



Schriftelijke statenvragen van 50PLUS Kosten en ontwikkeling luchthaven Lelystad ingediend op 8 januari 2024, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 30 januari 2024 (3212685).

Inleiding

Naar aanleiding van de mededeling dat de luchthaven Lelystad in 2023 nog eens 43 miljoen heeft gekost, <https://www.omroepflevoland.nl/nieuws/362985/uitgaven-lelystad-airport-nog-eens-43-miljoen-hoger> heeft 50PLUS de volgende vragen:

1. *Wat is de langetermijnvisie van het college op Lelystad Airport, gezien de recente politieke ontwikkelingen en tegenstand tegen de opening van de luchthaven?*

Antwoord:

De besluitvorming voor de openstelling van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer is een verantwoordelijkheid van het Rijk. Het college wil hierover snel duidelijkheid van het nieuwe kabinet. Wij hebben een positieve grondhouding ten aanzien van de uitbreiding van Lelystad Airport en zien de economische voordelen bij het openstellen van de luchthaven. Lelystad Airport is onderdeel van de gezamenlijke inzet van Rijk en regio om de economische clusters die aansluiten bij het profiel van de regio te versterken.

2. *Kan het college specifieke gegevens verstrekken over de verwachte economische impact van Lelystad Airport op de regio, met name in termen van werkgelegenheid en lokale ontwikkeling?*

Antwoord:

De beoogde verplaatsing van vluchten van Schiphol naar Lelystad Airport geeft een economische impuls aan Flevoland. Het biedt directe en indirecte werkgelegenheid, kennisontwikkeling en human capital (onderwijs- en talentontwikkeling) in economische activiteiten verbonden aan de luchtvaartsector.

In juni 2020 zijn Provinciale Staten met een mededeling geïnformeerd over de inschatting van de werkgelegenheidseffecten van de ontwikkeling van Lelystad ¹, in netto nieuwe werkgelegenheid voor alle opleidingsniveaus. Bij 45.000 vliegbewegingen gaat het volgens deze inschatting om 2.400 fte directe werkgelegenheid en via toeleveringsbedrijven en om 4.000 fte spin-off als gevolg van openstelling, waarvan 1.500 fte op LAB (Lelystad Airport Businesspark) Flight District (nabij de terminal) en 2.500 fte LAB A6 District. Ook zal de luchthaven een rol spelen in de energietransitie en de daarvoor benodigde energie-infrastructuur.

3. *Welke maatregelen heeft het college genomen of plant het te nemen om de milieu-impact van Lelystad Airport, vooral wat betreft stikstofemissies, te minimaliseren? Welke maatregelen zijn al genomen?*

Antwoord:

Er is een goede balans is nodig tussen natuurherstel en ruimte voor ontwikkelingen enerzijds en de wensen van het Rijk en de provincie anderzijds. Volgens het rapport 'commissie Remkes' moeten alle sectoren een bijdrage leveren aan het oplossen van de stikstofcrisis.

De milieu-impact van de luchthaven - specifiek door stikstofemissies- is de verantwoordelijkheid van Lelystad Airport. Lelystad Airport is op dit moment bezig met een actualisatie van de milieueffectrapportage op basis van de laatste inzichten op basis van de

¹ Registratienummer 2598688: Notitie actualisatie werkgelegenheidseffecten ontwikkeling Lelystad Airport



PROVINCIE FLEVOLAND

voorgenomen activiteit. Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit is het bevoegd gezag van de door Lelystad Airport aangevraagde natuurvergunning. Voor het verkrijgen van een natuurvergunning heeft Lelystad Airport via extern salderen maatregelen getroffen voor maximaal 10.000 vliegbewegingen.

4. *Hoe beoordeelt het college de aankoop van stikstofrechten door Royal Schiphol Group voor Lelystad Airport in het licht van de huidige milieuregelingen en de vereisten voor een natuurvergunning?*

Antwoord:

Het handelen van de luchthaven is in lijn met het uitgangspunt van het stikstofbeleid van het bevoegd gezag, de minister voor Natuur en Stikstof, dat initiatiefnemers zelf verantwoordelijk zijn om stikstofuitstoot te mitigeren.

5. *Wat is de rechtvaardiging van het college voor de investeringen in infrastructuur, zoals de geplande busbaan en e-bike-fietsroute, in relatie tot de onzekere toekomst van Lelystad Airport?*

Antwoord:

Conform het coalitieakkoord wordt er onderzoek gedaan naar mogelijke besparingen op het budget voor de busbaan. Er wordt onderzocht of toekomstige woonwijken, het bedrijventerrein en mogelijk Lelystad Airport kunnen worden ontsloten via de bestaande infrastructuur en de toekomstige Laan van Nieuw Land. Investerings voor de MRA-hoogwaardige fietsroute (de e-bike-route) zijn al uitgevoerd. Deze fietsroute is niet alleen een verbinding van en naar Lelystad Airport, maar is ook onderdeel van het (hoogwaardige) Regionale Fiets Kernnet Flevoland. Dit Kernnet dient een breder doel, namelijk de verbinding van en naar het bedrijventerrein, de cluster bij Van der Valk en de regionale fietsverbinding met de woonkernen Lelystad-Zeewolde en Lelystad-Harderwijk. Wel wordt door de gemeente Lelystad het gedeelte Station-Ziekenhuisweg nog aangelegd als onderdeel van de werkzaamheden van de planvorming stationsomgeving.

6. *Hoe ziet het college de rol en bijdrage van LVNL in het beheer van Lelystad Airport, gezien de aanzienlijke uitgaven aan luchtverkeersleiding? En heeft de positie direct of indirect een bijdrage geleverd aan de uitgaven/kosten van de luchtverkeersleiding en kunt u aangeven hoeveel deze bijdragen waren?*

Antwoord:

Sinds november 2019 is Lelystad Airport een gecontroleerde luchthaven. Dit betekent dat luchtverkeersleiders het vliegverkeer afhandelen. De kosten voor luchtverkeersleiding worden gedragen door Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Provincie Flevoland levert geen directe of indirecte bijdragen aan de kosten van LVNL.

7. *Hoe werkt het college samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en andere relevante ministeries aan de ontwikkeling van Lelystad Airport en kan het college provinciale staten een laatste stand van zaken geven, zo ja wanneer kunnen wij deze stand van zaken verwachten?*

Antwoord:

Provincie Flevoland is samen met Lelystad Airport, gemeente Lelystad, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, LVNL en Commando Luchtstrijdkrachten vertegenwoordigd in de Stuurgroep Lelystad Airport. De stuurgroep komt op dit moment elke twee maanden bijeen. De minister van Infrastructuur en Waterstaat rapporteert aan de Tweede Kamer over de openstelling van Lelystad Airport voor groothandelsverkeer. Op 28 augustus 2023 heeft de minister de Tweede Kamer geïnformeerd dat naar verwachting medio 2024 een besluit wordt genomen over Lelystad Airport zodra een natuurvergunning is afgegeven in het kader van de



PROVINCIE FLEVOLAND

Wet Natuurbescherming en een oplossing kan worden gevonden voor de laagvliegroute bij Lemelerveld. In de meest recente Kamerbief van 20 december 2023 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken rond deze twee voorwaarden. LVNL heeft desgevraagd aangegeven dat het voorstel van Lelystad Airport mogelijk is met ondersteunende voorwaarden. Ook heeft Lelystad Airport nadere informatie aangeleverd bij het bevoegd gezag (het ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselkwaliteit) voor de al aangevraagde natuurvergunning van 1 oktober 2020. Het is nu aan het bevoegd gezag om deze aanvraag te beoordelen. Het dossier Lelystad Airport is controversieel verklaard en zal weer behandeld worden door het nieuwe kabinet. Voorstel is om een werkbezoek aan Lelystad Airport te organiseren voor Statenleden.