



Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van Groen Links en de PvdA over Varend ontgassen, ingediend op 26 februari 2024, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 12 maart 2024 (3235954).

Inleiding:

In juli 2024 treedt het verbod op het ontgassen van zeer giftige stoffen op het IJsselmeer, Markermeer en andere binnenwateren in werking. Om het totaalverbod te kunnen handhaven zijn er minstens acht installaties nodig. Op dit moment zijn er volgens informatie uit de media slechts twee gebouwd. Wij hebben hierover in december onze zorgen geuit en mondelinge vragen gesteld.

In het NRC van 24 februari en eerder in een bericht van OFL wordt opnieuw bevestigd dat het niet opschiet met de installaties. Erger nog, volgens NRC zijn bedrijven bezig het verbod te omzeilen door giftige stoffen die onder het ontgassingsverbod zullen vallen om te katten naar andere chemische stoffen, die niet onder het verbod vallen, maar eveneens zeer giftig en kankerverwekkend zijn.

Vragen:

1. *Heeft het college kennis genomen van dit artikel en deelt u onze zorgen dat bij het ontbreken van voldoende ontgassingsinstallaties?*

Antwoord:

Wij hebben kennis genomen van het artikel en onderschrijven de zorgen over het ontbreken van voldoende ontgassingsinstallaties per 1 juli 2024.

2. *Deelt het college onze zorgen over het ontbreken van voldoende installaties, mogelijk gebrekkige handhaving en de risico's voor het omkatten van de gevaarlijke stoffen, wat kan leiden tot blijvende lozingen van zeer giftige stoffen op de binnenwateren, dus ook op de wateren van Flevoland?*

Antwoord:

Wij onderschrijven het gebrek aan voldoende voortgang op de realisatie van de benodigde ontgassingsinstallaties en de onzekerheden rondom het toezicht en handhaving van het verbod. Zie ook de beantwoording van de volgende vraag.

Overigens goed om te weten dat het toezicht op het ontgassingsverbod op open water ligt bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILenT). De provincie is verantwoordelijk voor het toezicht bij de ontgassingsinstallaties waar de schepen ontgast zullen worden. Om er zorg voor te dragen dat de toezichtsketen gesloten wordt zijn de provincies in overleg met ILenT.

3. *Heeft het college inmiddels zijn standpunt gewijzigd ten aanzien van de zorgen van het IPO over de tijdsige voltooiing van ontgassingsinstallaties en erkent het nu de noodzaak zich actief op te stellen binnen het IPO en urgent te bespreken wat het IPO kan doen om de bouw van de installaties en de vergunningverlening te versnellen en welke acties nodig zijn richting Ministerie en verladers?*

Antwoord:

Nee. Vanuit het IPO is er recent een brief verstuurd aan de minister waarin wordt gewezen op het gebrek aan initiatieven voor de realisatie van ontgassingslocaties en de onzekerheden rond de inrichting van toezicht en handhaving. Ook is benadrukt dat het van belang is dat het verbod niet wordt uitgesteld vanwege de impact van de huidige situatie op milieu en gezondheid. De brief is opgenomen in de bijlage.

4. *Zou het niet verstandig zijn om binnenvaartschippers de mogelijkheid te bieden om te ontladen in Flevoland in plaats van op de open wateren en uw standpunt dat er geen installatie in Flevoland hoeft te komen los te laten?*

Antwoord:

Het realiseren van een infrastructuur met ontgassingsinstallaties in Nederland ligt bij de marktpartijen. Dit is ook afgesproken in het plan van aanpak voor de implementatie van het verbod dat samen met alle stakeholders is vastgesteld. Recent is er een eerste contact geweest met de European Vapour Recovery Association (EVRA) die heeft aangegeven de mogelijkheid te onderzoeken voor een mobiele ontgassingsinstallatie in Flevoland.