



Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van D66 over Sluipverkeer op de schokkerringweg, ingediend op 16 januari 2024, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 13 februari 2024 (3216914).

Overeenkomstig artikel 23, lid 1 en 2 van het Reglement van Orde stelt de fractie D66 de volgende schriftelijke vragen aan het college van Gedeputeerde Staten met betrekking tot het sluipverkeer op de schokkerringweg en de daarbij behorende overlast en verkeersveiligheidssituatie.

1. *Herkent het college het beeld dat de Schokkerringweg in toenemende mate wordt gebruikt als sneller alternatief voor de A6-A50 tussen knooppunt Urk en Knooppunt Ens?*

Antwoord:

Het college herkent het beeld niet dat er sprake is van een toename van de verkeersintensiteit op de Schokkerringweg dat erop kan duiden dat de weg fungeert als mogelijk alternatief voor de route A6 - N50 en v.v. Uit verkeerstellingen (zie tabel 1 hieronder) blijkt dat de huidige omvang van het verkeer nagenoeg gelijk is aan de omvang vóór de coronaperiode (2019).

Met name inwoners van Urk gebruiken de Schokkerringweg veelvuldig wanneer zij richting Kampen rijden in plaats van een route via de Rijksweg A6.

Tabel 1: intensiteit N352 Schokkerringweg (in motorvoertuigen per etmaal)

Weg	2019	2020	2021	2022	2023
N352 Schokkerringweg	6.838	5.871	6.022	6.333	6.765

Toelichting tabel 1: de tabel toont de gemiddelde intensiteit van motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag, gemeten over een heel jaar (door een vast telpunt in de weg), exclusief vakanties en feestdagen

2. *Heeft het college signalen of gegevens over al dan niet toegenomen drukte en snelheid op de Schokkerringweg?*

Antwoord:

Voor gegevens ten aanzien van de vraag over toegenomen drukte, zie onze reactie bij vraag 1. Verder laten gegevens ten aanzien van de rijsnelheid zien dat deze ook vergelijkbaar is met de rijsnelheid in 2019. Een overzicht van de snelheidsontwikkeling over de jaren 2019 tot en met 2023 is opgenomen in tabel 2 hieronder.

Tijdens het communicatietraject van het niet jaarlijks onderhoud project aan de Schokkerringweg heeft een aantal omwonenden, tijdens de informatieavonden en via ingezonden brieven, aangegeven een toename van verkeer en verkeerssnelheid te ervaren. Via de reguliere communicatiekanalen die beschikbaar zijn in het kader van het wegbeheer zijn geen signalen over snelheid of drukte op de N352 Schokkerringweg door de provincie ontvangen.

Tabel 2: overzicht V85-snelheden N352 Schokkerringweg

Wegvak	2019	2020	2021	2022	2023
N352 tussen Nagele en Schokland (limiet: 80 km/h)	91 km/h	88 km/h	88 km/h	91 km/h	89 km/h
N352 t.h.v. Schokland (limiet: 70 km/h)	85 km/h	83 km/h	83 km/h	85 km/h	82 km/h
N352 tussen Schokland en N50 (limiet: 80 km/h)	90 km/h	87 km/h	86 km/h	89 km/h	87 km/h



PROVINCIE FLEVOLAND

Toelichting tabel 2: de tabel toont de snelheidsontwikkeling over de jaren 2019 t/m 2023, gebaseerd op een representatieve maand (september). De getoonde snelheden zijn zogenoemde V85-snelheden. Dit betekent dat 85% van het gemeten verkeer de snelheid of langzamer rijdt. De overige 15% rijdt sneller dan de betreffende snelheid.

3. *Heeft het college signalen over al dan niet toegenomen geluidoverlast door toenemend verkeer op de Schokkerringweg?*

Antwoord:

De provincie heeft via de in antwoord 2 benoemde bewonersavonden en ingezonden brieven signalen ontvangen over het ervaren van geluidhinder door verkeer. Op 7 september 2023 heeft over dit onderwerp een keukentafelgesprek plaatsgevonden met bewoners aan de Klamp in Nagele. De betreffende woning heeft volgens de geluidkaart 2022 een geluidbelasting van minder dan 55 dB Lden. In tabel 1 (zie antwoord op vraag 1) is de ontwikkeling van de verkeersintensiteiten van de afgelopen jaren te zien. Deze verkeersintensiteiten – de daling van bijna 15% in 2020 en de stijging in de jaren daarna – hebben een effect op de ervaring van geluidhinder.

Toelichting: Voor de woningen aan de Schokkerringweg en één woning aan de Klamp in Nagele geldt dat er sprake is van een geluidbelasting op de gevel van de woning van meer dan 55 dB Lden; er bevinden zich rondom de Schokkerringweg geen woningen met een geluidbelasting hoger dan 65 dB Lden. Zie hiervoor de geluidkaart 2022¹. Voor een dergelijke geluidbelasting gold tot en met 2023 een subsidieregeling voor maatregelen om de geluidbelasting te verminderen. Het nieuwe Actieplan Geluid – dat in 2024 wordt vastgesteld – handhaaft zeer waarschijnlijk dit uitgangspunt. Hiermee heeft de provincie een ambitieuzere doelstelling dan de wet. Die schrijft voor dat het treffen van maatregelen noodzakelijk is vanaf 65 dB Lden of meer voor woningen buiten de bebouwde kom zoals aan de Schokkerringweg.

4. *Heeft het college, met oog op de nabijheid van woonkernen, scholen en toeristische trekpleisters, ook signalen of gegevens over al dan niet toegenomen verkeersonveiligheid op de Schokkerringweg?*

Antwoord:

Ja, de provincie heeft signalen ontvangen over ervaren verkeersonveiligheid op de N352 Schokkerringweg tijdens de voorbereiding van het geplande niet-jaarlijks onderhoud van de N352 Schokkerringweg. In tabel 3 hieronder is een overzicht weergegeven van het aantal geregistreerde ongevallen op de N352 Schokkerringweg, tussen Nagele en de N50.

Het college is van mening dat de verkeersveiligheid voldoende geborgd moet blijven, voor alle verkeer, ongeacht de bestemming. Om die reden investeert het college in maatregelen op de N352 Schokkerringweg die bijdragen aan de verkeersveiligheid als onderdeel van het niet-jaarlijks onderhoud. Voor het traject Nagele-Schokland wordt een inhaalverbod ingesteld, worden de kruispunten met de Sluitgatweg en Palenweg voorzien van een plateau en wordt aan de buitenzijde van de rijbaan een ribbelstrook met glasbollen aangebracht. Voor het traject Schokland-Ens is momenteel een onderzoek gaande naar voorzieningen die de verkeersveiligheid kunnen verhogen, passend bij de ontwikkelingen van onder andere Werelderfgoed Schokland.

Tabel 3: overzicht geregistreerde ongevallen N352 Schokkerringweg

Afloop	2019	2020	2021	2022	Totaal
Uitsluitend Materiële Schade	1	-	1	2	4
Letsel	1	1	2	-	4
Dodelijk	-	-	-	-	-
Totaal ongevallen	2	1	3	2	8

Toelichting tabel 3: de tabel toont het aantal geregistreerde ongevallen over de jaren 2019 t/m 2022, gegevens over 2023 zijn nog niet vrijgegeven.

5. *Is het college bereid om beleidsopties te inventariseren om te voorkomen dat de Schokkerringweg in toenemende mate als alternatief voor de A6-A50 wordt gebruikt?*

¹ [Geluidsbelasting 2022 \(flevoland.nl\)](https://geluidsbelasting2022.flevoland.nl)



Antwoord:

Zoals eerder aangegeven is er geen sprake van een toename van verkeer, of dat de N352 Schokkerringweg gebruikt als alternatief voor de route A6 en N50 (zie ook het antwoord bij vraag 1). Daarom ziet het college geen aanleiding voor een dergelijk beleid.