

**Onderwerp**

Bestedingsdoelen voor vrijgevallen middelen concessie IJssel-Vecht en het res-tantbudget 'Structuurversterking OV' 2024

Kern mededeling:

Bij de bespreking van de programmabegroting 2025 op 23 oktober 2024 hebben Gedeputeerde Staten toegezegd om Provinciale Staten te informeren over het plan hoe de vrijgevallen OV-gelden als gevolg van de rituitval in de concessie IJssel-Vecht te besteden. Gedeputeerde Staten hebben bij deze incidentele gelden ook de Bikker-gelden¹ 2024 voor structuurversterking van het regionaal OV ge-voegd.

Het gaat om een incidenteel budget van ongeveer € 2.03 miljoen. Het doel is om een kwaliteitsimpuls te geven aan het OV en vervoersarmoede² tegen te gaan door:

1. het gebruik te stimuleren van het Flexvervoer Flevoland;
2. meer haltes toegankelijk te maken;
3. de doorstroming van het OV te bevorderen en de kwaliteit van haltes te ver-beteren.

Mededeling:**Inleiding**

In 2024 kampte OV-vervoerder EBS met personeelstekorten. Daardoor zijn veel ritten in de OV-concessie IJssel-Vecht 2023-2035 uitgevallen. De concessieverle-ners (provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel) vergoeden van ritten die zijn uitgevallen alleen de vaste kosten. Door het niet betalen van de variabele kosten is binnen het OV-budget incidenteel € 1.200.000 vrijgevallen. Bij de rituit-val gaat het om zowel de ongeplande rituitval als de rituitval die is ontstaan door de afschaling medio april 2024.

Daarnaast heeft provincie Flevoland vanuit het Rijk extra geld ontvangen voor de structuurversterking van het regionaal OV, in 2024 € 830.000 voor het gebied van de concessie IJssel-Vecht. Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om over de beste-ding van deze gelden te beslissen.

Vanwege de teleurstellende prestaties van de OV-vervoerder oormerken Gede-puteerde Staten de gelden binnen de reserve 'Mobiliteit' om het OV een kwali-teitsimpuls te geven. De rituitval heeft gezorgd voor veel negatieve publiciteit en gevoelens over het OV in Flevoland. Met een aantal tastbare en positieve pro-jecten voor het OV kan het vertrouwen weer groeien. Er is daarbij ook gehoor ge-geven aan de oproep uit uw Staten om aandacht te hebben voor de bereikbaar-heid van het landelijk gebied en het verzoek om te bekijken of de introductie van het flexvervoer versneld kan worden om zo ook vervoersarmoede tegen te gaan.

Frequentieverhogingen en (bijna) gratis OV voor doelgroepen vragen om een structurele financiële bijdrage. Dat type projecten kan niet uit deze incidentele middelen worden gedekt.

Registratienummer

3341688

Datum

11 februari 2025

Expertiseteam

ETMOB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

¹ Het rijk geeft de provincies vanaf 2024 extra geld voor het regionaal OV. Dit is een resultaat van een motie van kamerlid Bikker.

² Bestrijding van vervoersarmoede betekent in deze nota dat flexvervoer en openbaar vervoer in het landelijk gebied beter op elkaar gaan aansluiten zodat het mobiliteitsaanbod voor de inwoners toeneemt.

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3341688

Kwaliteitsimpuls OV

1. Stimuleren gebruik Flexvervoer Flevoland (ca. € 300.000)

Met dit budget willen we zorgen dat het concept *flexRRReis* (vanaf 1-7-2025 de merknaam van flexvervoer Flevoland, tot die tijd Regiotaxi) vanaf het derde kwartaal 2025 ook te vinden en te boeken is via de meest gebruikte OV-reisplanner 9292. Daarnaast moet een publiekscampagne helpen bij de bekendheid van deze mobiliteitsdienst. Ook zal worden onderzocht of er met de gemeenten een aantrekkelijke propositie voor ouderen kan worden ontwikkeld om OV-gebruik te stimuleren en instroom van ouderen naar het WMO-vervoer uit te stellen. Tot slot zullen er op de hubs en belangrijke bestemmingen *flexRRReis*-haltepalen met reisinformatie worden geplaatst. Met *flexRRReis* kunnen inwoners in Flevoland (behalve Almere) tussen 6.00-23.00 uur vanaf hun voordeur reizen naar de dichtstbijzijnde hub (knooppunt) om met het OV verder te reizen en zo ook weer naar huis. Door de combinatie van *flexRRReis* en 'gewoon' openbaar vervoer ontstaat een concept dat de bereikbaarheid van o.a. het landelijk gebied borgt onder één gezamenlijk hoofdmek *RRReis*. Deze actie past binnen de ambities van het coalitieakkoord om de bereikbaarheid van (kleine) dorpen en het buitengebied te verbeteren.

2. Meer haltes toegankelijk te maken (ca. € 500.000)

Gedeputeerde Staten hebben het uitvoeringsprogramma toegankelijkheid OV vastgesteld en uw Staten hierover geïnformeerd met een [mededeling](#) op 4 juni 2024. Met deze extra middelen kunnen we zonder cofinanciering van andere wegbeheerders 80% van de haltes in Flevoland toegankelijk maken voor reizigers met een mobiliteitsbeperking. Dit zijn 60 haltes meer dan voorzien in het Uitvoeringsprogramma. Haltes worden opgehoogd zodat de instap in de bus vereenvoudigt en ook een rolstoel of kinderwagen makkelijker in het voertuig kan. En blindegeleidelijnen en instapmarkeringen zorgen ervoor dat reizigers met een visuele beperking de entree van de bus eenvoudiger vinden. Ook hiermee maken we het gebruik van OV eenvoudiger en kunnen inwoners beter meedoen in de samenleving. Ook dit project geeft invulling aan het coalitieakkoord waarin staat dat de toegankelijkheid en sociale veiligheid van het openbaar vervoer voor onder andere ouderen en mensen met een beperking extra aandacht behoeft.

3. Aanpassingen in OV-infrastructuur die de doorstroming van het busvervoer in de concessie IJssel-Vecht bevorderen en/of de kwaliteit van haltes en stations verbeteren (€ 1.230.000)

Door de doorstroming van bussen te bevorderen zorgen we dat de reistijden in tact blijven en dat de uitvoering van de concessie efficiënter kan worden. Bij het verbeteren van de kwaliteit van bushaltes en stations valt te denken aan het toevoegen van bijvoorbeeld fietsparkeerplekken, fietskluizen of nieuwe abri's. Hierdoor worden haltes beter bereikbaar voor inwoners die wat verder van een busroute afwonen waardoor de toegankelijkheid van het OV verbetert.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de Woo (ja/nee aangeven)