



ICC Parkmanagement Meppel

Statenleden van:

Provincie Overijssel, per mail naar

Statengriffie@overijssel.nl Provincie Flevoland, per mail

naar Griffie@flevoland.nl Provincie Drenthe, per mail naar

Post@drenthe.nl

Provincie Fryslan, per mail naar Statengriffie@fryslan.frl

Meppel, 07 november 2024

Onderwerp: Brandbrief Kornwerderzandsluis.

Geachte Statenleden,

Als bedrijfsleven volgen wij al een tijdje met enige verbazing het proces omtrent de aanleg van de nieuwe sluis Kornwerderzand.

Het proces duurt inmiddels al meer dan elf jaar. Na het ondertekenen van de bindende overeenkomsten voor de vrijwillige bijdrage vanuit het bedrijfsleven ad € 26,5 miljoen, verkeerden wij in de veronderstelling dat de besluitvorming omtrent de aanleg een formaliteit zou zijn. De realiteit is echter anders en weerbarstig blijkt nu.

Kosten nog moeite heeft het bedrijfsleven gespaard om tot realisatie van deze uiterst belangrijke sluis te komen. Bedrijfsstrategieën zijn ingericht op de komst van de sluis. Investerings zijn gedaan in afwachting van de sluis (alleen in Makkum al meer dan € 40 miljoen), maar ook ontwikkelingen van havenfaciliteiten zijn erop ingericht.

Alle inhoudelijke argumenten van de noodzaak voor aanleg zijn uitvoerig uitgewisseld. Daarop ingaan is in deze brandbrief niet meer nodig. Wel is een opsomming van argumenten en feiten als bijlage opgenomen.

Makkum, Urk, Lelystad, Kampen, Zwolle, Meppel, allemaal rekenen ze op doorgang van het project, sterker nog, ze mogen daarop rekenen na alle moeite die ervoor gedaan is.

Daarom deze brandbrief. Het bedrijfsleven mag/mocht uitgaan van een betrouwbare en consistente overheid die nu aan zet is.

Wij ervaren de collectieve provincies aan onze zijde, maar spreken uit ervaring dat bij de Rijksoverheid niet iedereen van de urgentie overtuigd is. Het is niet genoeg om alleen met de mond te belijden dat de regio belangrijk is. Investeren in een regio hoort daar ook bij.

Maar, gezien de uiterst precaire situatie die nu ontstaan is, doen wij toch een klemmend beroep op de lokale overheden om een extra bijdrage te doen en in te zetten op bestuurlijke druk naar de minister. Het is niet alleen een uiterst belangrijke signaal naar de minister, maar het is ook een feit, dat door het verstrijken van de tijd, de noodzaak van de aanleg van deze sluis in een veel breder perspectief is komen te liggen. Logistiek, behoud van kennis in de maritieme maakindustrie, maar ook de transitie naar een circulaire economie zijn thema's die inmiddels zoveel impact hebben op onze regionale, maar ook landelijke economie, dat een heroverweging van een lokale bijdrage op zijn plaats is.

ICC-PMM: *Jouw belangen, onze prioriteit*

Blankenstein 400
7943PH, Meppel



Wij verzoeken uw provincies derhalve om alle middelen in te zetten voor doorgang van dit project.

Hoogachtend,

Namens het gehele bestuur,

E: office@iccpmm.nl
T: 0522 – 784 707

ICC-PMM: *Jouw belangen, onze prioriteit*

Blankenstein 400
7943PH, Meppel



Bijlage brandbrief.

1. Werkgelegenheid en investeringen

Uit onderzoek van 2018 blijkt dat de verbreding kan leiden tot 3000 nieuwe arbeidsplaatsen. Het bedrijfsleven staat klaar om meer dan €110 miljoen extra te investeren zodra de verbreding een feit is. Tot op heden is daarvan meer dan € 40 miljoen gerealiseerd.

2. Strategische maakindustrie

Rond het IJsselmeer bevindt zich een uniek cluster van jachtbouw en conventionele scheepsbouw. Deze sector biedt hoogwaardige werkgelegenheid in de maakindustrie, precies het type banen dat de overheid graag wil behouden teneinde Nederland leefbaar, welvarend , veilig en concurrerend te houden. Kennisbehoud is dus cruciaal voor ons land.

Zonder verbreding dreigt deze sector verder in de knel te komen.

3. Duurzaam transport

De verbreding maakt het mogelijk om shortsea schepen te ontvangen die rechtstreeks kunnen varen naar Europese havens en de UK. Dit betekent een significante vermindering van vrachtverkeer over de weg dat nu via Rotterdam moet. De CO2-reductie en kostenbesparing zijn aanzienlijk.

4. Circulaire economie.

Europa 2050 volledig circulair. Dat betekent toename van grootschalige vervoersstromen. Inzameling, opslag, vervoer, bewerken, productie van nieuwe goederen op diverse plaatsen binnen Europa. Logistiek zal in een relatief kort tijdsbestek een nog belangrijkere plaats innemen binnen de economische ontwikkelingen. In dat licht gezien is de aanleg van de sluis van cruciaal belang voor de nabije toekomst.

5. Regionale ontwikkeling

De verbreding is essentieel voor de brede welvaart in de regio. Het gaat niet alleen om directe werkgelegenheid, maar ook om het behoud van kennis, innovatie en opleidingsmogelijkheden. De maritieme sector hier is een schoolvoorbeeld van succesvol regionaal economisch beleid.

6. Internationale connectiviteit

De verbreding ontsluit Noord-Oost Nederland en verbindt ons direct met West-Europa, de Baltische staten en het Verenigd Koninkrijk. Zonder deze verbinding mist onze regio cruciale economische

ICC-PMM: *Jouw belangen, onze prioriteit*

E: office@iccpmm.nl
T: 0522 - 784 707

Blankenstein 400
7943PH, Meppel



kansen.

De urgentie kan niet genoeg benadrukt worden. Elke dag uitstel betekent:

- Gemiste economische kansen
- Onnodige milieubelasting door extra wegtransport
- Risico op vertrek van logistieke- en maakbedrijven. *“scheepsbouw gaat over nationale veiligheid en strategische autonomie”* (ministerie Defensie, Economische zaken en I&W).
- Verlies van potentiële investeringen
- Verzwakking van onze concurrentiepositie



E: office@iccprmm.nl
T: 0522 – 784 707

ICC-PMM: *Jouw belangen, onze prioriteit*

Blankenstein 400
7943PH, Meppel