

ONDER VOORBEHOUD

Jaarplanning 2024

versie : 20231213

Week	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag
1	1-jan Nieuwjaarsdag	2-jan	3-jan Kerstreces	4-jan	5-jan verzending stukken Bestuur
2	8-jan	9-jan	10-jan	11-jan	12-jan Bestuur MRA - MRA Agenda 09.00 - 10.30
3	15-jan	16-jan	17-jan	18-jan	19-jan verzenden stukken extra AV 9 feb
4	22-jan	23-jan	24-jan	25-jan	26-jan
5	29-jan	30-jan AO Platform Mobiliteit 10.00 - 12.00	31-jan AO Platform Economie 10.00 - 12.00	1-feb AO Platform Ruimte 14.30 - 16.30	2-feb
6	5-feb	6-feb	7-feb	8-feb	9-feb Algemene Vergadering - 10.00-11.30 uur verzending stukken Bestuur
7	12-feb verzenden 80% versie MRA Agenda - start proces wensen en opvattingen raden, Staten en colleges	13-feb	14-feb DO Platform Economie 13.30 - 15.30 DO Platform Mobiliteit 14.00 - 16.00	15-feb DO Platform Ruimte 09.00 - 11.00	16-feb Bestuur MRA 09.00 - 10.30
8	19-feb voorjaarsreces	20-feb voorjaarsreces	21-feb voorjaarsreces	22-feb voorjaarsreces	23-feb voorjaarsreces
9	26-feb	27-feb	28-feb	29-feb PHO Bouwen en Wonen MRA 10.00 - 12.00	1-mrt verzending stukken Algemene Vergadering verzending stukken MRA Raadtafel
10	4-mrt	5-mrt	6-mrt	7-mrt BO Platform Mobiliteit 10.00 - 12.00	8-mrt BO Platform Ruimte 10.00 - 12.00
11	11-mrt	12-mrt MRA Raadtafel 19.30-21.00	13-mrt BO Platform Economie 10.00 - 12.00	14-mrt	15-mrt
12	18-mrt	19-mrt	20-mrt	21-mrt	22-mrt Algemene Vergadering 10.00 - 11.30 verzending stukken Bestuur
13	25-mrt	26-mrt	27-mrt	28-mrt	29-mrt Goede vrijdag
14	1-apr Tweede Paasdag	2-apr	3-apr	4-apr	5-apr Bestuur MRA 09.00 - 10.30
15	8-apr	9-apr	10-apr	11-apr	12-apr
16	15-apr	16-apr	17-apr	18-apr	19-apr
17	22-apr	23-apr	24-apr	25-apr	26-apr
18	29-apr meireces	30-apr meireces	1-mei meireces	2-mei meireces	3-mei wensen & opvattingen 80% MRA Agenda binnen
19	6-mei	7-mei	8-mei	9-mei Hemelvaartsdag	10-mei
20	13-mei	14-mei AO Platform Mobiliteit 10.00 - 12.00	15-mei AO Platform Economie 10.00 - 12.00	16-mei AO Platform Ruimte 14.30 - 16.30	17-mei verzending stukken Bestuur
21	20-mei Tweede Pinksterdag	21-mei	22-mei	23-mei	24-mei Bestuur MRA 09.00 - 10.30 verzending stukken Algemene Vergadering verzending stukken MRA Raadtafel
22	27-mei	28-mei	29-mei DO Platform Economie 13.30 - 15.30 DO Platform Mobiliteit 14.00 - 16.00	30-mei	31-mei
23	3-jun	4-jun	5-jun MRA Raadtafel 19.30-21.00	6-jun DO Platform Ruimte 15.00 - 17.00	7-jun
24	10-jun	11-jun	12-jun	13-jun PHO Bouwen en Wonen MRA 14.00 - 16.00	14-jun Algemene Vergadering 10.00 - 11.30
25	17-jun	18-jun BO Platform Mobiliteit 10.00 - 12.00	19-jun verzenden definitieve versie MRA Agenda - start proces vastelling raden en Staten	20-jun BO Platform Ruimte 10.00 - 12.00	21-jun
26	24-jun	25-jun	26-jun BO Platform Economie 10.00 - 12.00	27-jun	28-jun
27	1-jul	2-jul	3-jul	4-jul	5-jul verzending stukken Bestuur
28	8-jul State of the Region middag	9-jul	10-jul	11-jul	12-jul Bestuur MRA 09.00 - 10.30
29	15-jul	16-jul	17-jul	18-jul	19-jul
30	22-jul	23-jul	24-jul	25-jul	26-jul
31	29-jul	30-jul	31-jul Zomerreces	1-aug	2-aug
32	5-aug	6-aug	7-aug	8-aug	9-aug
33	12-aug	13-aug	14-aug	15-aug	16-aug
34	19-aug	20-aug	21-aug	22-aug	23-aug
35	26-aug	27-aug	28-aug	29-aug	30-aug
36	2-sep	3-sep	4-sep	5-sep	6-sep verzending stukken Bestuur

ONDER VOORBEHOUD

37	9-sep	10-sep	AO Platform Mobiliteit 10.00 - 12.00	11-sep	AO Platform Economie 10.00 - 12.00	12-sep	AO Platform Ruimte 14.30 - 16.30	13-sep	Bestuur MRA - heisessie 14.00 - 22.00	
38	16-sep	17-sep		18-sep	MRA Raadtafel 19.30-21.00	19-sep		20-sep	verzending stukken Algemene Vergadering	
39	23-sep	24-sep		25-sep	DO Platform Economie 13.30 - 15.30	26-sep	DO Platform Ruimte 15.00 - 17.00	27-sep		
					DO Platform Mobiliteit 14.00 - 16.00					
40	30-sep	1-okt		2-okt		3-okt	PHO Bouwen en Wonen MRA 10.30 - 12.30	4-okt	verzending stukken Bestuur	
41	7-okt	8-okt		9-okt		10-okt		11-okt	Algemene Vergadering 11.00 - 12.30	
									Bestuur MRA 09.00 - 10.30	
42	14-okt	15-okt		16-okt	BO Platform Economie 10.00 - 12.00	17-okt	BO Platform Mobiliteit 10.00 - 12.00	18-okt	definitieve MRA Agenda - alle besluiten van raden en Staten binnen BO Platform Ruimte 10.00 - 12.00	
43	21-okt	MRA Congres (avond) - lancering MRA Agenda	22-okt	23-okt		24-okt		25-okt		
44	28-okt	herfstreces	29-okt	herfstreces	30-okt	herfstreces	31-okt	herfstreces	1-nov	herfstvakantie
45	4-nov	5-nov	AO Platform Mobiliteit 10.00 - 12.00	6-nov	AO Platform Economie 10.00 - 12.00	7-nov	AO Platform Ruimte 14.30 - 16.30	8-nov		
46	11-nov	12-nov		13-nov		14-nov		15-nov		
47	18-nov	19-nov		20-nov	DO Platform Economie 13.30 - 15.30	21-nov	DO Platform Ruimte 15.00 - 17.00	22-nov	verzending stukken Bestuur	
					DO Platform Mobiliteit 14.00 - 16.00					
48	25-nov	26-nov		27-nov	verzending stukken Algemene Vergadering	28-nov	PHO Bouwen en Wonen MRA 10.00 - 12.00	29-nov	Bestuur MRA 09.00 - 10.30	
					verzending stukken MRA Raadtafel					
49	2-dec	3-dec		4-dec		5-dec		6-dec		
51	9-dec	10-dec	MRA Raadtafel 19.30-21.00	11-dec	BO Platform Economie 10.00 - 12.00	12-dec		13-dec		
					BO Platform Ruimte 15.00 - 17.00					
52	16-dec	17-dec		18-dec	Algemene Vergadering 10.00 - 11.30	19-dec		20-dec		
					BO Platform Mobiliteit 15.00 - 17.00					
53	23-dec	Kerstreces	24-dec	Kerstreces	25-dec	Kerstreces	26-dec	Kerstreces	27-dec	Kerstreces
54	30-dec	Kerstreces	31-dec	Kerstreces						

afkortingen

- PHO portefeuillehoudersoverleg van wethouders/gedeputeerden
- AO ambtelijke overleg
- DO directeurenoverleg
- BO bestuurlijk overleg van wethouders/gedeputeerde (dit zijn de platforms)



Termijnagenda 2024

Versie 7 december 2023





Inhoudsopgave

Overzicht (kalender 2024)	3
Overzicht (onderwerpen 2024)	4
1. Inleiding	6
1.1 Een nieuwe MRA Agenda, een nieuwe Tweede Kamer	6
1.2 Doel en status	6
2. Het bestuurlijke gesprek in 2024	7
2.1 Het Bestuur	7
2.2 Platform Economie	8
2.3 Platform Ruimte	9
2.4 Platform Mobiliteit	10
3. Planning: P&C Cyclus in 2024	12
Bijlage 1 - Verklaring van woorden en afkortingen	13
Bijlage 2 - Vergaderkalender 2024	los bestand
Bijlage 3 - Actualiteitenoverzicht december 2023	los bestand



Overzicht (kalender 2024)

In onderstaand overzicht is inzichtelijk gemaakt op welke momenten de raden en Staten en de Raadtafel in ieder geval betrokken worden. Het is goed mogelijk dat hier in de loop van het jaar nog momenten bijkomen, al dan niet op advies van de Raadtafel.

Q	M	Onderwerp	Behandeling	Raden & Staten	Deelregio	AV	Raadtafel	Bestuur
	jan	MRA Agenda 80% versie	concept bespreken					X
	feb	Verantwoording 2023	vaststellen					X
Q1	feb	MRA Agenda 80% versie	concept vaststellen			X		
	feb	MRA Agenda 80% versie	wensen & opvattingen	X				
	mrt	Verantwoording 2023 (TKN)	informatieverstrekking			X		
	apr	Update Termijnagenda 2023	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	apr	Voortgangsnota 2022 (concept)	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	mei	Definitieve versie MRA Agenda	concept bespreken					X
Q2	jun	Voortgangsnota 2022	wensen & opvattingen	X				
	jun	Definitieve versie MRA Agenda	concept vaststellen			X		
	jul	Definitieve versie MRA Agenda	bekrachtigen**	X				
	nntb	Deelregionale sessies *	informatieverstrekking	X	X			
Q3	aug	Update Termijnagenda 2023	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	okt	nieuwe MRA Agenda vaststellen	vaststellen			X		
	nov	Update Termijnagenda 2023	informatieverstrekking	X	X	X	X	X
	nov	Jaarplan 2024	vaststellen					X
Q4	nov	Verantwoording MRA Agenda 2020-2024	concept bespreken					X
	dec	Verantwoording MRA Agenda 2020-2024	vaststellen			X		
	dec	Jaarplan 2024 (TKN)	informatieverstrekking			X		
	dec	Termijnagenda 2024	informatieversterkking	X	X	X	X	X
	nntb	Deelregionale sessies *	informatieverstrekking	X	X			

* in de meeste deelregio's van de MRA worden deelregionale sessies georganiseerd voor raads- en Statenleden. Ook MRA-onderwerpen komen aan de orde met als doel te informeren en het gesprek aan te gaan. Daarbij wordt in afstemming met de organisatoren van de deelregionale sessies gekeken naar welke wensen er zijn voor wat betreft onderwerpen. Uiteraard wordt ook gekeken naar wat op dat moment actueel of urgent is.



Voorlopig overzicht agendering 2024

Q	Onderwerp	MRA Agenda*	Overleg
Q1	Programma bedrijventerreinenstrategie	1.1, 1.2, 2.1	PF EZ
	Stappenplan samenwerking ROM InWest / Board	0.3, 1.1	PF EZ
	Programma internationalisering	1.3	PF EZ
	Programma verduurzaming bedrijventerreinen	1.1, 1.2, 2.1	PF EZ
	Vorbereiding BO Leefomgeving voorjaar 2024	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Ruimtelijke voorstellen provincies i.r.t. NOVEX	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Planning bestuurlijke besluitvorming Rijk-Regio 2024	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Uitvoeringsagenda MRA NOVEX (uitwerking)	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Voortgang voor MRA Agenda	0.5, 1 & 2 & 3	PF Mob
	Input NOVEX Uitvoeringsagenda	0.2, 2.1	PF Mob
	Jaarverslagen RMP, MRA-E, Logistiek, Smart Mobility e.a.	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	Conceptversie 80% MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur
Lobby richting nieuwe Kabinet	0.2	Bestuur	
Q2	Programma Arbeidsmarkt	1.3	PF EZ
	Verkenning digitale infrastructuur	1.5	PF EZ
	Thema/Keuzes Board	0.3, 1.1	PF EZ
	BO Leefomgeving 2024, strategisch gesprek over ruimtelijke voorstellen en NOVEX MRA	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Jaarplan en financiën	0.5	PF Ruimte
	Agenda BOL	0.2, 2.1	PF Mob
	Vorbereiding SBaB	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	PvA Vervoersarmoede / Mobiliteitsrechtvaardigheid	3.1, 3.3	PF Mob
	Rapportage Fiets	3.2	PF Mob
	Lobby richting nieuwe Kabinet	0.2	Bestuur
Definitieve versie MRA Agenda	0 & 1 & 2 & 3	Bestuur	
Q3	Regionaal / economische strategie / deelregio profielen	1.1	PF EZ
	Aanscherping werkplan obv nieuwe MRA Agenda	0.5	Platforms
	BO MIRT (definitief onderschrijven van afspraken over ruimtelijke voorstellen en NOVEX Uitvoeringsagenda)	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Vorbereiding BO MIRT	0.2, 2.1	PF Mob
	Voortgang Spoor & OV, BRT	3.1, 3.2	PF Mob
	Betalen Naar Gebruik	3.3	PF Mob
	Voortgang NOVEX Uitvoeringsagenda	0.2, 2.1	PF Mob
Verantwoording MRA Agenda 2020 - 2024	0.5	Platforms	



Q4	Terugkoppeling BO MIRT	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Vooruitkijken afspraken, strategisch gesprek in BO Leefomgeving van 2025	0.2, 2.1	PF Ruimte
	Jaarplannen RMP, MRA-E, etc.	3.1, 3.2, 3.3	PF Mob
	Verantwoording MRA Agenda 2020 - 2024	0.5	Bestuur
	Voortgang pilot MRA Vertegenwoordiging Brussel	0.2	Bestuur

** de nummers 0, 1, 2 en 3 verwijzen naar de bestuurlijke opdrachten uit de huidige MRA Agenda, de nummers 0.1 t/m 3.3 verwijzen naar de bijbehorende uitvoeringslijnen.*



1. Inleiding

1.1 Een nieuw begin

Het komende jaar zorgen twee ontwikkelingen voor de nodige reuring in de regionale samenwerking.

Aan het begin van het jaar zal de 80% versie van de nieuwe MRA Agenda naar alle deelnemers worden verzonden. De kern van de nieuwe MRA Agenda zal zijn opgebouwd uit inhoudelijke ambities voor de langere termijn, welke concreet worden gemaakt door beoogde resultaten die het meetbaar maken wanneer de ambities zijn behaald. Deze ambities en beoogde resultaten worden vervolgens doorvertaald in een concreet meerjarig uitvoeringsprogramma met daarbij een meerjarenbegroting, waarin we inzichtelijk maken welke acties we als samenwerkende overheden de komende vier jaar gaan oppakken, waar we het Rijk of Europa voor nodig hebben, en wat onze propositie wordt richting bedrijfsleven, kennisinstellingen en sociaal-maatschappelijke instellingen. Door te werken met ambities voor de langere termijn en deze af te wegen tegen variabelen waar schaarste aan is (bijvoorbeeld ruimte, energie, water, arbeid, financiering, ambtelijke capaciteit, etc) ontstaat zicht op keuze vraagstukken waar een bestuurlijk gesprek voor nodig is. Ook maken we zo inzichtelijk wat de impact is op de brede welvaart, en hoe het zich verhoudt tot ons meerkernige verstedelijkingsconcept. De komst van de nieuwe MRA Agenda geeft richting aan het bestuurlijk gesprek dat in de verschillende MRA Gremia (en hopelijk lokaal bij de MRA deelnemers) gevoerd gaat worden, en maakt dat we ons herbezinnen op de activiteiten die we uitvoeren als MRA. Bij elke actualisatie van de Termijnagenda nemen we de deelnemers zo goed mogelijk mee in de actualiteiten van dat moment en de verwachte agendering van onderwerpen in de daaropvolgende bestuurlijke overleggen.

Nadat in november van 2023 de verkiezingen voor de Tweede Kamer zijn geweest, zal naar verachting in de loop van 2024 een nieuw Kabinet aantreden. De onderwerpen die in de landelijke politiek en de dynamiek rondom de verkiezingen actueel zijn (o.a. migratie/arbeidsmarkt, woningmarkt, stikstof, brede welvaart, etc) raken naar verwachting sterk aan de onderwerpen die ook in de nieuwe MRA Agenda een plek zullen krijgen. Gezamenlijke lobby vanuit de MRA richting Den Haag (en afstemming daarover in de verschillende gremia) zal komend jaar belangrijker zijn dan ooit.



1.2 Doel en status van de Termijnagenda

De Termijnagenda is een informatief document dat inzicht verschaft in op welke momenten gedurende het komende jaar de raden en Staten betrokken worden. Ook wordt inzichtelijk gemaakt welke onderwerpen het komende jaar op de agenda's staan van de verschillende bestuurlijke overleggen. Op deze wijze kunnen raads- en Statenleden zelf ruim op tijd het eigen gesprek tussen bestuurders en volksvertegenwoordigers lokaal, provinciaal of deelregionaal agenderen.

Conform het advies wat de Raadtafel hierover heeft afgegeven zal de Termijnagenda elk kwartaal worden geactualiseerd, en actief naar alle deelnemers en hun Raden of Staten worden verzonden. Daarbij zal telkens ook een overzicht van inhoudelijke actualiteiten worden gevoegd, zoals dat de afgelopen paar vergaderingen ook bij de stukken van de Algemene Vergadering zat. De verwachting is dat dit college's, raden en Staten nog beter in staat zal stellen om het inhoudelijke gesprek over onderwerpen uit de MRA samenwerking te voeren.



2. Het bestuurlijke gesprek in 2024

In dit hoofdstuk zal van de vier inhoudelijke bestuurlijke gremia (het Bestuur en de drie Platforms) inzichtelijk worden gemaakt welke onderwerpen het komende jaar belangrijk worden en wat daarbij de bespreek- of aandachtspunten zijn.

2.1 Het Bestuur

Het komende jaar zijn een drietal ontwikkelingen van invloed op de activiteiten van het Bestuur:

- a) de nieuwe MRA Agenda voor de periode 2024 – 2028, die eind januari in concept gereed zal zijn, en zo rond de zomer ter vaststelling naar alle deelnemers wordt verzonden.

Van het Bestuur vraagt dit om een aantal zaken:

- Het stimuleren van het bestuurlijk gesprek over de keuzevraagstukken waar we straks voor staan, en het verbinden van de Platforms en de PHO's daarin
 - Het operationaliseren van anders kijken, anders doen, door nieuwe ontwikkelingen, nieuwe verbindingen tussen thema's of nieuwe benaderingen aan te jagen
 - Het nog nadrukkelijker verbinding zoeken met partners uit het bedrijfsleven, kennisinstellingen en sociaal-maatschappelijke instellingen om vanuit onze eigen propositie en gedeelde belangen te verkennen welke acties zij kunnen ondernemen om onze ambities een stapje dichterbij te brengen
 - Een actieve lobby richting- en aanwezigheid in Den Haag en Europa
- b) de landelijke verkiezingen voor de Tweede Kamer die in November 2023 worden gehouden, en in de loop van 2024 naar verwachting leiden tot een nieuw kabinet

Van het Bestuur vraagt dit om een aantal zaken:

- Het verder werken aan een gezamenlijk verhaal vanuit de MRA, met duidelijke prioriteiten waar we op inzetten
- Het versterken van het interne en externe netwerk van de MRA om een eenduidige lobby mogelijk te maken



- Een actieve coordinatie van de lobby inspanningen en activiteiten vanuit de MRA richting de nieuwe Tweede Kamer en het nieuwe Kabinet, ook gekoppeld aan acties vanuit Platforms en PHO's
 - Het inzetten van het eigen Haagse netwerk, en het stimuleren van anderen binnen de MRA om hun netwerk te benaderen
 - Richting geven aan ambtelijke contacten tussen de MRA en Den Haag
- c) daarnaast zal ook de evaluatie van de implementatie van de Samenwerkingsafspraken in de eerste helft van 2024 worden afgerond.

Van het Bestuur vraagt dit om een aantal zaken:

- Scherpte in de gesprekken die in het Bestuur worden gevoerd: met welk doel bespreken we dingen in het Bestuur, en hoe verhoudt zich dat tot het gesprek wat in Platforms of PHO's wordt gevoerd?
- De inhoud voorop (waarbij nu de huidige en straks de nieuwe MRA Agenda leidend is), governance of structuur op een tweede plek: governance of structuur mag niet een belemmering zijn om onze inhoudelijke ambities te verwezenlijken.
- Een belangrijk aandachtspunt voor de nieuwe MRA Agenda wordt de uitvoerbaarheid van de afspraken die we maken: veel gemeenten hebben het financieel en qua ambtelijke capaciteit lastig, en veel acties uit de MRA agenda vragen om een deelregionale of lokale doorvertaling of implementatie. Dat maakt het des te belangrijker dat als we op MRA schaal afspraken maken, dat dan ook de bestuurders betrokken worden die er lokaal over gaan. Dat maakt ook dat als we platform overstijgende thema's als duurzaamheid of brede welvaart willen verbinden met de uitvoering van de MRA Agenda die we in de Platforms hebben belegd, dat we dan vaker bestuurders van buiten de Platforms zullen moeten betrekken (hetzij in PHO's, het zij in thematische bijeenkomsten). Het Bestuur zal ook hier een trekkende en verbindende rol in moeten spelen.

2.2 Platform Economie

Voor 2024 ligt het accent van de activiteiten van het Platform Economie bij de onderstaande onderwerpen.



Werklocaties – Vanuit het programma Plabeka wordt verder gewerkt aan de economische profielen voor de deelregio's: op dit moment worden met 'kwalitatieve bouwstenen' hier een eerste aanzet toe gegeven. Ditz al al in 2024 tot de eerste concrete investeringsplannen moeten leiden, waarvoor ook het Rijk zal worden aangesproken.

Daarnaast speelt ook de discussie over 'ruimte voor werk': de tekorten voor werklocaties worden steeds signifikanter. Begin 2024 hebben we een bedrijventerreinenstrategie met bijbehorend uitvoeringsprogramma opgesteld, die vervolgens zal worden uitgevoerd. Een en ander wordt uiteraard ook goed ingebed in de NOVEX uitvoeringsstrategie.

Toerisme en recreatie – Eind 2023 zal de nieuwe Strategische Agenda Toerisme en Recreatie worden vastgesteld. 2024 zal in het teken staan van de start van de uitvoering van deze strategie, waarbij verder wordt ingezet op de spreiding van toerisme (in samenhang met recreatieve en culturele functies) en de bijdrage ervan aan de poly-centrische ontwikkeling van de MRA.

Talentontwikkeling/ Onderwijs & Arbeidsmarkt – De focus ligt op het bevorderen van de samenwerking tussen overheden enerzijds en bedrijfsleven en onderwijsinstellingen anderzijds. Ook het inzichtelijker maken van de verschillende activiteiten, het stimuleren van de onderlinge samenwerking tussen deze initiatieven en het agenderen van knelpunten is een taak van het platform Economie. Zeker dit thema vraagt de komende jaren investeringen; inzet op het samen met de betrokken publiek-private partners doorontwikkelen van initiatieven tot serieuze proposities richting Groeifonds is daarom noodzakelijk. Het samenbrengen van onderwijs en bedrijfsleven op fysieke locaties (campus-ontwikkeling, fieldlabs) vraagt (ook in relatie tot Plabeka) het komende jaar een gerichte aanpak. Het eind 2023 afgeronde onderzoek naar de Arbeidsmarkt in de MRA zal de acties benoemen die we in 2024 moeten gaan oppakken, waar nodig met de collega's uit het sociale domein.

Circulaire Economie – Via de uitvoering van de Investeringsagenda/transitieversneller zullen in 2024 de nodige initiatieven verder uitgewerkt worden, cq investeringsgereed gemaakt worden. Ook in het nieuwe EFRO-programma 'Kansen voor West' krijgen de energietransitie en de ontwikkeling van de circulaire economie – in lijn met het EU-beleid – een prominente plaats. Dit biedt mogelijkheden tot investeringen. Ook hebben de energietransitie en circulaire economie nadrukkelijk ruimtelijke consequenties, die hun doorvertaling moeten krijgen in nieuwe Plabeka-afspraken (bedrijventerreinenstrategie) en de Verstedelijkingsstrategie / NOVEX.



2.3 Platform Ruimte

Voor 2024 ligt het hoofdaccent van de activiteiten van het Platform Ruimte bij de onderstaande onderwerpen.

BO Leefomgeving en BO MIRT – De voorbereiding van de besluitvorming met het Rijk in het BO Leefomgeving en het BO MIRT in het voor jaar en in het najaar zijn ook komend jaar weer belangrijke onderwerpen van afstemming in het BO Ruimte

NOVEX en de NOVEX-uitvoeringsagenda – De afstemming tussen de verschillende NOVEX gebieden in de MRA (MRA, NZKG, Groene Hart, Schiphol en de Lelylijn) en de provinciale regierol is een complex vraagstuk dat komend jaar onderwerp van gesprek is. Daarnaast staat ook de uitwerking van de NOVEX MRA in een uitvoeringsagenda, met bijbehorende governance en een regioale investeringsagenda op de rol. Inzet is om de gehele agenda en de benodigde groslijst aan maatregelen met het Rijk vast te stellen in het BO Leefomgeving van 2024. Uiteraard is de vorming van het nieuwe Kabinet daar wel van invloed op.

Bouwen en wonen – Het programma bouwen en wonen van de MRA heeft komend jaar als doel om te bouwen aan een economisch en sociaal sterke metropoolregio, met aantrekkelijke kernen en steden, met voldoende woningen en een divers woningaanbod aansluitend op de woningbehoefte. Deze woningen zijn van goede kwaliteit en evenwichtig verspreid over de region: toekomstbestendig, duurzaam, bereikbaar en betaalbaar. De focus ligt daarbij o.a. op versnelling van de woningbouw, regionale samenwerking in het kader van de huisvesting van aandachtsgroepen, de ondersteuning van uitvoering van ruimtelijke plannen door het wegnemen van knelpunten bij gebiedsontwikkeling en transformatieve, samenwerking richting woondeals met het Rijk, en inzicht, monitoring en kennisdeling.

Klimaatadaptatie - Vanuit het programma klimaatadaptatie wordt komend jaar ingezet op het verder aanjagen van klimaatbestendige nieuwbouw/gebiedsontwikkeling, wordt de roadmap vitale en kwetsbare infrastructuur uitgevoerd en wordt ingezet op verdere samenwerking binnen MRA Programma's en actielijnen (o.a. NOVEX, samenwerking GroenBlauw)

2.4 Platform Mobiliteit

Voor 2024 ligt het hoofdaccent van de activiteiten van het Platform Mobiliteit bij de onderstaande onderwerpen.



Schaalsprong mobiliteitssysteem – Samen met het Rijk wordt verder ingezet op de schaa sprong OV om de bereikbaarheid van de MRA te vergroten. Met de MIRT afspraken van 2022 werden gezamenlijk grote stappen gezet bij een aantal grote projecten als doortrekken Noord-Zuidlijn, Ringlijn en ZuidasDok, maar door de bezuinigingen in 2023 op de Noord-Zuidlijn is die voortgang getemperd. De MRA gaat ervan uit dat het volgende kabinet hier weer de nodige middelen voor zal vrijmaken en zal dit de komende tijd onder de aandacht brengen van het Rijk. De MRA blijft de mobiliteitstransitie koppelen aan de verstedelijking. Hierover zijn goede MIRT afspraken gemaakt die nu in uitvoering worden genomen in de verschillende steden. Een aantal investeringen dragen direct bij aan de HOV/BRT-corridors naar Zaanstad, Haarlem en Almere. De verschraling op het spoor is uiteraard een terugkerend agendapunt bij platform Mobiliteit. Niet alleen staan de spoorprojecten onder druk, maar is vooral ook de dienstregeling op een aantal trajecten verschaald als gevolg van teruglopende reizigersaantallen, financierings- en arbeidsmarkttekorten. Het platform Mobiliteit kent een gecoördineerde aanpak van Spoor en OV. Een tariefstijging voor het komende jaar is door samen op te trekken in een landelijke lobby op het nippertje afgewend, maar dit geldt nog niet voor 2025.

Fiets – Het gebruik van de fiets wordt onverminderd en no regret gestimuleerd en gefaciliteerd in de MRA. Jaarlijks wordt een aantal knelpunten in het MRA Fietsroutenetwerk opgelost. De samenwerking met het Rijk vanuit het Nationaal Programma Toekomstbeeld Fiets blijft aandacht vragen. Helaas blijven de middelen bij het Rijk nog achterwege. Er zal dan ook gekeken worden naar de EU-regelingen in dit verband. Stimulering van werkgevers en werknemers vindt plaats vanuit de gebiedsaanpak Gedrag en met het Green Deal project Fietsmetropool wordt met private partners gewerkt aan het verbeteren van allerlei fietsvoorzieningen.

Slimme en duurzame mobiliteit – De MRA probeert met het Rijk afspraken te maken op basis van het klimaatakkoord en het landelijke programma SLIM. Ondertussen wordt met MRA Elektrisch, de samenwerkingsagenda Logistiek, Gedrag, het programma slim en duurzaam OV, Smart Mobility toepassingen en het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma (RMP als paraplu) gestage voortgang geboekt. Op korte termijn komen de onderzoeksresultaten beschikbaar over de CO₂ emissiewinst per maatregel. Hierop zal het RMP aangepast worden.



3. Planning: P&C Cyclus in 2024

In 2024 is de planning voor de verschillende documenten uit de P&C Cyclus als volgt:

Verantwoording 2023

- De Verantwoording over 2023 zal worden vastgesteld in het Bestuur van 23 februari, en ter kennisname verzonden naar de AV van maart.

Voortgangsnota 2023

- De Voortgangsnota over 2023 zal in concept worden vastgesteld in de AV van 22 maart 2024.
- De Voortgangsnota over 2023 zal op maandag 8 april worden verzonden naar alle deelnemers zodat zij wensen en opvattingen kunnen indienen. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is dinsdag 4 juni om 12.00 uur.
- De wensen en opvattingen voor de Voortgangsnota zullen vervolgens (voorzien van een advies van het Bestuur over hoe om te gaan met de betreffende wens of opvatting) worden besproken in de Algemene Vergadering van 14 juni
- Op vrijdag 21 juni zal de (eventueel naar aanleiding van de ingekomen wensen en opvattingen) gewijzigde versie van de Voortgangsnota met daarbij een nota van beantwoording worden verzonden naar alle deelnemers

Inhoudelijke en financiële verantwoording MRA Agenda 2020 – 2024

- Concept verantwoording zal worden besproken in de AV van 14 juni
- Vervolgens gaat de concept verantwoording voor een procedure van wensen en opvattingen naar alle MRA-deelnemers. Verzending daarvan is op donderdag 20 juni, deadline voor aanleveren wensen en opvattingen is op vrijdag 20 september
- De definitieve verantwoording zal worden vastgesteld in de AV van 27 september: daar zal ook besloten worden over wat te doen met het overschot/tekort over de afgelopen vier jaar.

MRA Agenda 2024 – 2028

- De 80% versie van de MRA Agenda 2024 – 2028 zal worden besproken in de extra AV van 9 februari
- Daarna zal de verzending 80% versie voor wensen en opvattingen gebeuren op 18 februari. De deadline voor het aanleveren van wensen en opvattingen is op 12 mei om 12.00 uur.



- In de AV van 14 juni zal de definitieve conceptversie van de MRA Agenda 2024 – 2028 worden besproken.
- Verzending van definitief concept ter bekrachtiging door alle deelnemers zal zijn op 23 juni.
- Vaststelling van de nieuwe MRA Agenda zal op een MRA Congres in oktober geschieden.

Meerjarenbegroting 2024 – 2028

- Opstellen op basis van Meerjarig Uitvoeringsprogramma 2024 – 2028: bespreking van concept Meerjarenbegroting in AV van 14 juni
- Verzenden van concept Meerjarenbegroting voor wensen en opvattingen is dan op datum 21 juni: deadline voor aanleveren wensen en opvattingen is dan op 4 oktober om 12.00 uur.
- Vaststellen van definitieve meerjarenbegroting zal op een MRA Congres in oktober geschieden.

Jaarplan 2025

- In het Bestuur van 8 november zal het Jaarplan voor 2025 worden vastgesteld. Input hiervoor wordt gegeven door de Platforms (Economie, Ruimte, Mobiliteit), die deze input bespreken in hun BO's van half oktober.
- Na vaststelling van het Jaarplan voor 2025 wordt het Jaarplan op de website geplaatst, en ter kennisname verzonden aan alle deelnemers bij de stukken voor de Algemene Vergadering van 18 december.

Termijnagenda 2025

- De termijnagenda voor 2025 wordt vastgesteld in het Bestuur van 8 november
- De Termijnagenda voor 2025 wordt na vaststelling in het Bestuur van 8 november ter kennisname verzonden naar alle deelnemers. Daarna zal elk kwartaal een actualisatie van de Termijnagenda 2025 worden op de website verplaatst en worden verspreid via het reguliere bericht aan raden en Staten



Verklaring van woorden en afkortingen

Amsterdam Economic Board (Board) – een samenwerkingsverband tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen in de Metropoolregio Amsterdam (zie <https://amsterdameconomicboard.com>). De **Economic Board Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.

Algemene Vergadering (AV) – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Alle deelnemers van de MRA voordigen een bestuurder naar keuze af naar de AV. De Algemene Vergadering (AV) is het algemeen bestuur van de MRA. Zij controleert het bestuur en is de primaire link met de deelnemers.

Bedrijventerreinenstrategie – een ruimtelijk-economische strategie op schaal van de MRA, waarin regionaal afgestemd wordt over de benodigde ruimte voor bedrijven in de MRA

Bestuur – een bestuurlijk overlegorgaan van de Metropoolregio Amsterdam. Het Bestuur bestaat uit de burgemeester van Amsterdam, de CdK's van beide provincies, en zeven wethouders, verspreid afkomstig uit een van de inhoudelijke platforms. Het Bestuur is het dagelijks bestuur van de MRA, en stuurt op de uitvoering van de samenwerking.

Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) – een overleg tussen het Rijk en de regio's, waarin afspraken worden gemaakt over de ontwikkeling van de MRA

Brede Welvaart – een begrip van welvaart waarin breder wordt gekeken dan sec de materiele welvaart, maar waar bijvoorbeeld ook rekening gehouden wordt met zaken als gezondheid, onderwijs, milieu en leefomgeving, sociale cohesie, enzovoort.

Deelnemers – de aan de MRA-samenwerking deelnemende gemeenten, provincies en de Vervoerregio Amsterdam

Deelregio's – de Metropoolregio Amsterdam is opgebouwd uit zeven deelregio's: Amsterdam, Zaanstreek-Waterland, Amstelland-Meerlanden, Zuid-Kennemerland, Almere-Lelystad, Regio Gooi- en Vecht en de IJmond

Governance – de wijze waarop een samenwerking, proces of project wordt aangestuurd



Herstructurering (bedrijventerreinen) – het opnieuw inrichten of opwaarderen van bestaande (vaak verouderde) bedrijventerreinen om de economische of ruimtelijke waarde te vergroten, al dan niet gepaard gaande met het inpassen van nieuwe functies

Investeringsagenda – een agenda waarin voor bepaalde thema's of projecten inzichtelijk wordt gemaakt welke publieke en private investeringen nodig zijn om de beoogde doelen te behalen.

Jaarplan – een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt wat voor het komende jaar is voorzien aan activiteiten en beoogde resultaten

Metropoolregio Amsterdam (MRA) – een samenwerkingsverband (zie ook 'deelnemers'), en een geografisch gebied (bestaande uit het gebied van de deelnemende gemeenten)

MIRT – Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport; een overlegstructuur tussen het Rijk en de regio om afspraken te maken over de genoemde onderwerpen.

MRA Agenda – het inhoudelijk kader waarin we als samenwerkende overheden in de MRA elke vier jaar onze doelstellingen en beoogde resultaten vastleggen. Deze wordt door alle deelnemers vastgesteld.

MRA Directie – de kern van het ambtelijke netwerk dat de regionale samenwerking ondersteunt. De medewerkers van de MRA Directie worden 'om niet' ter beschikking gesteld door de deelnemers en zijn veelal een gedeelte van hun tijd werkzaam voor de MRA Directie en een deel van de tijd voor de moederorganisatie.

MTB – Multimodaal Toekomst Beeld: een toekomstbeeld waarin voor verschillende vervoersmodaliteiten is uitgewerkt wat onze stip op de horizon is als samenwerkende overheden

NOVEX – Nationale Omgevingsvisie Extra: de NOVEX is in feite de verdere uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie, waarin voor elk van de vijf in de MRA gelegen NOVEX-gebieden plannen worden gemaakt voor hoe hier de verstedelijkingsstrategie uit te werken.



Operationalisatie – uitwerking van hoe een bijvoorbeeld een afspraak, strategie, of beoogd doel in de praktijk zal worden uitgevoerd.

P&C Cyclus – Planning & Control Cyclus: een cyclus (vierjaarlijks en jaarlijks) waarin eerst inzichtelijk wordt gemaakt welke acties en resultaten voor een bepaalde (toekomstige) periode zijn voorzien en welke begroting daarbij nodig is, en waarin vervolgens nadien inzichtelijk wordt gemaakt wat daarvan terecht is gekomen.

Platform – een vast terugkerend bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp. In de MRA hebben we drie platforms: een voor Ruimte, een voor Economie en een voor Mobiliteit

Polycentrisch Model – een model voor de verstedelijking van de MRA, dat uitgaat van een centrumgemeente (Amsterdam) en meerdere kleinere centrumgemeenten daaromheen (bijvoorbeeld Amstelveen, Lelystad of Haarlem) die gezamenlijk een samenhangend geheel vormen

Portefeuillehouders Overleg (PHO) – een tijdelijk bestuurlijk overleg van de Metropoolregio Amsterdam over een specifiek inhoudelijk onderwerp, dat op basis van actualiteit of urgentie bijeenkomt ten einde bepaalde doelen te bereiken of af te stemmen over zich voordoende problemen. Op dit moment zijn er PHO's voor Bouwen & Wonen, Erfgoed, Kunst en Cultuur, en Sociaal. In het verleden waren er ook PHO's voor Duurzaamheid en Landschap.

Raadtafel – een adviesorgaan voor de Metropoolregio Amsterdam, waarin raads- en Statenleden vanuit alle deelnemers zitting hebben. De Raadtafel kan gevraagd en ongevraagd advies geven op processen in de MRA, en dan met name op hoe raden en Staten daar goed op aangehaakt kunnen worden. Zijn geven nooit inhoudelijk advies.

RMP - het Regionale (duurzame) Mobiliteits Programma (RMP) voor de MRA, dat voortkomt uit het Klimaatakkoord, fungeert als een regionale paraplu m.b.t. de duurzame mobiliteit

ROM (Inwest) – de regionale ontwikkelingsmaatschappij voor het Noord-Hollandse deel van de Metropoolregio Amsterdam. **Horizon Flevoland** is de variant voor de provincie Flevoland.



Samenwerkingsafspraken – het kaderdocument waarin de samenwerkende overheden in de MRA met elkaar vastleggen hoe zij met elkaar samenwerken. Wordt elke vier jaar geactualiseerd.

Schaalsprong (OV) – een opschaling en uitbreiding van het openbaar vervoer(snetwerk) die nodig is om de verdere groei van de MRA mogelijk te maken

Smart Mobility – slimme en innovatieve toepassingen om de mobiliteit van mensen of goederen te bevorderen

Termijnagenda – een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke onderwerpen wanneer in welke bestuurlijke overleggen aan de orde komen, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.

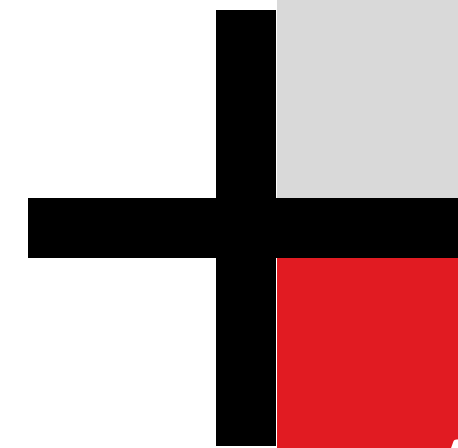
Triple Helix Samenwerking – de samenwerking tussen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen. Tegenwoordig wordt ook vaak gesproken over quadruple helix samenwerking; dan worden de sociaal-maatschappelijke instellingen ook betrokken

Verantwoording - een sturingsdocument voor het MRA Bestuur, waarin zowel inhoudelijk als financieel inzichtelijk is gemaakt welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat

Verstedelijkingsstrategie – een strategie die de MRA samen met het Rijk heeft opgesteld voor de toekomstige verstedelijking van de MRA, met daarin ook afspraken over de inzet hiervoor van Rijk en regio.

Vervoerarmoede – het door stijgende prijzen van vervoer armer worden van delen van de bevolking. Naar mate de prijzen van vervoer hoger worden, gaat een steeds groter deel van het inkomen op aan het bekostigen van vervoer, wat voor mensen met een laag inkomen lastiger te dragen is dan mensen met een hoog inkomen.

Voortgangsnota - een informatief document om voor raden en Staten in de Metropoolregio Amsterdam inzichtelijk te maken welke acties het afgelopen jaar zijn uitgevoerd, en wat dat heeft opgeleverd aan resultaat, om ze zo beter in staat te stellen hierover het gesprek te voeren met de bestuurders die hun gemeente/ provincie vertegenwoordigen in die gremia.



Actualiteiten overzicht december 2023 (Q4 2023)

20 december 2023

MRA Directie

Inhoudsopgave / Overzicht uitvoeringslijnen (1)

- + 0.1 – Samenbindende visie op de regio en de samenwerking
- + 0.2 – Samenwerking Rijk en EU
- + 0.3 – De MRA als netwerkorganisatie
- + 0.4 – Kennishuis MRA
- + 0.5 – Verantwoording
- + 1.1 – Regionale economische strategie
- + 1.2 – Werkmilieus (Plabeka)
- + 1.3 – Human Capital
- + 1.4 – Aanjagen marktinitiatieven voor de transitieopgaven
- + 1.5 – Energie-infrastructuur en data-infrastructuur

Inhoudsopgave / Overzicht uitvoeringslijnen (2)

- + 2.1 – Verstedelijkingsstrategie (NOVEX)
- + 2.2 – Bouwen en Wonen
- + 2.3 – Landschap
- + 2.4 – Transitieopgaven Leefomgeving
- + 2.5 – Kunst, Cultuur en Erfgoed
- + 2.6 – Recreatie en Toerisme
- + 3.1 – Schaalsprong mobiliteitsysteem
- + 3.2 – Fiets
- + 3.3 – Duurzame en innovatieve mobiliteit

0.1 – Samenbindende visie op de regio en de samenwerking

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in de Algemene Vergadering en het MRA Bestuur

- + De implementatie van de samenwerkingsafspraken nadert zijn eind: in Q1 volgend jaar loopt dit af. Dat betekent dat op dit moment de evaluatie van de implementatiefase wordt uitgevoerd. Hiertoe worden bestuurlijke en ambtelijke gesprekken gevoerd, en wordt een enquête uitgezet onder alle raads- en Statenleden.
- + Op dit moment wordt ook hard gewerkt aan de 80% versie van de nieuwe MRA Agenda. Deze zal begin volgend jaar naar alle deelnemers worden verzonden voor wensen en opvattingen. De kern van de agenda wordt gevormd door ambities. Het document bevat daardoor meer een visie element dan haar voorgangers.

0.2 – Samenwerking Rijk en EU

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur en in de Platforms

+ Lobby en public affairs richting het Rijk:

- Inzet op herstel en doorzetting financiering van ‘het mandje’ (doortrekken NZ-lijn, Zuidasdok en sluiten van de kleine ring). Hiervoor hebben we contacten gelegd met de departementen, met bewindspersonen en met kamerleden
- In een coalitie met het IPO hebben we ingezet op het bevorderen van de modaliteit fiets
- Voor onze belangen op het gebied van ruimte / woningbouw hebben we in een stedelijke alliantie met o.a. de G4, een deel van de G40 en de metropolen ingezet op bereikbaarheidsmaatregelen, groen/blauw en op de financiering van woningbouw in stedelijk gebied.
- Algemene inzet op de verbinding (in plaats van polarisatie) van stedelijk en landelijk gebied, onder meer door een brief aan de Kamerleden bij het commissiedebat over ‘Elke regio Telt’

+ Lobby en public affairs richting de EU:

- Continue inzet op 3 inhoudelijke sporen:
 - Duurzame mobiliteit (bestuurlijk werkbezoek aan Brussel)
 - Energietransitie (waterstof: hydrogen week, inzet op calls voor financiering, prijs gewonnen als European Hydrogen Valley of the Year)
 - Circulaire Economie (participatie in [CCRI](#)-event)
- Inzet voor de betere positionering van onze metropool, ook in relatie met andere metropolen

0.3 – De MRA als netwerkorganisatie

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur en het Platform Economie

- + Om te komen tot een meer effectieve ondersteuning van het regionaal bedrijfsleven en bevordering van meer innovaties is een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden van een betere samenwerking tussen de regionale ontwikkelingsmaatschappij ROM InWest en de Amsterdam Economic Board
- + Deze verkenning heeft geresulteerd in het advies om de helix samenwerking (bedrijfsleven, kennis- en onderwijsinstellingen, overheden en maatschappelijke organisaties) meer te gaan focussen op een beperkt aantal thema's. Rond deze nader te bepalen thema's moeten coalities gevormd worden van partijen uit de helix, om gezamenlijk tot concrete acties te komen
- + ROM InWest en Board komen in de eerste helft van 2024 met voorstellen hoe de samenwerking er uit gaan zien en de nieuwe aanpak vormgegeven gaat worden.

0.4 – Kennishuis MRA

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur

+ Open Research Platform

- De MRA is deelnemer aan het Open Research Platform Amsterdam. Dit is een digitaal platform (een website) waar onderzoek, kennis en innovatie over Amsterdam en de MRA wordt gedeeld door onderzoekers, onder wie ambtenaren en wetenschappers. Het platform verbindt onderzoek en onderzoekers en biedt volop mogelijkheden voor kennisdeling. De pagina van de MRA op dit platform is in 2023 opnieuw ingericht.

+ MRA-monitor

- Jaarlijks wordt de brede MRA-monitor geactualiseerd en / of uitgebreid met indicatoren. Zie ook <https://onderzoek.amsterdam.nl/interactief/dashboard-metropoolregio>

+ Huis van de Regio

- Samen met de VRA zijn we druk bezig om invulling te geven aan ‘het Huis van de Regio’, het pand waarin de Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Amsterdam samenwonen. Daarbij worden verschillende mogelijkheden en activiteiten uitgedacht, bijvoorbeeld het organiseren van lezingen, kennissessies, etc. Maar ook het actief uitnodigen van stakeholders, zoals colleges, om van het pand gebruik te maken voor vergaderingen en netwerkbijeenkomsten.

0.5 – Verantwoording

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het MRA Bestuur en de Algemene Vergadering

- + Op het gebied van communicatie gaat veel aandacht dit kwartaal uit naar productie van podcasts voor de nieuwe MRA Agenda. Er zijn er inmiddels al 5 online verschenen, en dit kwartaal worden er nog 3 opgenomen, die binnenkort online komen
- + Komend half jaar gaan we daarmee door, in aanloop naar het verschijnen van de nieuwe MRA agenda en het MRA congres ter lancering van die agenda
- + De huidige MRA Agenda loopt komend jaar af, wat betekent dat we inmiddels zijn begonnen met het opstellen van de vierjaarlijkse inhoudelijke en financiële verantwoording. Deze zal in Q3 van volgend jaar ter vaststelling worden geagendeerd in de Algemene Vergadering

1.1 – Regionale Economische Strategie

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- + Conform het plan van aanpak is een ambtelijke werkgroep bezig de invulling van deze strategie vorm te geven. Deze strategie zal zich nadrukkelijk richten op nieuwe kansen van economische dynamiek in de verschillende deelregio's
- + Medio 2024 zal een concept versie van deze strategie aan het Platform Economie voorgelegd worden.

1.2 – Werkmilieus (Plabeka) / Bedrijventerreinenstrategie

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- + De Bedrijventerreinenstrategie MRA bestaat uit een programma van zes elkaar versterkende lijnen en bijbehorende afspraken;
- + Een inzet op alle lijnen van de strategie is nodig ; naast bescherming bestaande voorraad, toekomstbestendig maken van de voorraad, intensivering van het ruimtegebruik, betere benutting van het stedelijk gebied en selectieve uitgifte zijn ook nieuwe plannen nodig voor de oplossing;
- + De strategie dient als bouwsteen voor de (bestuurlijke) trajecten: Omgevingsverordening Noord-Holland, Nieuw Economisch Beleid Flevoland, ruimtelijk voorstellen van de provincies, NOVEX MRA (inclusief BOL en BO MIRT) en MRA Agenda 2024-2028;
- + Het BO platform Economie van vrijdag 8 december wordt gevraagd om:
 - met het eindconcept in te stemmen;
 - het aanbieden aan de colleges van B&W en GS met het verzoek om deze
 - a) te bespreken in de colleges (bijvoorbeeld via een road show of themaberaad) en;
 - b) te onderschrijven als ontwikkelingsrichting ten behoeve van bovenstaande (bestuurlijke) trajecten.

1.3 – Human Capital

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- + Op verzoek van het MRA bestuur is een onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt, welke partners en initiatieven in de MRA op dit vraagstuk actief zijn en óf – en zo ja: welke? – meerwaarde er is voor een aanpak op MRA schaal
- + De resultaten van deze verkenning worden/zijn op 7 december gepresenteerd aan de portefeuillehouders Economie en Sociaal van de MRA partners
- + De uitkomsten van onderzoek en bestuurlijke bespreking worden uitgewerkt een uitvoeringsprogramma. Hierbij lijkt het voor de hand te liggen dat hierbij de nauwe samenwerking gezocht gaat worden met het bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en maatschappelijke organisaties.

1.4 – Aanjagen Marktinitiatieven voor de transitieopgaven

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- + De MRA heeft de ambitie om in 2030 100% circulair in te kopen. Dit najaar werd het Platform Economie geïnformeerd over het feit dat dit jaar de tussendoelstelling van 10% circulair is gerealiseerd. Om de koploerspositie van de MRA te versterken wordt nu ingezet op het zo concreet mogelijk meten van de impact hiervan
- + Op 18 september was er een captain's dinner bij Wieland Textiles in Wormerveer over circulair textiel. Tijdens dat diner bespraken bestuurders uit de MRA met vertegenwoordigers van marktpartijen de mogelijkheden om de positie van de MRA als voorloper op dit terrein te versterken. Daarnaast is op 19 oktober een ketendag textiel georganiseerd. Daaraan namen meer dan twintig bestuurders en ambtenaren deel, die ondernemingen in de regio bezochten die een belangrijke rol in de positie van de MRA als circulaire textielhub spelen
- + Onlangs is de voortgangsrapportage over de uitvoering van de in 2022 vastgestelde lobbystrategie circulaire economie afgerond.
- + Op drie bedrijventerreinen in de MRA is een traject gestart rondom het circulair benutten van reststromen. De resultaten van deze pilots moeten richting geven aan een breder vervolg.

1.5 – Energie-infrastructuur en data-infrastructuur

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie en het Platform Ruimte

- + N.a.v. signalen van verschillende kanten beraadt de MRA zich op manieren waarop zij kan helpen om de problemen rond en voortvloeiend uit de netcongestie te beperken. In dat kader heeft de MRA o.a. opdracht gegeven voor een ontwerpend onderzoek om te verkennen hoe de Verstedelijkingsstrategie met beperkte (of zelfs geen) netcapaciteit gerealiseerd kan worden.
- + N.a.v. de voor de MRA opgestelde rapportage datacenters en de kennissessie die daarover op 12 juli jl. werd gehouden stond het onderwerp datacenters dit najaar opnieuw op de agenda van de platforms Ruimte en Economie. Daarbij kwam ook de reservering voor een 4e hyperconnectiviteitscluster in de MRA aan de orde, zoals die is opgenomen in de Verstedelijkingsstrategie. In de platforms is besloten dit onderwerp verder te bespreken in het tweede kwartaal van 2024, nader is verkend wat de digitaliseringsambities van de MRA betekenen voor de benodigde digitale infrastructuur.

2.1 – Verstedelijkingsstrategie (NOVEX)

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte en de Stuurgroep Verstedelijkingstrategie

- + Voor de Novex Mra hebben we voor het Bo mirt afspraken gemaakt om gezamenlijk met Rijk en regio tot concrete afspraken te komen voor de groene maatregelen in relatie tot de verstedelijking
- + Ook starten we drie pilots om de financieringsmogelijkheden in kaart te krijgen voor klimaatbestendig bouwen
- + Vanuit de Mra starten we ook een opdracht om de ruimtelijke keuzes helder te krijgen. Hiervoor willen we een gerenommeerd bureau inhuren om deze keuze goed helder en bespreekbaar te krijgen, om zowel input te leveren voor de nota ruimte als de Uitvoeringsagenda Novex.

2.2 – Bouwen en Wonen

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het PHO Bouwen en Wonen en het Platform Ruimte

- + 18 december gaat het eerste Rijk-Regionale BO Woondeal plaatsvinden. Tijdens dit BO gaan we het gesprek aan over de randvoorwaarden die we Rijk-Regionaal in moeten vullen om de woningbouw te versnellen.
- + Afgelopen maand is ongeveer 50 miljoen euro toegekend aan de MRA voor woningbouw vanuit de startbouwimpuls. Op dit moment ondersteunen we gemeenten met aanvragen voor de laatste woningbouwimpuls tranche
- + In de MRA zijn we koploperregio voor de huisvesting van aandachtsgroepen. Het wetsvoorstel versterking regie volkshuisvesting is een belangrijk onderdeel van het landelijk programma huisvesting aandachtsgroepen. Minister de Jonge heeft 27 november advies gekregen op dit wetsvoorstel vanuit de raad van state.
- + De woningcorporaties in de MRA hebben zich sinds dit jaar ook verenigd op MRA-niveau. We zijn in gesprek met de corporaties om te onderzoeken hoe we ook op regionaal beter kunnen samenwerken.
- + Het convenant Toekomstbestendig bouwen begon oorspronkelijk in de MRA en Provincie Utrecht, maar is nu echt landelijk. De samenwerkende provincies worden nu door de Minister betrokken bij een landelijke standaardisatie van ambities op het gebied van toekomstbestendig bouwen. Dit moet op termijn zorgen voor aanscherping van het bouwbesluit.

2.3 – Landschap

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte

- + (Verder) werken aan een overzicht van ‘groene maatregelen’ t.b.v. de Uitvoeringsagenda NOVEX MRA
 - Selecteren van de belangrijkste 3-5 groene maatregelen om mogelijk in te brengen bij het BOL in juni 2024
 - Aanvullen van kennis- en geografische hiaten
 - Integreren groene en blauwe maatregelen waar mogelijk t.b.v. het onderdeel groenblauw netwerk van de Uitvoeringsagenda NOVEX MRA

- + Verkennen en formuleren opgave ‘klimaatadaptief landschap’ aan de hand van een concrete casus (waarschijnlijk in NZKG), samen met relevante betrokken partijen

- + Meewerken aan het voorstel voor het vervolg van het project ‘[Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek](#)’

2.4 – Transitieopgaven Leefomgeving (klimaatadaptatie)

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte

- + We werken aan doelvoorschriften voor Klimaatbestendige Vitale en Kwetsbare functies ihkv roadmap Vitale en Kwetsbaar.
- + We zijn bezig met het uitwerken van blauwe (gebieds)opgaven en versterken integratie ervan in onderdeel groenblauw netwerk t.b.v. de Uitvoeringsagenda NOVEX MRA
- + We zijn bezig om samen met het programma Bouwen en Wonen pilots op te zetten voor de financiering van klimaatbestendige woningbouw
- + We zijn bezig om de scope van de vijf keuzevraagstukken Water, klimaatadaptatie en ruimte uit te werken t.b.v. aanscherping Ontwikkelperspectief MRA: wisselwerking RO en ruimtelijke reserveringen waterberging, zoetwaterbeschikbaarheid, betaalbaar wonen, verzilting en drinkwater.
- + We hebben het netwerk rondom bestaande gebouwde omgeving (openbare ruimte) versterkt en uitgebreid d.m.v. werksessies en netwerkbijeenkomsten

2.4 – Transitieopgaven Leefomgeving (energietransitie)

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Ruimte

- + Op 24 november organiseerde MRA een bestuurlijke bijeenkomst Duurzaamheid in de MRA voor bestuurders duurzaamheid en economie. Tijdens die bijeenkomst bespraken de bestuurders de overdracht van het eigenaarschap voor duurzaamheid aan de platforms, de plek van duurzaamheid in de nieuwe MRA Agenda en de stand van zaken rond de eerder gemaakte afspraken over duurzaamheid.
- + Het MRA bestuur stemde in met een extra bijdrage van 50.000 euro om de voortzetting van het Actienetwerk GasTerug als onafhankelijke stichting die zich richt op het stimuleren van energiebesparing in onze regio mogelijk te maken.

2.5 – Kunst, Cultuur en Erfgoed

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het PHO Cultuur (wordt opnieuw opgestart)

- + Er wordt op dit moment een verkenning gedaan naar een referentiekader voor de culturele infrastructuur bij nieuwbouw of herinrichting van wijken voor de MRA
- + De groene menukaart, een digitale tool tav verduurzaming van cultuurgebouwen, wordt uitgebreid naar erfgoedhofjes (zie [De Groene Menukaart](#))
- + Er wordt gesproken met het ministerie van OCW over programmatische samenwerking tussen OCW en cultuurregio's, waaronder de MRA
- + Er wordt gewerkt aan een nieuw werkprogramma Kunst, Cultuur en Erfgoed voor de periode 2024-2028 binnen de MRA

2.6 – Recreatie en Toerisme

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Economie

- + Er is een nieuwe Strategische agenda toerisme opgesteld. Deze is voor vaststelling geagendeerd voor het BO Economie van 8 december
- + In 2023 is de samenwerking met 6 Europese steden gestart in het kader van het *tourism in balance* programma van Interreg Europe
- + Verdere uitrol digitaal nachtregister met aansluiting van de deelregio Zaanstreek-Waterland eind 2023
- + Amsterdam 750 – in 2023 samenwerking opgestart om het evenement te koppelen aan de metropoolregio Amsterdam

3.1 – Schaalsprong Mobiliteitssysteem

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Mobiliteit

- + Schaalsprong: In BO MIRT is de 3e fase ZuidasDok overeengekomen, belangrijk voor internationaal treinverkeer
- + Door bezuiniging op doortrekken Noord-Zuidlijn is de lobby erop gericht dit met het volgende kabinet goed te maken.

3.2 – Fiets

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Mobiliteit

- + 15 december bespreekt het Platform Mobiliteit het voorstel om met alle landsdelen ‘*no regret*’ in te zetten op alle doorfietsroutes in NL.

3.2 – Duurzame en innovatieve mobiliteit

Over deze uitvoeringslijn wordt voornamelijk afgestemd in het Platform Mobiliteit

- + MRA Elektrisch loopt als een trein ondanks congestie knelpunten op het stroomnet
- + Diverse steden zijn gestart met met ZeroEmission zones.
- + Vanuit het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid wordt via werkgevers ingezet op *Sprediden en Mijden*. Doel is om hier zoveel mogelijk MRA partners in mee te krijgen