



Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van ChristenUnie over Verkeersveiligheid en toename verkeersongelukken in Flevoland, ingediend op 24 februari 2025, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 25 maart 2025 (3373648).

Vragen:

1.

- a. *Kunt u toelichten welke oorzaken de provincie Flevoland aanwijst voor de stijging van het aantal verkeersongelukken?*

Antwoord:

Het genoemde aantal verkeersongevallen in het artikel van Omroep Flevoland is gebaseerd op cijfers van de GGD Flevoland en niet op de cijfers van het landelijk 'Bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland' (BRON). BRON wordt jaarlijks samengesteld door Rijkswaterstaat. In heel Nederland - en ook in de provincie Flevoland - hanteert men BRON als uitgangspunt en niet het door de GGD geregistreerde aantal ongevallen.

De landelijke ongevalscijfers worden naar verwachting in april 2025 bekend gemaakt en geven dan inzicht of sprake is van een toename en zo ja, in welke mate. Wij zullen Provinciale Staten, zodra de cijfers bekend zijn, via een mededeling informeren over de ontwikkeling van het aantal verkeersongevallen in de provincie.

- b. *Is er onderzoek gedaan naar mogelijke factoren die specifiek in onze provincie spelen?*

Antwoord:

Wij hebben geen onderzoek gedaan naar mogelijke oorzaken die ten grondslag liggen aan de geregistreerde ongevallen. Bij de registratie van ongevallen wordt namelijk de oorzaak van het ongeval niet meer opgenomen. Weliswaar wordt de aard van een ongeval geregistreerd, bijvoorbeeld frontaal of flankongeval, maar daaruit valt niet af te leiden wat de oorzaak (bijvoorbeeld onder invloed van alcohol) van een ongeval is.

2. *Wat kan de provincie doen om de in het artikel genoemde gemeentelijke infrastructuur veiliger te maken, en in hoeverre wordt er samengewerkt met onze gemeenten om dit aan te pakken?*

Antwoord:

De gemeenten in de provincie Flevoland zetten zich volop in om de verkeersveiligheid op hun wegen te verhogen door het veiliger maken van hun infrastructuur en de inzet van verkeersveiligheids-campagnes.

De provincie, gemeenten, politie en maatschappelijke organisaties werken nauw samen om het aantal verkeersongevallen te verlagen, dan wel de ernst van een ongeval te beperken. Wij ondersteunen de gemeenten door te faciliteren/stimuleren in de vorm van:

- het beschikbaar stellen van subsidie voor de aanpak van verkeersonveiligheid van de gemeentelijke infrastructuur;
- het stimuleren van een risicogestuurde aanpak van de verkeersonveiligheid door gezamenlijke risicothema's te benoemen en daar verkeersveiligheidscampagnes op in te zetten;
- het ondersteunen van gemeenten waar nodig op het gebied van het verkrijgen van subsidie van het Rijk ten behoeve van de realisatie van infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen.

3. *Er wordt gesproken over een toename van onveilig gedrag, zoals rijden onder invloed en afleiding door telefoongebruik. Welke specifieke maatregelen worden er genomen om deze vormen van onveilig gedrag te verminderen? Kan de provincie bijv een rol spelen in een gezamenlijke regionale campagne en/of handhaving?*

Antwoord:

De verantwoordelijkheid van verkeershandhaving is belegd bij de politie en het Openbaar Ministerie (OM). Wij hebben daarom structureel overleg met hen als het gaat om handhaving op bijvoorbeeld alcohol en te snel rijden {denk aan onopvallende radarcontrole, trajectcontrole, inzet van mobiele flitspalen (flexflitsers)}. Ook zijn wij met het OM in overleg om binnen de provincie Flevoland focusflitsers in te gaan zetten, waardoor het mogelijk wordt om de pakkans te vergroten op bellen en appen achter het stuur (handhaving op het vasthouden van mobiele apparaten). Met meer handhaving willen we zorgen voor meer focus op de weg, hetgeen belangrijk is voor de verkeersveiligheid.

Tevens zijn wij in februari 2025 gestart met het opstellen van een Regionaal Verkeersveiligheidsplan Flevoland 2026-2030. Het doel van dit plan is om integraal samen te werken met de maatschappelijke partners, politie en gemeenten op het gebied van verkeersveiligheid. Hierin maken we inzichtelijk op welke thema's we gaan focussen, bijvoorbeeld op snelheid, afleiding en fietsveiligheid. Ook maken we inzichtelijk wie verantwoordelijk is voor de uitvoering van welke activiteiten (veilige infrastructuur, activiteiten voor gedrag en handhaving). Aan dit plan gaan we ook de regionale campagnekalender verkeersveiligheid koppelen. We streven ernaar om het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Flevoland 2026-2030 eind 2025 af te ronden, zodat er in 2026 met de uitvoering van dit plan gestart kan worden.

4. *De vergrijzing wordt genoemd als een factor in de stijging van het aantal verkeersongelukken, welke maatregelen worden er getroffen om de verkeersveiligheid voor ouderen te verbeteren? Waar en hoe kan de provincie op dit punt specifiek sturen op een betere verkeersveiligheid voor ouderen aangezien onze provincie de komende jaren steeds meer en meer vergrijst?*

Antwoord:

Wij zetten ons in voor het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle doelgroepen die zich in het verkeer bevinden, van jong tot oud. Naast maatregelen die voor alle doelgroepen positief bijdragen aan de verkeersveiligheid, zoals een verkeersveilige inrichting van onze infrastructuur, zetten wij ook in op een doelgroepgerichte aanpak. Voorbeelden hiervan zijn:

- de cursus 'Doortrappen' in samenwerking met de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland (VVN). Het percentage ongevallen onder oudere fietsers is hoog (landelijk, en ook in Flevoland). Het doel van 'Doortrappen' is dan ook dat senioren zo lang en zo veilig mogelijk zelfstandig kunnen blijven fietsen; ook geeft de cursus ouderen handige tips om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen.
- de 'mobiliteitsdag voor ouderen'. Senioren leren hoe ze op een veilige manier aan het verkeer kunnen deelnemen. Deze mobiliteitsdag wordt georganiseerd in samenwerking met maatschappelijke organisaties, zoals de ouderenbond.
- wij hebben - in samenwerking met plaatselijke fietswinkels - de Flevolandse inwoners de mogelijkheid geboden om een fietshelm aan te schaffen met €25,- korting. Hier is veel gebruik van gemaakt.

5. *De provincie heeft als doel om het aantal verkeersslachtoffers in 2030 met de helft te verminderen. Is dit doel gesteld voor wegen die in beheer zijn van de provincie of is dit doel provinciebreed gesteld? Welke concrete maatregelen kunnen er zo snel mogelijk genomen worden om dit doel te behalen?*

Antwoord:

Provinciale Staten hebben in 2022 het Programma Mobiliteit en Ruimte (PMR) vastgesteld, waarin de kaders zijn gegeven voor de aanpak van de verkeersveiligheid. In de Mobiliteitsvisie Flevoland 2030 (vastgesteld in 2016 en opgegaan in het Omgevingsprogramma Flevoland) en het PMR is het doel voor verkeersveiligheid opgenomen: "Tussen 2015 en 2030 is er een continu dalende trend zichtbaar in het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Flevoland". Daarbij hoort overigens wel de kanttekening dat een geheel slachtoffervrij verkeerssysteem niet realistisch en niet haalbaar is.

Ondanks alle inspanningen van de afgelopen jaren is er meer inzet nodig om een dalende lijn van het aantal ernstige en dodelijke verkeersslachtoffers te stimuleren en om invulling te geven aan de verkeersveiligheidsambitie.

Met het vaststellen van het PMR nemen wij verkeersmaatregelen op de wegen die onder ons beheer vallen en ondersteunen deze met verkeersveiligheidscampagnes. Wij zetten daarbij in op een risicogestuurde aanpak van de verkeersveiligheid op basis van het principe 'Duurzaam Veilig', dat uitgaat van het op elkaar afstemmen van functie, inrichting en gebruik van wegen.

Onlangs hebben wij de actualisatie van de categorisering van het provinciale wegennetwerk vastgesteld. Op basis van deze categorisering van wegen kan de weginfrastructuur (opnieuw) afgestemd worden op gebruik en inrichting. Verkeersveiligheidsmaatregelen worden gelijktijdig met groot onderhoud van de weg uitgevoerd.

Daarnaast zetten wij ons in om met verkeersveiligheidscampagnes en educatieve activiteiten verkeersveilig gedrag van de weggebruikers te bevorderen. De uitvoering hiervan doen wij samen met de gemeenten, maatschappelijke partners (o.a. ANWB, VVN en Fietsersbond) en politie.

6. *Kan de uitslag van de verkeersenquete die de provincie recent heeft gedaan aan de doelstelling bijdragen? Heeft GS een actieplan met achterliggende begroting voor ogen om de verkeersveiligheid zsm te verbeteren en zo ja: wat is uw verwachting hiervoor om dit door de Staten te laten behandelen?*

Antwoord:

De resultaten van de verkeersveiligheidsenquête zijn gebruikt als input voor de actualisatie van het wegencategoriseringsplan – een opgave die benoemd is in het PMR – dat in februari 2025 door ons is vastgesteld. Tevens gebruiken wij die resultaten bij de voorbereiding van niet-jaarlijks onderhoud en/of aanpassing van wegen. Daarnaast worden de resultaten over het verkeersgedrag ingezet voor verkeersveiligheidscampagnes, samen met de gemeenten, politie en maatschappelijke organisaties.

In het PMR is het thema 'Verkeersveiligheid' benoemd en zijn bijbehorende opgaven geformuleerd. Het betreft opgaven om de verkeersveiligheid te verhogen in de provincie. In het bestedingsplan horend bij het PMR zijn de budgetten opgenomen voor de uitvoering van de verkeersveiligheidsmaatregelen, zowel voor wat betreft de fysieke infrastructuur als voor niet-fysieke zaken op het gebied van verkeersveiligheidscampagnes.