



**Verzonden:** maandag 18 maart 2024

**Onderwerp:** AO Spoor + BO-MIRT de Lelylijn en de capaciteit op de Flevolijn, Amsterdam-Zuid en Groningen HS?

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Op 14 maart 2024 publiceerde Prorail het volgende persbericht over station Amsterdam-Zuid: <https://www.prorail.nl/nieuws/studie-naar-derde-treinperron-amsterdam-zuid> . Ook wegens de publicatie van 12 maart 2024 van projectgroep 'De Lelylijn' heb ik de nodige vraagtekens bij het rapport. Waar ik een aantal losse eindjes in zie staan die al in dit stadium boven water moeten zijn.

Het is helaas een manco dat de plannen voor Statio Amsterdam-Zuid onvoldoende zijn meegenomen evenals de aansluiting wegens de capaciteit op de Flevolijn. Aangezien de Lelylijn een nieuwe schakel in het netwerk is, maar de organisatie is blijkbaar nalatig in het meenemen in haar onderzoeken de conflicten met de aansluitende lijnen en knelpuntstations. Ook in de kaders van dienstregeling ontwikkeling mis elke vorm van vergelijking van een soort 0 meting met de NS dienstregeling 2025. De vraag gaat het wel passen bij de aansluitingen is nog steeds niet gesteld. Terwijl tal van hoogleraren spoor buiten Nederland zeggen, begin een project als dit met een dienstregeling en kijk hoe die in te passen is in de eerstvolgende. Dus waar is de bijlage van dienstregeling analyse?

 [ADVIESRAPPORT - Internationaal Station Amsterdam Zuid\\_Geredigeerd.pdf](#)   
Op de website van het ministerie

- <https://open.overheid.nl/documenten/4aaff911-a720-4654-b788-fafac5190683/file>
- <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-infrastructuur-en-waterstaat/documenten/beleidsnotas/2024/03/12/nota-kansrijke-oplossingen-mirt-verkenning-spooruitbreiding-amsterdam-zuid>
- <https://open.overheid.nl/documenten/1d3e0b20-0d0d-4094-be56-3703130b572c/file>
- <https://open.overheid.nl/documenten/e1c983c6-de5b-4032-affa-a5154047986a/file>
- <https://open.overheid.nl/documenten/a7f26b54-93b7-4b96-b7eb-4ac5235d1461/file>
- <https://open.overheid.nl/documenten/6cd6547c-1976-42d9-b78e-5e7da4ee41f7/file>

Ook mis ik de wijde blik van Groningen HS als internationaal station voor zowel de Eurostar (Londen - Parijs) en De ICE naar verschillende bestemmingen via Groningen naar Duitsland of Denemarken. Ook bij Groningen HS zijn de problemen nu al ingecalculerd voor de aansluiting van de Lelylijn. Intussen spreekt men in Frankfurt am Main over een ondergronds station: <https://www.deutschebahn.com/de/presse/presse-regional/pr-frankfurt-de/presseinformationen-regional/Zweite-Sitzung-des-Dialogforums-Deutsche-Bahn-stellt-aktuellen-Planungsstand-des-Fernbahntunnels-vor--12746096#>

Hoe gaat u deze ontbrekende elementen benoemen in de Novex studie over de Lelylijn?

Hoop dat u oog hebt voor deze ontbrekende elementen bij het project Lelylijn.

Met vriendelijke groet,