



Onderwerp

Metropolitaan najaar 2024

Kern mededeling:

Samen met de gemeente Lelystad en de gemeente Almere heeft de provincie Flevoland een nieuwe editie van de Metropolitaan gemaakt. Deze nieuwsbrief bevat nieuws vanuit de MRA-platforms, de raads- en statenrapporteurs en geeft een overzicht over wie waar zit en bevat een agenda met de belangrijkste data.

Mededeling:

De nieuwste en vernieuwde nieuwsbrief: de Metropolitaan is gereed. Op verzoek van de raden en Staten worden zij op deze manier periodiek op de hoogte gehouden van het laatste nieuws vanuit de drie platforms: Economie, Ruimte en Mobiliteit. Deze Metropolitaan verschijnt 3 keer per jaar.

Dit is de eerste editie die onder regie van de provincie, maar gezamenlijk met Almere en Lelystad is opgesteld. Dat past bij de nauwe samenwerking binnen het samenwerkingsverband Metropoolregio Amsterdam (MRA). De nieuwsbrief wordt uiteraard via de colleges van Almere en Lelystad ook aangeboden aan de raadsleden uit de deelregio.

Registratienummer

3320148

Datum

8 oktober 2024

Expertiseteam

ETBA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Dijk, A.J.A. van

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)
Metropolitaan 3 oktober 2024	3320516	Ja

Metropolitaan

Najaar 2024

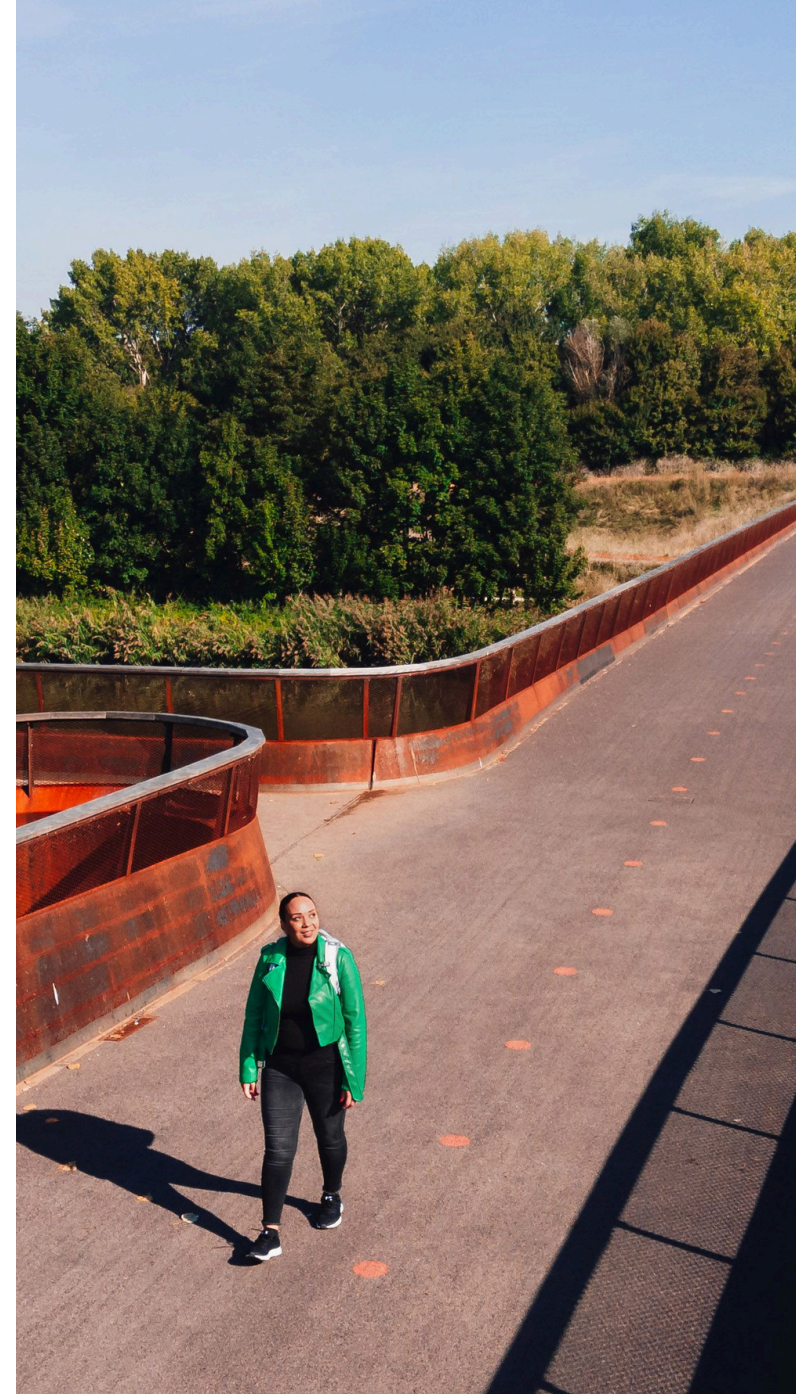


Voorwoord

Voor u ligt de nieuwste én vernieuwde Metropolitaan: de nieuwsbrief over de Metropoolregio Amsterdam vanuit Almeerse, Lelystadse en Flevolandse bril. Gezien onze nauwe samenwerking binnen de MRA past een gezamenlijke nieuwsbrief. De Metropolitaan zal in 2024 in totaal twee keer en vanaf 2025 drie keer per jaar verschijnen. Een nieuwsbrief met het belangrijkste nieuws vanuit de platforms ruimte, economie en mobiliteit. Met belangrijke data en natuurlijk met een rol voor de raads- en Statenrapporteurs. Wij wensen u veel leesplezier!

Namens de coördinerend portefeuillehouders van deelregio Almere-Lelystad en de Provincie Flevoland,

Toon van Dijk
Hein van der Loo
Dennis Grimbergen



Woord van de Raadsrapporteurs

Wil jij je kort voorstellen als raadtafelafgevaardigde vanuit Almere/Lelystad?

Mijn naam is Koen Dreesman, ben woonachtig te Lelystad en inmiddels bezig aan mijn derde termijn in de gemeenteraad van Lelystad.

Waarom stak jij je vinger op als raadtafelafgevaardigde voor de MRA?

Om dat ik het belang van goede samenwerking binnen de MRA zeer hoog inschat.

Waar kunnen andere volksvertegenwoordigers je op bevragen als raadtafelafgevaardigde?

Vanuit mijn achtergrond, welke is gelegen in de Internationale Sales, Marketing en Supply Chain Management, ben ik zeer goed ingevoerd in het op projectmatige wijze bereiken van gestelde doelen, hetgeen binnen de MRA zeker een rol speelt.

Wat zou je als raadtafelafgevaardigde graag willen bereiken?

Dat de binnen de MRA aangesloten gemeenten - over de gehele breedte - een maatgevende en toonzettende rol als regio spelen. Interessant voor zowel het bedrijfsleven alsook aantrekkelijk voor inwoners. Waarbij ik ook zeker scherp oog heb voor de zeer interessante propositie welke Lelystad en Flevoland de MRA kan bieden op zowel op het vlak van woningbouw alsook de vestiging van bedrijven. (lees: werkgelegenheid). Daarin kan met name de landelijk zeer gunstige ligging van Lelystad een grote rol spelen, qua bereikbaarheid over land, water, spoor en lucht. Kortom, een volwaardige stad met alles wat nodig is om uit te groeien tot de stad die men ooit bij het ontwerp van Lelystad (op de tekentafel) voor ogen had. Bij de verdere ontwikkelingen binnen de MRA kan Lelystad dan ook een zeer belangrijke rol spelen.

Hoe houd jij contact met de andere raadtafelafgevaardigden in de deelregio?

Door regelmatig overleg en goede onderlinge informatie-uitwisseling. Zowel met collega-raadtafel afgevaardigden alsook de verantwoordelijk wethouder (portefeuillehouder)

En als we vooruitblikken, waar kijk je dan naar uit?

Dat Lelystad, als meest centraal gelegen provinciehoofdstad zich door kan blijven ontwikkelen. Aantrekkelijk om te wonen, werken, studeren en dat alles in een zeer groene natuurlijke omgeving. Waarbij de rol als hoofdstad van de nieuwe natuur zeker een voorname rol speelt en ook zal blijven spelen.





Nieuws van

Platform economie

Bedrijventerreinenstrategie Metropoolregio Amsterdam

De afgelopen weken hebben de colleges van de provincie Flevoland, de gemeente Almere en gemeente Lelystad de Bedrijventerreinenstrategie Metropoolregio Amsterdam op hoofdlijnen onderschreven en aangekondigd de hierin opgenomen afspraken waar mogelijk en passend in het eigen beleid over te nemen.

De afspraak te komen tot een Bedrijventerreinenstrategie is opgenomen in het Verstedelijkingsconcept van het Rijk en de Metropoolregio Amsterdam (NOVEX MRA). Het Bestuurlijk Overleg platform Economie van de MRA heeft 8 december 2023 ingestemd met deze bedrijventerreinenstrategie MRA, inclusief het daarin opgenomen programma van zes elkaar versterkende programmalijnen en bijbehorende afspraken.

In de MRA is de druk op de ruimte enorm. Voor het bouwen van complete steden en hun economische ontwikkeling is het van belang voldoende ruimte voor bedrijven te hebben. De urgentie om tot een bedrijventerreinenstrategie te komen, werd vergroot door een aanvullende ruimtebehoefte voor bedrijventerreinen in de MRA tot 2040 die uitkwam op een behoefte van 630 tot 1100 hectare. Deze ruimtebehoefte komt voort uit de geprognosticeerde groei van economische activiteiten, de onttrekking van bedrijventerreinen als gevolg van transformatie naar woningbouwlocaties en het opraken van uitgeefbaar aanbod van nieuwe bedrijventerreinen. Tekorten aan bedrijventerreinen brengen de balans tussen beoogde groei van inwoners en banen in gevaar.

Voor de MRA en daarmee ook voor Almere en Lelystad is het de uitdaging om meer economie voor meer inwoners binnen een beperktere ruimte mogelijk te maken. Dit vraagt aandacht voor de bestaande voorraad bedrijventerreinen, ruimte voor bedrijvigheid in het stedelijk weefsel en voor nieuwe terreinen. De bedrijventerreinenstrategie MRA richt zich dan ook op elkaar versterkende en samenhangende programmalijnen: bescherming van de bestaande voorraad, toekomstbestendig houden van bedrijventerreinen, intensivering van het ruimtegebruik, betere benutting van het stedelijk gebied, selectieve uitgifte van het huidig aanbod en daar waar mogelijk toevoegen van nieuwe plannen.

Nieuws van Platform ruimte

Groenblauwe maatregelpakketten in NOVEX MRA Uitvoeringsagenda: Nationaal Park Nieuwland en Amsterdam Bay Area

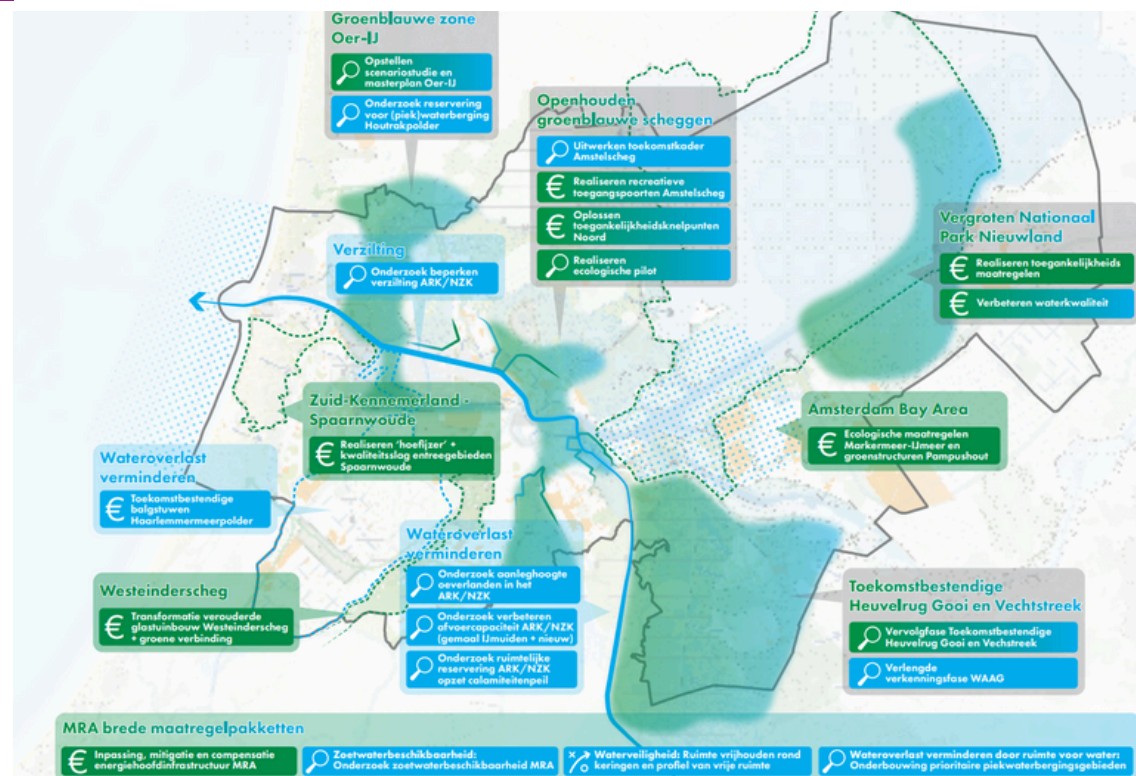
‘Groenblauw netwerk in en om de stad en het watersysteem’ is één van de drie hoofdlijnen in het MRA verstedelijkingsconcept dat in 2022 door alle MRA-deelnemers is onderschreven. Sterke steden kunnen niet zonder een sterk groenblauw netwerk met zijn functies voor de directe leefomgeving, klimaatadaptatie, recreatie, voedselproductie, biodiversiteit, erfgoed, schone lucht, drinkwaterwinning, waterbuffering en verkoeling.

In 2024 is het proces gestart om de belangrijkste en meest urgente groene en blauwe maatregelen in de MRA te selecteren. Hiervoor is input vanuit alle deelnemers getrechterd tot een pakket van vier voornamelijk groene, vier voornamelijk blauwe en vier groenblauwe maatregelpakketten. Alle maatregelpakketten groenblauw dienen als input voor de Uitvoeringsagenda NOVEX MRA, die het komende halfjaar grotendeels gevuld gaat worden. In Flevoland gaat het om maatregelpakketten in Nationaal Park Nieuwland en in Amsterdam Bay Area.

Het vergroten van het Nationaal Park Nieuwland, en dan met name overgangszones met Lelystad, biedt kansen om de natuurwaarden te versterken en de leefkwaliteit en het groenblauwe netwerk te verbeteren.

Het gebiedsprogramma voor de doorontwikkeling Nationaal Park Nieuwland bevat maatregelen die bijdragen aan de regionale opgave waaronder natuurontwikkeling, natuurinclusieve woningbouwlocatie Lelystad Zuid, waterkwaliteit en ruimte voor recreatie. Een goed functionerend groenblauw netwerk is voorwaardelijk voor een robuust ecosysteem tot diep in de stad en is afhankelijk van een netwerk aan natuurgebieden waaronder Oostvaardersplassen/-oevers en Hollandse Hout.

De ecologische kwaliteit van het Markermeer-IJmeer voldoet niet. De aanleg van landwater-overgangen, mosselbanken, verbindingen en heldere randen met waterplanten en het verbeteren van bestaande groenstructuren in Pampus en het ontwikkelen van groenstructuren bij de woningbouwopgave van Almere Pampus helpen de natuur, het ecologische en hydrologische regionale systeem en dragen bij aan klimaatadaptatie.



Afbeelding: Groenblauwe maatregelpakketten voor 2030

De maatregelen maken al deel uit het Toekomstvast Investeringspakket (TVIP) voor de Amsterdam Bay Area.

“Momenteel gaan we voor de investeringsmaatregelen de kosten, baten en investeringen in kaart brengen. Streven is om in het najaar de eerste gesprekken te houden met het Rijk en betrokken partners over de financiering ervan. Dan zal ook hopelijk snel gestart kunnen worden met de daadwerkelijke organisatie en uitvoering van de maatregelen” aldus Melissa van Gerwen, MRA projectcoördinator groenblauw.

Onderzoek: Wonen in de Metropoolregio Amsterdam

Het onderzoek Wonen in de Metropoolregio Amsterdam (WiMRA) 2023 is op 11 juli jl. verschenen. Het volledige WiMRA-rapport bevat een veelheid aan informatie over woningvoorraad, bewoning, woonwensen, verhuizingen, prettig wonen en duurzaamheid.

Het WiMRA-onderzoek wordt elke twee jaar gehouden en bestaat uit een grootschalige enquête. Aan het onderzoek in 2023 deden bijna 47.000 inwoners van 29 gemeenten in de MRA mee, waarbij zij vragen beantwoorden over hun woonsituatie, woonlasten en verhuishwensen. Uit de laatste enquête blijkt dat in 2023 voor het eerst meer dan de helft van de woningvoorraad in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) bestond uit dure huur- en koopwoningen. Daarmee zijn steeds minder woningen betaalbaar voor lage en middeninkomens. De prijzen van koopwoningen zijn de afgelopen jaren flink gestegen en daarnaast is het aandeel dure huurwoningen van particuliere verhuurders gegroeid. Het aandeel sociale huurwoningen van corporaties is stabiel.

De resultaten van het onderzoek zijn ook input voor het programma 'Bouwen en Wonen', dat wil bouwen aan een economisch en sociaal sterke metropoolregio met aantrekkelijke kernen en steden, met voldoende woningen en een divers woningaanbod aansluitend op de woningbehoefte. Deze woningen zijn van goede kwaliteit en evenwichtig verspreid over de regio: toekomstbestendig, duurzaam, bereikbaar en betaalbaar.

In het MRA-portefeuillehoudersoverleg Bouwen en Wonen zitten namens Regio Almere-Lelystad: Jan de Reus, Gedeputeerde provincie Flevoland, Dennis Grimbergen, Wethouder gemeente Lelystad en Paul Tang, Wethouder gemeente Almere.

Voor meer informatie, zie het volledige rapport WiMRA 2023: [Wonen in de Metropoolregio Amsterdam \(WiMRA\) 2023](#), [Factsheet Wonen in Almere 2023](#), [Factsheet Wonen in Lelystad 2023](#), [Factsheet Wonen in de Metropoolregio Amsterdam 2023](#) en [Woningbehoefte MRA 2030-2040](#)





Nieuws van

Platform mobiliteit

Onzekerheid rondom PHS-SAAL

Om de groei van inwoners van onder andere Flevoland te kunnen faciliteren en de bereikbaarheid van werkgelegenheid in Amsterdam te borgen zijn er afspraken voor het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) om de dienstregeling op het spoor uit te breiden. Het beoogde dienstregelingsmodel voor de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (SAAL) is een herziening van een eerder besluit van 28 augustus 2013 met een ambitieuze dienstregeling met verwachte invoering per 2023. Om extra treinen te kunnen laten rijden moeten er infrastructurele maatregelen worden gerealiseerd, inclusief de invoering van het nieuwe treinbeveiligingssysteem ERTMS. Recent is bekend geworden dat invoering van ERTMS in op de Flevolijn is uitgesteld. Begin 2025 wordt meer duidelijk over de uitrolstrategie en -planning van ERTMS. Daarmee vertraagt deze benodigde schaa sprong van 2030 tot in ieder geval 2033. Binnen de Metropoolregio Amsterdam is afgesproken om bij het ministerie aan te dringen op zo spoedig mogelijke invoering van het dienstregelingsmodel van PHS-SAAL.

Herprioritering Wegenprojecten

Vorig jaar is door de Rijksoverheid aangekondigd dat er meer geld benodigd is voor beheer en onderhoud van wegen. Zodoende is door de minister van Infrastructuur en Waterstaat gekozen om aanlegprojecten tijdelijk stil te leggen en middelen in te zetten voor instandhouding van wegen. Vanuit de MRA is bij deze herprioritering van wegenprojecten ingezet op het alsnog realiseren van hoogbenodigde maatregelen voor de A9 Rotte polderplein en A27 Knooppunt Eemnes – Afrit Zeewolde. In het Hoofdlijnenakkoord van het nieuwe kabinet is aangegeven dat bij voldoende personeel, vergunningsruimte en middelen de 17 gepauzeerde projecten worden opgepakt. De colleges van Almere, Lelystad en de provincie Flevoland onderschrijven de hoofdlijnen en zullen de afspraken waar mogelijk implementeren in hun eigen economisch beleid. Waar dit nieuw of afwijkend beleid betreft, zullen de raden en Staten hier uiteindelijk over beslissen.



Belangrijke data

Oktober

16 oktober: BO Economie

17 oktober: BO Mobiliteit

18 oktober: BO Ruimte

November

4 november: presentatie MRA-Agenda

100%-versie voor raden en Staten, combinatie politiek overleg

December

18 december: BO Mobiliteit

18 december: vaststellen definitieve MRA Agenda 2025-2028
c.s. in de Algemene Vergadering

2025

Begin 2025: congres met (onder meer) lancering MRA Agenda

Wie is wie en zit waar?

MRA-raadtafel



Jurgen
Morgenstond
(Almere)



Georgine
Panhuijsen
(Almere)



Daniëlle van de
Raad
(Lelystad)



John Cocu
(Flevoland)



Franco
Achtien
(Flevoland)



Koen
Dreesman
(Lelystad)

Platform Economie



Toon van Dijk
(Gedeputeerde provincie Flevoland)



Dennis Grimbergen
(Wethouder gemeente Lelystad)

Platform Ruimte



Jan de Reus
(Gedeputeerde provincie Flevoland)



Paul Tang
(Wethouder gemeente
Almere)

Platform Mobiliteit



Jan de Reus
(Gedeputeerde provincie Flevoland)



Micha Mos
(Wethouder gemeente Almere
namens deelregio Almere-
Lelystad)

Voorzitter Algemene Vergadering



Hein van der Loo
(Burgemeester Almere)

MRA Bestuur



Arjen Gerritsen
(tweede vicevoorzitter,
penningmeester)
Commissaris van de Koning
provincie Flevoland



Dennis Grimbergen
(Wethouder gemeente Lelystad)

Strategisch regioadviseur Statengriffie (Flevoland) en Raden (Almere/Lelystad)



Ojanne Chang



PROVINCIE
FLEVOLAND

Gemeente Almere



gemeente
Lelystad

