam zal bij openstellen van de weg nog definitief worden bekrachtigd.



## Colofon

### Dit is een uitgave van:

Expertise team projectvoorbereiding en uitvoering infra  
Provincie Flevoland  
Visarenddreef 1  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

### Contact:

T 0320 – 265 265  
E [info@flevoland.nl](mailto:info@flevoland.nl)  
W [www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)