



AMENDEMENT

Artikel 26 van Reglement van Orde Provinciale Staten van Flevoland

Amendement nr.: H

(In te vullen door de griffier)

Onderwerp: Brede welvaart en leefbaarheid

Agendapunt: 9c

Onderwerp Statenvoorstel: Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050

Nummer Statenvoorstel: 3236654

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Provinciale Staten van Flevoland

In vergadering bijeen op: 24 april 2024

Constateernde dat:

- Gedeputeerde Staten voorstelt aan Provinciale Staten geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken aanvullend op de voorlopige reactie van Gedeputeerde Staten;
- Gedeputeerde Staten zijn wensen en bedenkingen weergeeft aan een brief aan de Stuurgroep Lelylijn;
- In deze brief de wensen en bedenkingen anders geformuleerd zijn dan in het Statenvoorstel;
- De Stuurgroep vraagt aan betrokken partijen (rijk en regio) om te reageren op de denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050;
- Provinciale Staten zelfstandig wensen en opvattingen kan formuleren;

Overwegende dat:

- In de brief aan de Stuurgroep alleen gesproken wordt over de economische, duurzame en woningbouwtechnische meerwaarde voor Flevoland en Nederland en er met geen woord gesproken wordt over het belang van de Lelylijn voor de leefbaarheid van de inwoners van Noordelijk Flevoland;
- De Lelylijn een goede ontwikkeling is voor de meerzijdige ontsluiting van Flevoland;

x De tekst van beslispunt(en), zijnde	X te vervangen door
2. Geen wensen en opvattingen kenbaar te maken aanvullend op de voorlopige reactie van Gedeputeerde Staten. Daarin geeft het college het volgende mee aan de Stuurgroep Lelylijn: a. Emmeloord dient een station te krijgen aan de Lelylijn. De Lelylijntreinen dienen in ieder geval te stoppen in Emmeloord, Lelystad Centrum en Almere Centrum. b. Houd in de onderzoeken en bij de besluitvorming rekening met de effecten die pas op de lange termijn (na 2050) optreden. c. Breng de effecten van de Lelylijn op de Metropoolregio Amsterdam en de rest van Nederland in beeld. d. Ga op zoek naar meekoppelkansen, zoals een gecombineerde weg-poortunnel onder het Ketelmeer. e. Houd rekening met de urgente opgave rondom de energietransitie en de noodzaak om de energie-infrastructuur uit te breiden. f. Zorg voor een goede inpassing van de spoorlijn en beperk de negatieve effecten op de woon- en leefomgeving.	2. De reactie van Gedeputeerde Staten aan de Stuurgroep zijnde: a. Emmeloord dient een station te krijgen aan de Lelylijn. Dit is van groot belang voor de brede welvaart en leefbaarheid van de inwoners van Noordelijk Flevoland. De Lelylijntreinen dienen in ieder geval te stoppen in Emmeloord, Lelystad Centrum en Almere Centrum; b. Houd in de onderzoeken en bij de besluitvorming rekening met de effecten die pas op de lange termijn (na 2050) optreden; c. Breng de effecten van de Lelylijn op de Metropoolregio Amsterdam en de rest van Nederland in beeld; d. Ga op zoek naar meekoppelkansen, zoals een gecombineerde weg- spoortunnel onder het Ketelmeer; e. Houd rekening met de urgente opgave rondom de energietransitie en de noodzaak om de energie-infrastructuur uit te breiden; f. Zorg voor een goede inpassing van de spoorlijn en beperk de negatieve effecten op de woon- en leefomgeving.

Naam initiatiefnemer: F.A. Achten (VVD), M.B.W. Uitdewilligen (CDA), M.G.J.H. van Rooij (50PLUS), H. Visser-Kapitein (ChristenUnie), M.J. Uitslag (SGP), Y.H. Den Boer (D66), M. Mantel (BBB), A.A. Ruysenaars (SLF)

Handtekening initiatiefnemer:

Het amendement wordt ondersteund door:

PARTIJ	NAAM ONDERTEKENAAR	HANDTEKENING
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

Stemverhouding	Voor	Tegen
Totaal	37	
BBB	9	—
VVD	4	—
PVV	3	—
PvdA	3	—
GroenLinks	3	—
ChristenUnie	2	—
D66	1	—
CDA	2	—
JA21	1	—
PvdD	2	—
Forum voor Democratie	1	—
SP	2	—
SGP	2	—
SterkLokaalFlevoland	1	—
50PLUS	1	—
	37	0
Het amendement is:	Aangenomen	Verworpen

Aldus besloten in de openbare vergadering van Provinciale Staten van 24 april 2024.

Statengriffier,
mr. A. Kost

Voorzitter,
A.J. Gerritsen

