



Onderwerp

Actualisatie van de wegcategorieën provinciale wegen Flevoland

Kern mededeling:

In deze mededeling informeren wij u over de voortgang van de actualisatie van de wegcategorieën (verder genoemd als Actualisatie). Zoals toegezegd in uw Statenvergadering van 8 november 2023. Definitieve besluitvorming over de actualisatie in GS vindt plaats begin 2025.

Mededeling:

**Aanleiding**

**Programma Mobiliteit en Ruimte 2022 – 2030 en actualisatie**

In 2022 heeft u het Programma Mobiliteit en Ruimte (PMR) vastgesteld. Het PMR is een uitwerking van de door u vastgestelde Mobiliteitsvisie 2030. In het PMR stelt de provincie zich één overkoepelend doel: de provincie wil dat reizigers snel, betrouwbaar en veilig kunnen reizen. Het belangrijkste doel in het PMR is een verbetering van de verkeersveiligheid door het bewerkstelligen van een 'continu dalende trend in het aantal ernstige verkeersslachtoffers'. Een doel dat aansluit bij de verkeersveiligheidsambitie uit de mobiliteitsvisie 2030.

Het bereiken van deze 'continu dalende trend in het aantal ernstige verkeersslachtoffers', wordt risico gestuurd aangepakt. In aansluiting op de landelijke aanpak Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV), waar wordt ingezet op risico gestuurd werken. Dit betreft een proactieve aanpak, waar maatregelen worden getroffen waar het verkeersveiligheidsrisico het grootst is.

De provincie zet in op twee subdoelen: een veilige inrichting van de weg en veilig gedrag van de weggebruiker. Voor beide doelen geldt dat samengewerkt wordt met gemeenten, politie en maatschappelijke partners.

Voor de veilige inrichting van de weg wordt ingezet op het in balans brengen van functie, inrichting en gebruik van de weg. In het PMR zijn hiervoor een drietal op-gaven geformuleerd:

1. het actualiseren van de wegcategorisering;
2. het in balans brengen van de maximumsnelheid, veilige snelheid en weginrichting;
3. het vergroten van de verkeersveiligheid op de enkelbaans regionale stroomwegen.

**Participatietraject actualisatie**

Het college geeft bij de actualisatie uitvoering aan het coalitieprogramma en de expliciete wens van uw Staten om Flevolandse actiever te betrekken. Bij het tot stand komen van de actualisatie worden naast de bekende samenwerkingspartners en stakeholders, ook de inwoners betrokken. Het betrekken van inwoners als onderdeel van de participatie is in lijn met de omgevingswet.

Het doel van het participatietraject met de bewoners & weggebruikers is gericht op het verkrijgen van inzicht t.a.v. :

- De beleving op het gebied van "verkeersveiligheid" op de provinciale wegen;
- De bijdrage die provinciale wegen leveren aan de leefbaarheid in onze provincie;
- Het belang dat gehecht wordt aan de provinciale wegen.

Registratienummer

3226353

Datum

11 maart 2024

Expertiseteam

ETMOB

Openbaarheid

**Openbaar**

Portefeuillehouder

**Reus, J. de**

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

## Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3226353

### Planning actualiseren wegcategorieën

Met de planning toegevoegd als bijlage wil het college u op de hoogte stellen van de voortgang van de actualisatie van de wegcategorieën. De definitieve besluitvorming over de actualisering vindt plaats in GS begin 2025.

Bijlagen

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Bladnummer  
3  
Registratienummer  
3226353

*Actualisatie wegcategorisering van de provinciale wegen Flevoland.*

| PLANNING                                                            | 2024 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2025 |     | Opmerking |
|---------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----------|
|                                                                     | Jan  | Feb | Mrt | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | Jan  | Feb |           |
| <u>Bespreken herijking wegcategorisering en participatietraject</u> |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| PO                                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| GS                                                                  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| <u>Omgevingstafel</u>                                               |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| Omgevingstafel intern met de verschillende (beleids-) disciplines   |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| In gesprek gaan met de gemeenten en maatschappelijke partners       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| <u>Participatietraject</u>                                          |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| Voorbereiden en participeren met omgeving en stakeholders           |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| Verwerken resultaten                                                |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| <u>Resultaten bespreken</u>                                         |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| PO Mobiliteit                                                       |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| Pre-besluitvorming GS                                               |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| Zienswijze (8 weken)                                                |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| Afstemmen PS + Commissie EMS                                        |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |
| Besluitvorming in GS                                                |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |           |