
Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van 50PLUS over verslagen besprekingen MRA m.b.t. IJmeerverbinding, ingediend op 30 mei 2024, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 25 juni 2024 (3276247).

Inleiding:

Op 29 mei 2024 hebben we tijdens de Provinciale Staten gesproken over onder andere de IJmeerverbinding. Tijdens deze bespreking heeft gedeputeerde Klopman aangegeven dat de provincie Noord-Holland geen IJmeerverbinding wil met autoverkeer en dat Flevoland hierin alleen staat. Tevens zijn er stukken verschenen in de media waaruit zou blijken dat het college van de provincie Flevoland, ondanks de aangenomen motie voor de ontsluiting van de IJmeerverbinding inclusief auto, dit nooit ter discussie heeft gesteld en/of ingebracht binnen de besprekingen van de MRA¹²

Naast deze informatie hebben de Provinciale Staten op 30 juni 2021 een motie aangenomen voor een multimodale IJmeerverbinding³

Op 26 januari 2022 is er een amendement aangenomen met betrekking tot het Statenvoorstel "Onderschrijven Verstedelijkingsconcept 2050", waar de Staten nogmaals uitspraken dat een IJmeerverbinding inclusief autoweg essentieel is.⁴ Tevens is er op 13 juli 2022 nog een amendement aangenomen waarin opnieuw naar de IJmeerverbinding inclusief auto wordt verwezen.⁵

Als we de media moeten geloven, is er in de periode tussen 30 juni 2021 en 8 oktober 2023 binnen de MRA niet gesproken over een volwaardige IJmeerverbinding inclusief auto.

Vragen:

- 1. Klopt het dat de provincie in de bespreking rondom de IJmeerverbinding binnen de MRA in de periode 30 juni 2021 en 8 oktober 2023 de autoverbinding niet heeft besproken als een optie voor de IJmeerverbinding? Zo nee waarom niet en kunt u aangeven waaruit duidelijk blijkt dat dit tegenstelling te de media berichten en de uitspraak, van de wethouder uit Amsterdam, weldegelijk is besproken en ingebracht binnen de MRA besprekingen.*

Antwoord:

Het klopt niet dat de autoverbinding niet besproken is in bovengenoemde periode. In de bestuurlijke overleggen tussen het Rijk en de MRA (in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid ofwel SBAB) - is de IJmeerverbinding inclusief autoverbinding besproken.

Eerst is op verzoek van Flevoland en Almere de IJmeerweg toegevoegd aan het MIRT-onderzoek, vervolgens zijn de uitkomsten besproken in de programmaraad van SBAB en daarbij is ook de wens vanuit de Staten en de raad van Almere overgebracht.

Dat de IJmeerweg onderdeel is geweest van het onderzoek en dus ook van de besprekingen is terug te lezen in de PS-mededeling van 4 april 2022 'Aanbieding hoofdrapport en openbare deelrapportages MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area'.

Aangezien er na het MIRT-onderzoek geen MIRT-verkenning is gestart, heeft het onderwerp IJmeerverbinding (met autoverbinding) niet op de agenda van het MRA Platform Mobiliteit gestaan. Dat is in lijn met wat de wethouder van Amsterdam aangeeft in het artikel.

¹ Omroep Flevoland - Nieuws - Blijft IJmeerverbinding een fata morgana? Tienduizenden woningen op de tocht

² Autoweg door het IJmeer? Amsterdam als enige nog echt tegen - AT5

³ DOCUVITP-2820027-v1-Motie-18-Aangenomen-VVD-Multimodale-IJmeerverbinding.PDF (flevoland.nl)

⁴ DOCUVITP-2914001-v1-Amendement-C-Aangenomen-PVV-IJmeerverbinding-inclusief-IJmeerweg.PDF (flevoland.nl)

⁵ DOCUVITP-2986877-v1-Amendement-H-Aangenomen-PVV-50PLUS-IJmeerverbinding-inclusief-weg-auto-fiets-voetganger.PDF (flevoland.nl)

2. *Kan het college alle gespreksverslagen van de MRA overleggen aan 50PLUS van de periode 30 juni 2021 tot en met 8 oktober 2023?*

Antwoord:

De verslagen van MRA Platform Mobiliteit zijn openbaar en hier terug te vinden: [Platform Mobiliteit - metropoolregioamsterdam](#)

3. *Hoe beoordeelt het college de invloed van de diverse aangenomen moties en amendementen in Flevoland die steun betuigen aan een IJmeerverbinding inclusief auto op de huidige besluitvorming binnen de MRA?*

Antwoord:

De wens van de Provinciale Staten van Flevoland is mede door de aangenomen moties en amendementen duidelijk overgekomen bij de samenwerkingspartners en overgebracht bij de besprekingen van de uitkomsten van het MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area.

4. *Welke stappen worden gepland door het college om de tegenstrijdigheden in beleid en publieke communicatie rond de IJmeerverbinding aan te pakken, en hoe wordt de inbreng van lokale gemeenschappen hierin meegenomen?*

Antwoord:

De provincie Flevoland heeft altijd duidelijk gecommuniceerd over haar wens voor een IJmeerverbinding inclusief autoverbinding. Dit doen we in afstemming met de colleges van Almere en Lelystad. Recent is dit nog herbevestigd in de propositie van de deelregio 'Duidelijk Anders'. Op de communicatie van partners binnen de MRA heeft de provincie geen invloed.

5. *Wordt er door de provincie Flevoland in de berekeningen binnen de MRA ook rekening gehouden met andere mogelijke aansluitingen dan alleen een aansluiting op IJburg? Zo niet, kunt u aangeven waarom niet en bent u voornemens dit wel actief in te brengen in de besprekingen?*

Antwoord:

In het MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area, dat wij op 4 april 2022 aan uw Provinciale Staten hebben verzonden, zijn verschillende oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheidsopgave in het studiegebied terug te vinden. Hierin kunt u eveneens lezen dat een tracéstudie uitgevoerd wordt binnen de MIRT-verkenning.