



Onderwerp
26109-19 Voortgangsrapportage Spuiweg

Kern mededeling:
Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten regelmatig over de voortgang van de grotere infrastructurele projecten.

In de verkenningsfase van het project ‘Ontsluitingsweg zuidwesthoek Noordoostpolder en Urk’ zijn een viertal alternatieve trajecten vastgesteld, waarvan één alternatief is aangewezen als bestuurlijk voorkeursalternatief. De vier alternatieve trajecten inclusief het bestuurlijk voorkeursalternatief, zijn beschouwd in MER-fase 1. Op 2 oktober 2024 hebben de gedeputeerde en de wethouders van de gemeente Noordoostpolder en gemeente Urk op basis van de tussenrapportage MER-fase 1 ingestemd met alternatief 4, een weg vanaf de snelweg A6 tot aan de Staartweg. De weg heeft de naam Spuiweg gekregen.

Mededeling:
De bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van het project Spuiweg (Ontsluitingsweg zuidwesthoek Noordoostpolder en Urk).

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Spuiweg oktober 2024	3283274	Ja

Registratienummer
3301906
Datum
8 oktober 2024
Expertiseteam
ETPI

Openbaarheid
Openbaar

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

Spuiweg

(Ontsluitingsweg zuidwesthoek Noordoostpolder en Urk)

Voortgangsrapportage

Oktober 2024



Inleiding

De toenemende verkeersdruk op de Domineesweg zorgt voor problemen op het gebied van bereikbaarheid en veiligheid. Zonder aanvullende maatregelen worden steeds grotere problemen verwacht op de Domineesweg en voor de bereikbaarheid van de zuidwesthoek van de Noordoostpolder en Urk. Daarnaast vinden diverse ruimtelijke ontwikkelingen plaats, zoals de komst van de Maritieme Servicehaven, het bedrijventerrein 'Port of Urk' en de nieuwe woonwijk Zeeheldenwijk. Deze ruimtelijke ontwikkelingen, samen met de autonome ontwikkeling van Urk, zorgen voor een sterke toename van verkeer op de Domineesweg.

De aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg draagt bij aan de volgende doelstellingen:

- Het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op de Domineesweg, zonder daarbij andere wegen te overbelasten en ook zonder ongeoorloofde overlast te veroorzaken voor de omgeving.
- Het beperken van de verkeersintensiteit op de Domineesweg tot onder de 12.000 motorvoertuigen per etmaal.
- Een goede gespreide ontsluiting van Urk en de zuidwesthoek van de Noordoostpolder naar de A6.

Het resultaat van de verkenningsfase is een viertal alternatieven, waarvan één alternatief is aangewezen als bestuurlijk voorkeursalternatief, is vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Voor de planvoorbereidingsfase is een bestuursovereenkomst tussen provincie Flevoland, gemeente Urk en gemeente Noordoostpolder ondertekend ten behoeve van de opstart van de planologische procedure.

Kenmerken

- Aanleg van een ontsluitingsweg;
- Fietspad langs de ontsluitingsweg;
- De ontsluitingsweg wordt een provinciale weg met een toegestane maximale snelheid van 80 km/u;
- Aanleg van een aantal kruispunten op de ontsluitingsweg;
- Aanpassingen aan onderliggend wegennet als gevolg van de ontsluitingsweg;
- Aanleggen van een brug over de Urkervaart voor een weg en fietspad;
- Geslotenverklaring voor landbouwverkeer.

Waar staan we

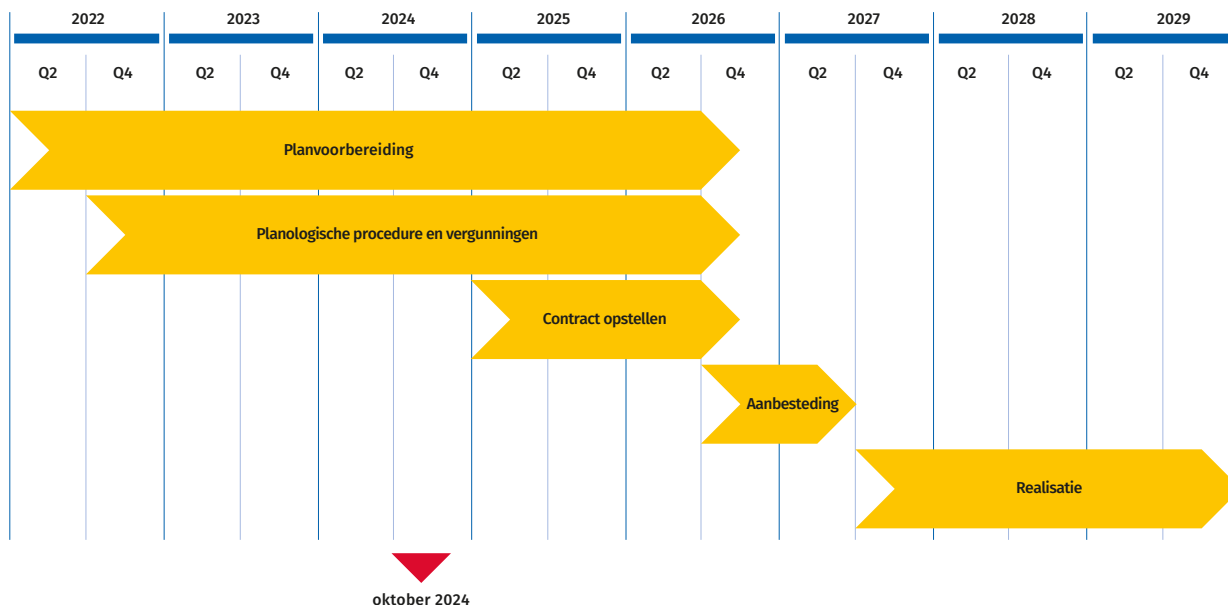
Met het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), Uitgangspuntennotitie en Participatieplan is de planologische procedure van start gegaan. Deze zijn in juni 2023 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Daarna is gestart met het opstellen van het Milieueffectrapport (MER). De vier alternatieven inclusief het bestuurlijk voorkeursalternatief, zijn beschouwd in MER fase 1. Op 2 oktober 2024 hebben de gedeputeerde en de wethouders van de gemeente Noordoostpolder en gemeente Urk op basis van het rapport van MER fase 1 ingestemd met alternatief 4, een weg vanaf de A6 tot aan de Staartweg. Dit vormt een robuuste, toekomstbestendige ontsluitingsweg. Hiermee is de eerste fase van het MER afgerond. De ontsluitingsweg heeft de naam Spuiweg gekregen.



In oktober 2024 start de volgende stap in de planologische procedure, MER fase 2, waarin het voorkeursalternatief uit MER fase 1 nader wordt uitgewerkt. Met het uitgewerkte voorkeursalternatief werken we toe naar het ontwerp projectbesluit en definitief projectbesluit, waarmee de planologische procedure in 2026 wordt afgerond.

In MER fase 2 worden vraagstukken, zoals benoemd in de getekende bestuursovereenkomst, nader onderzocht. Dit betreft onder andere:

- Maatregelen voor een veilige doorstroming op Domineesweg;
- Vormgeving van de Spuiweg;
- Een vaste brug of beweegbare brug over de Urkervaart;
- Een nieuwe rechtstreekse verbinding van de Zeeheldenwijk naar de Spuiweg;
- De aansluiting van de Karel Doormanweg op de nieuwe Spuiweg;
- Inpassing van de weg in het landschap.



De belangrijkste mijlpalen die nog bereikt moeten worden in de planvoorbereidingsfase zijn:

Q4 2024 t/m Q4 2025	Uitwerken ontwerp-projectbesluit en MER
Q1 2026	Publicatie ontwerp-projectbesluit en MER
Q3 2026	Definitief Projectbesluit

Bovenstaande planning laat op de planologische procedure een uitloop zien ten opzichte van de laatste Voortgangsrapportage (januari 2024). Deze uitloop is ontstaan door de complexe studies binnen het MER proces.

Communicatie en Participatie

Tijdens de verkenning is het participatieproces gestart conform de nieuwe Omgevingswet die is ingegaan op 1 januari 2024. Bij de georganiseerde inloophmomenten heeft de omgeving en andere belanghebbenden de mogelijkheid gehad een reactie te geven op de voorgenomen plannen. In MER fase 2 kunnen we inhoudelijk een antwoord geven op de ingediende vragen en voeren we samen met de gemeente Noordoostpolder en gemeente Urk de participatie verder uit. Er komt tweemaal per jaar een nieuwsbrief uit, waarop bewoners en belanghebbenden zich kunnen abonneren.

Op 22 oktober a.s. vindt een inloopbijeenkomst plaats om de directe omgeving en andere belangstellenden te informeren over het vastgestelde voorkeursalternatief, de weg vanaf de A6 tot aan de Staartweg.

Op basis van het vastgestelde voorkeursalternatief worden 3 varianten uitgewerkt, waarbij input opgehaald wordt bij de stakeholders (omwonenden en andere belanghebbenden). Hun inbreng wordt opgehaald door het organiseren van gebiedstafels. De stakeholders worden hiervoor uitgenodigd en krijgen na evaluatie een terugkoppeling van de ingebrachte voorstellen.

Financiën

Het taakstellend investeringsbudget bedraagt € 31.000.000,- (exclusief BTW) conform de ondertekende bestuursovereenkomst d.d. 6 april 2022.

In onderstaande tabel staat de verdeling van het budget vermeld. De gemeenten moeten nog afspraken maken over de verdeling van de €2.250.000,-. In MER fase 2 wordt er een nieuwe kostenraming gemaakt.

Budget conform bestuursovereenkomst	
Provincie Flevoland	€ 23.250.000,-
Gemeente Urk	€ 5.500.000,-
Gemeenten Urk en Noordoostpolder	€ 2.250.000,-

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Wijzigende wetgeving en richtlijnen, aanvullende wensen, eisen en gebiedsontwikkelingen zorgen voor uitbreiding van de scope van het project.	Wijzigingen vastleggen en alloceren. De aandrager zorgt voor de financiering.
De benodigde gronden voor de aanleg van de ontsluitingsweg zijn niet beschikbaar bij de aanbesteding.	Het opstellen van een strategisch grondverwervingsplan, het Rijksvastgoedbedrijf vroegtijdig betrekken bij het project en tijdig een Rentmeester inschakelen.
Vanuit de omgeving wordt bezwaar aangetekend of beroep ingesteld tijdens planologische procedures.	Omgeving betrekken gedurende planologische procedure volgens het participatieplan.
Prijsstijgingen van materialen en diensten leiden tot overschrijding van het projectbudget.	Frequent de projectraming actualiseren. De eerstvolgende projectraming zal in 2025 worden opgesteld.
Door krapte op de arbeidsmarkt is er een groot verloop van personeel, waardoor de continuïteit en kwaliteit niet gewaarborgd is.	Overdracht van dossiers bij wisseling personeel en passende beoordeling van een vervanger.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten en Gemeenteraden Urk en Noordoostpolder

Provinciale Staten en de gemeenteraden Urk en de Noordoostpolder worden op de hoogte gehouden van de voortgang van het project door middel van de Voortgangsrapportage. Volgens de nieuwe Omgevingswet zal het projectbesluit genomen worden door Gedeputeerde Staten.



Colofon

Dit is een uitgave van:

Expertiseteam Projectbureau Infra
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: spuiweg@flevoland.nl
www.flevoland.nl
eDocs #3283274