



Inleiding:

De provincie voert bestuurlijk toezicht over hoe gemeenten met hun cultureel erfgoed omgaan. In het voormalig bezoekerscentrum De Trekvogel werden bezoekers ontvangen voor de Lepelaarsplassen, die net als de Oostvaardersplassen onderdeel uitmaken van Nationaal Park Nieuwland. In oktober 2022 is De Trekvogel gesloten, omdat het gebouw volgens beheerder het Flevolandschap niet meer toekomstbestendig was. Mei vorig jaar werd het versneld gesloopt, omdat er haast zou zijn bij het bouwen van een nieuw pand. Juni 2024 constateert het CDA dat er nog geen bouwactiviteit te zien is en wil weten wat de status is van de plannen van het Flevolandschap.

Vragen:

1. *Er is een jaar na de sloop nog niet begonnen aan nieuwbouw. Waarom was er toentertijd zo veel haast om te gaan slopen? En waarom is er dan nog niet gestart met de nieuwbouw?*

Antwoord:

Het Flevo-landschap heeft drie jaar geleden (2021) zijn toekomstplannen voor het bezoekerscentrum aangekondigd. Het Flevo-landschap heeft zijn bezoekerscentrum eind oktober 2022 gesloten, in afwachting van sloop en nieuwbouw, omdat het gebouw niet langer veilig was voor bezoekers en vrijwilligers. Om verpaupering van het gebouw en de directe omgeving te voorkomen is het gebouw kort daarna gesloopt.

Na het doorlopen van de noodzakelijke publiekrechtelijke procedures is in april 2023 de sloop begonnen. Het Flevo-landschap wilde lange leegstand voorkomen vanwege de daarmee gepaard gaande risico's op vandalisme, brandstichting en onveiligheid voor de omgeving. Dit vanwege de overal in het pand aanwezige asbest dat een gevaar is voor het milieu en de volksgezondheid. Vervolgens is in een aanbestedingstraject een architect gekozen. In 2024 zijn de plannen voor nieuwbouw verder uitgewerkt. Een voorlopig ontwerp ligt nu voor toetsing bij bevoegd gezag.

2. *Wanneer is de verwachting dat de nieuwbouw gaat starten?*

Antwoord:

Het Flevo-landschap heeft het college laten weten dat volgens de huidige planning de nieuwbouw eind 2024, begin 2025 zou kunnen starten.

3. *Als er voorlopig niet gestart gaat / kan worden, gaat het college dan met de gemeente Almere in gesprek om de beloofde nieuwbouw te bespoedigen?*

Antwoord:

Net als ieder ander heeft Het Flevo-landschap een formele procedure te doorlopen voor zijn nieuwbouwplannen. In dat proces zijn voorsnog geen knelpunten gesignaleerd. Als eerste stap is een voortoets aangevraagd bij de gemeente Almere en deze is op dit moment in behandeling.

4. *Is het nog mogelijk het nieuwe gebouw te steken in de oude Trekvogel-stijl, zodat het dicht bij de authentieke waarde van de voormalige kantine van de arbeiders blijft?*

Antwoord:

Het Flevo-landschap ontwikkelt een bezoekerscentrum dat passend is als 'poort' van het Nationaal Park Nieuw Land en wordt ingepast in de omgeving (landschap en ligging). Het cultuurhistorische verhaal van de locatie zal in en bij het nieuwe bezoekerscentrum een plek krijgen. De stichting heeft het eerste schetsontwerp gepresenteerd in de stuurgroep van Nationaal Park Nieuw Land (provincie Flevoland, gemeenten Almere en Lelystad, Waterschap Zuiderzeeland, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, Rijkswaterstaat en Het Flevo-landschap). Ook de bewoners van het Oostvaardersdiep, de watersportvereniging, de camping en de eigen vrijwilligers zijn op de hoogte gesteld van de voorgenomen plannen.



5. *De Trekvogel diende als bezoekerscentrum voor de omliggende natuur. Nu dat bezoekerscentrum al een jaar op zich laat wachten, zijn veel bezoekers het gebied – met daarbij de Lepelaarsplassen en Oostvaardersplassen – wellicht vergeten. Hoe denkt het college de bezoekers straks weer terug te krijgen naar het gebied?*

Antwoord:

Het college verwacht dat met de heropening de bezoekersaantallen van het bezoekerscentrum én het Lepelaarplassengebied sterk zullen toenemen. De nieuwbouw zal een positieve impuls geven aan het gebied. Het Lepelaarplassengebied is altijd zelfstandig, onafhankelijk van het bezoekerscentrum, te bezoeken geweest. Parkeerfaciliteiten zijn nog steeds aanwezig en in gebruik.

In de oude situatie was het bezoekerscentrum slechts twee middagen per week open en vaker in schoolvakanties. Het nieuwe bezoekerscentrum, met meer faciliteiten, zal dagelijks geopend zijn. Het Flevo-landschap heeft ter overbrugging in samenwerking met camping Waterhout in het voorjaar van 2023 een informatiepunt geopend bij de camping. Dit informatiepunt blijft gehandhaafd tot de opening van het nieuwe bezoekerscentrum. Daarnaast is er een volwaardig excursieaanbod gebleven, met goedbezochte excursies.

Het Flevo-landschap en Nationaal Park Nieuw Land nemen het Lepelaarplassengebied ook net als andere jaren mee in hun promotionele activiteiten. De nieuwbouw zelf als ook de opening zullen gedurende lange tijd extra publiciteit krijgen. Het bezoekerscentrum is de aangewezen plaats om bezoekers en passanten te informeren over het ontstaan van Flevoland, het Nationaal Park Nieuw Land en hen te informeren over de cultuurhistorische waarde van de locatie. De Oostvaardersplassen, in beheer bij Staatsbosbeheer, hebben eigen bezoekersfaciliteiten.

6. *Voor dat deel van de N701 rondom De Trekvogel – oftewel de Dijk – geldt een maximum snelheid van 50 kilometer per uur. Vindt het college dat nu het bezoekerscentrum er niet meer is en er dus minder mensen deze weg hoeven over te steken – de maximum snelheid (tijdelijk) omhoog kan – naar 60 km/uur bijvoorbeeld?*

Antwoord:

Het college is van mening dat de huidige maximumsnelheid op deze locatie van 50 km/h gehandhaafd dient te blijven. De huidige maximumsnelheid op deze locatie van 50 km/h draagt bij aan de verkeersveiligheid van de diverse weggebruikers in het gebied. Weliswaar is het bezoekerscentrum gesloopt en is daar op dit moment wellicht sprake van minder bezoekers, maar in het gebied zijn diverse andere functies aanwezig met een verkeersaantrekkende werking (zoals de woonwijk, watersportvereniging, Wilgenbos, alsmede het leer-, werk- en trainingscentrum Flevodrome), die leiden tot de nodige oversteekbewegingen op diverse locaties die binnen het 50 km/h-regime vallen.

In het verleden is reeds aandacht gevraagd m.b.t. snelheidsovertredingen op deze locatie in relatie tot verkeersveiligheid. Het verhogen van de maximumsnelheid zal derhalve niet op draagvlak kunnen rekenen.