



Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren, GroenLinks en de PvdA over 'Fietspad Hoge Vaart van Almere langs Zeewolde', ingediend op 5 maart 2025, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 1 april 2025 (3378161).

Inleiding

Het fietspad dat vanaf Almere langs Zeewolde loopt (Route Leeuwerikpad – Tureluurweg – Naamloos pad- Langs Knarsluis) verkeert in zeer slechte staat. Er zijn ook delen van het pad afgesloten. Het fietspad is in eigendom van Staatsbosbeheer. In antwoord op eerdere schriftelijke vragen van GroenLinks (3118258) geeft het college aan dat het "bevorderen van fietsen" een medeverantwoordelijkheid is van de provincie. Ook valt dit fietspad onder de hoogwaardige fietsroutes blijkt uit diezelfde beantwoording.

Ook is er in april 2023 een brandbrief gestuurd vanuit Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Flevo Landschap over de erbarmelijke staat van de fietspaden in Flevoland en dat zij door gebrek aan financiële middelen genoopt zijn om fietspaden te sluiten. Dit is inmiddels dus ook gebeurd.

De Partij voor de Dieren en GL/PvdA vinden het onwenselijk dat er (delen van) doorgaande fietspaden worden afgesloten en zien ook dat dit ingaat tegen de doelstellingen van de provincie om fietsen te stimuleren en onze provincie toegankelijker te maken.

Vragen:

1. Is het college het met de Partij voor de Dieren en GL/PvdA eens dat het onwenselijk is dat er in Flevoland fietspaden worden afgesloten omdat er bij de beherende organisaties een tekort is aan financiële middelen?

Antwoord:

We zijn het eens met de stelling dat het onwenselijk is dat fietspaden in Flevoland worden afgesloten. De keuze om fietspaden af te sluiten is echter aan de betreffende eigenaar/beheerder van de fietspaden. De genoemde fietspaden zijn in eigendom/beheer van Staatsbosbeheer.

2.

- a. Kan het college verduidelijken welke rol zij nu inneemt in het toegankelijk houden van fietspaden in onze provincie?

Antwoord:

We dragen zorg voor de toegankelijkheid van fietspaden die in beheer en eigendom zijn van de provincie.

In het kader van de subsidieregeling Natuur & Landschap (SNL) leveren we een bijdrage voor het in stand houden van recreatieve fietspaden die niet in beheer van de provincie zijn. Een beherende organisatie kan daartoe een aanvraag indienen voor een voorzieningenbijdrage in het kader van de SNL. De voorzieningenbijdrage bedraagt € 55,17 per ha indien het terrein voor het publiek is opengesteld.

De drie terreinbeherende organisaties (Staatsbosbeheer, Flevolandscap en Natuurmonumenten) maken allen gebruik van deze regeling en ontvangen de genoemde voorzieningenbijdrage. Dit gaat in totaal om € 880.000 subsidie per jaar verdeeld over de terreinbeheerders. De hoogte van de voorzieningenbijdrage is in IPO-verband door de provincies samen met de beheerders vastgesteld op basis van de gemiddelde standaardkostprijs van beheer.

De voorzieningenbijdrage is een bijdrage in de kosten voor het beheer van basisvoorzieningen in voor publiek opengestelde terreinen - naast de verstrekte beheersubsidie, zoals bijdragen voor onderhoud van wegen en paden (waaronder bankjes, uitkijkpunten en bewegwijzering).

De voorzieningenbijdrage is in Flevoland niet voldoende voor grootschalig onderhoud en herstelmaatregelen. Op de Flevolandse kleigronden zijn verharde fietspaden de norm. De kosten voor onderhoud en herstel van deze fietspaden zijn hoger dan voor fietspaden in de meeste Nederlandse natuurgebieden, veelal zijnde zandgronden.



- b. Op welke wijze vindt er nu overleg plaats met de beherende organisaties?

Antwoord:

Momenteel vinden er gesprekken plaats tussen organisaties van terreinbeheerders en de zes Flevolandse gemeenten over mogelijke oplossingsrichtingen om de exploitatietekorten voor beheer en onderhoud van recreatieve voorzieningen en infrastructuur in de natuur te verlagen. Er is voorgesteld om per natuurgebied te kijken naar zonering, prioritering en ambitie.

De provincie heeft samen met de gemeenten de terreinbeherende organisaties gevraagd inzicht te geven in het structurele tekort voor beheer en onderhoud van recreatieve voorzieningen en infrastructuur. Staatsbosbeheer geeft aan dat er sprake is van een significant structureel tekort als het gaat om basisvoorzieningen voor wandelen, fietsen en varen in de voor publiek opengestelde natuurgebieden. De twee andere terreinbeherende organisaties (Flevolandschap en Natuurmonumenten) hebben nog geen inzichten gedeeld in tekorten voor beheer en onderhoud van recreatieve voorzieningen en infrastructuur.

3. Het stimuleren van fietsen wordt als medeverantwoordelijkheid van de provincie gezien. Daarnaast werd in antwoord op de schriftelijke vragen in 2023 aangegeven dat er geld was gereserveerd binnen het Programma Mobiliteit en Ruimte om regionale fietspaden aan te pakken. Welke rol ziet het college financieel weggelegd voor de provincie op dit dossier en welke stappen zijn hier sindsdien (2023) gezet?

Antwoord:

We dragen incidenteel bij aan het oplossen van fietsknelpunten op de regionale fietspaden in de provincie zoals deze zijn opgenomen in het programma Mobiliteit en Ruimte (PMR). Voor deze investering is circa € 54 miljoen gereserveerd binnen het PMR.

Voorbeelden van het oplossen van fietsknelpunten, en tevens onderdeel van het PMR, zijn:

- de aanleg van een viertal hoogwaardige doorfietsroutes. De uitvoering van de doorfietsroute Almere-Lelystad start in 2025. Voor de overige drie doorfietsroutes zijn er of worden er verkenningen gedaan. Meer informatie is opgenomen in de voortgangsrapportage: Doorfietsroutes 2024, die u in april 2025 ontvangt;
- het fietsvriendelijker en veiliger maken van (ook regionale) fietspaden.
- het uitgevoerd onderhoud van diverse provinciale fietspaden in combinatie met de aanleg van veilige fietsoversteken. Voorbeelden van reeds aangelegde of nog aan te leggen veilige fietsoversteken zijn: Vogelweg, Espelerweg, Slingerweg, Biddingringweg en Schokkerringweg;
- het verbeteren van of de aanleg van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk (waaronder IJsselmeerdijk, Nulderdijk, Zwartemeerdijk, Gooimeerdijk-Oost).

Verder stimuleren we het gebruik van de fietspaden met onder andere de ontwikkeling van thematische routeontwikkeling zoals is opgenomen in het Beleidsplan Recreatie en Toerisme Flevoland (programmaliijn 3, € 86.000). Focus hierbij ligt op de recreatieve routenetwerken, zoals knooppuntennetwerk, Lange afstandsroutes (LF routes), etc. Individuele fietspaden/tracés zijn verbonden als schakels in een groter provincie-breed netwerk.

4.

- a. Welke reflectie heeft het college over de staat van dit fietspad?

Antwoord:

We zijn het eens met de stelling dat openbaar toegankelijke fietspaden niet in deze toestand moeten verkeren. De onderhoudstoestand van het fietspad zoals op de foto's in de bijlage getoond is echter niet aangetroffen op het toegankelijke deel van de fietsroute (gedeelte Leeuwerikpad-Tureluurpad-naamloos pad tot de Knarsluis). De kwaliteit van het toegankelijke deel van de fietsroute als toeristisch fietspad is goed tot voldoende, met hier en daar zwakke plekken. De provincie heeft onlangs incidenteel onderhoud uitgevoerd op het fietspad Hoge Vaart, gedeelte Knardijk-Roerdomweg. We beschikken echter niet over structurele gelden om de gehele fietsroute Leeuwerikpad – Tureluurpad – Naamloos pad - Langs Knarsluis te onderhouden.



- b. Is het college het eens met de Partij voor de Dieren en GL/PvdA dat regionale fietspaden in Flevoland absoluut niet in deze staat zouden moeten verkeren? Zie ook bijgevoegde foto's.

Antwoord:

Ambtelijk heeft er afstemming plaatsgevonden met Staatsbosbeheer over het afgesloten deel van de fietsroute gedeelte Noordelijke Knarsluis-Larserpad. Dit deel van het fietspad vormt geen onderdeel van het toeristische fietsknooppuntennetwerk. Het fietspad is al geruime tijd afgesloten voor fietsers en daarom vindt er geen onderhoud aan plaats. Reden om dit deel van het fietspad af te sluiten door Staatsbosbeheer is dat de groenstrook een belangrijke ecologische verbinding vormt. Deze strook is een van de weinige plekken waar wild vanaf het Larserbos – Harderbos via het groen over de Knardijk richting Zuidelijk Flevoland naar o.a. het Horsterwold kan komen. Een druk bereden fietspad zou daarbij storen, aldus Staatsbosbeheer. Voor fietsers zijn er alternatieve fietsroutes opgenomen in het fietsknooppuntennetwerk en wel via de Baardmeesweg en via het fietspad gelegen langs de Vogelweg. De alternatieven voldoen aan de regionale toeristische fietsverbinding binnen het Kernnet Fiets Flevoland.

5. Is het college bereid om in overleg met Staatsbosbeheer financieel bij te springen om dit regionale fietspad weer voor publiek open te kunnen stellen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In de reguliere begroting zijn hiervoor geen middelen gereserveerd. Zie ook de beantwoording van vragen 2 en 4.