



Onderwerp

Bestuursovereenkomst financiële bijdrage vooroever dijkversterkingsopgave IJsselmeerdijk

Kern mededeling:

Op 25 februari 2025 is door Gedeputeerde Staten ingestemd met de Bestuurs-overeenkomst financiële bijdrage vooroever dijkversterkingsopgave IJsselmeerdijk. Gedeputeerde J.N. Simonse is gemachtigd de bestuursovereenkomst te ondertekenen.

Mededeling:

De versterking van de IJsselmeerdijk is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma - HWBP, waarmee de waterschappen en het Rijk Nederland waterveilig maken. De ruim 17 kilometer lange IJsselmeerdijk loopt van de Houtribdijk bij Lelystad noordwaarts naar de Ketelbrug. Afgelopen jaren heeft het waterschap Zuiderzeeland verschillende varianten onderzocht waarop de IJsselmeerdijk kan worden versterkt. Het waterschap heeft hierbij naast waterveiligheid ook aandacht gehad voor mogelijke meekoppelkansen, waaronder het vergroten van de natuurwaarden/biodiversiteit en vergroten van de recreatieve functie van de dijk.

Door het waterschap is hierbij de samenwerking gezocht met onder andere de provincie Flevoland, ministerie van I&W en de gemeenten Dronten en Lelystad. Dit met als doel om de het voorland ecologisch optimaal in te richten en hiermee de natuurwaarden en biodiversiteit te vergroten. Hiertoe is in 2021 een intentieverklaring opgesteld waarin is afgesproken dat partijen – ieder vanuit zijn reguliere taken en verantwoordelijkheden - zich gezamenlijk inspannen voor dit doel.

Het traject van de IJsselmeerdijk tussen de Maximacentrale en de Ketelbrug is door de ligging langs het IJsselmeer het meest geschikt gebleken om ecologisch optimaal in te richten. Een optimale ecologische meerwaarde is te behalen door de vooroever in te richten en te verbreden naar 120 meter. Hiermee wordt de vooroever op dit traject breder dan nodig vanuit de waterveiligheidsopgave (dan volstaat 50 tot 70 meter).

Over een lengte van ca. 10 km ontstaat hiermee nieuwe natuur (ruim 100 hectaren). Deze nieuwe natuur bestaat uit onder andere uit een verondiepte waterbodem, een viertal eilanden en een rietkraag. Daarnaast is er ook ecologische meerwaarde voor het IJsselmeerwater. De verondiepte waterbodem is een goede paaiplaats voor vissen en zal leiden tot meer waterplanten. De rietkraag vormt een aantrekkelijk gebied voor rietvogels waaronder de grote Karekiet.

Voor het traject van de IJsselmeerdijk tussen de Maximacentrale en de Ketelbrug is een financiële bijdrage van de provincie Flevoland gerechtvaardigd, omdat het realiseren van de vooroever aansluit bij onze ambities voor het ontwikkelen van nieuwe Natuur en vergroten van de biodiversiteit. De in deze bestuursovereenkomst voorgestelde financiële gebiedsgebonden bijdrage bestaat uit:

- Een bedrag van € 2 miljoen. Provinciale Staten heeft in de perspectiefnota 2023-2026 reeds een bedrag van maximaal € 2 miljoen gereserveerd als gebiedsgebonden bijdrage voor het inrichten van de vooroever tot nieuwe

Registratienummer

3367206

Datum

25 februari 2025

Expertiseteam

ETBOWA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Simonse, J.N.

Hofstra, H.J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

3367206

natuur (6.2 Programma 2: Landbouw, visserij en natuur). Van dit bedrag is door de provincie in 2024 een bedrag van € 300.000 (via de Zomernota 2024) aan het waterschap overgemaakt. Dit ten behoeve van het doen van onderzoek en maken van een ontwerp van de vooroever. Provinciale Staten zal via de zomernota 2025 worden verzocht het resterende bedrag van € 1.7 miljoen, beschikbaar te stellen.

- Een bedrag van € 600.000 hetgeen gefinancierd wordt uit de bestaande begrotingspost Natura 2000 van de provincie. Deze financiële bijdrage is bestemd voor het realiseren van een vooroever van 120 meter.

Naast een financiële bijdrage van de provincie levert ook Rijkswaterstaat een financiële bijdrage van € 600.000. Rijkswaterstaat (ministerie van I&W) heeft hiertoe een bestuursovereenkomst met het waterschap opgesteld.