



Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van de BBB, ontvangen door het college van Gedeputeerde Staten op 1 september 2025, betreffende 'Ijsselmeertop 3 juli 2025', en de antwoorden daarop zoals vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten op 23 september 2025 (3434484).

Inleiding

Voor het zomerreces, op donderdag 3 juli 2025 mochten we als provincie in samenwerking met het waterschap Zuiderzeeland de zesde Ijsselmeertop organiseren. Deze vond plaats op het mooie Urk met als thema "wind in de zeilen"

Tijdens deze bijeenkomst spraken verschillende genodigden, waaronder onze gedeputeerde Sjaak Simonse. Hij benadrukte het belang om de vraagstukken rondom water gezamenlijk op te pakken en daarover met elkaar in gesprek te blijven. Vanuit BBB en ChristenUnie hechten wij hier veel waarde aan. Wij zouden het daarom zeer op prijs stellen als dit gesprek ook met ons als staten wordt gevoerd. Daarbij verwijzen wij graag naar de samenwerkingsovereenkomst Ijsselmeergebied 2024-2028, waarin gezamenlijk ambities en doelen zijn vastgelegd.

Met dit in het achterhoofd willen we als BBB en ChristenUnie graag de volgende vragen stellen.

Vragen

MET DIRECTE BETREKKING TOT DE DAG ZELF

Resultaatgerichtheid en opvolging

1.

- A. Wat was de inhoudelijke inzet van de provincie Flevoland voor de Ijsselmeertop 2025, en hoe sluit deze aan op de vijf doelstellingen van het Platform Ijsselmeergebied (waterveiligheid, ecologie, ruimtelijke kwaliteit, economie, en zoetwaterbeschikbaarheid)?

Antwoord:

De focus van de dag lag op het benadrukken van het belang om samen te werken. Er zijn veel verschillende organisaties actief in het Ijsselmeergebied met elk een eigen belang. Dit belang raakt een of meerdere doelen van het Platform Ijsselmeergebied. De verschillende doelen zijn teruggekomen in het ochtendprogramma waarbij de nadruk lag op de verbinding tussen de verschillende doelen en belangen.

De inhoudelijke inzet van de provincie Flevoland was het samenbrengen en selecteren van inhoudelijke experts om tijdens het evenement door middel van workshops en keynotes de belangen van gebruikers en de doelen van het Platform Ijsselmeergebied samen te laten komen. Per doel werd in het middagdeel een workshop met een inhoudelijk expert verzorgd.

- B. Welke rol speelt Flevoland binnen het Platform Ijsselmeergebied, en op welke manier draagt de provincie bij aan beleidsvorming, uitvoering en besluitvorming binnen dit samenwerkingsverband?

Antwoord:

Provincie Flevoland is een van de deelnemers in het Bestuurlijk Platform Ijsselmeergebied (BPII). Het BPII is verantwoordelijk voor het bestuurlijk opdrachtgeverschap voor de inhoudelijke thema's. Het adviseert over strategische afwegingen en structurerende keuzes met en aan elkaar. De besluitvorming is op basis van consensus. Het BPII heeft geen juridisch bindende beslissingsbevoegdheid. Zijn taak is om te adviseren vanuit de gehele (bestuurlijke) afvaardiging van het Ijsselmeergebied.

Ambtelijk nemen wij deel aan inhoudelijke overlegmomenten en wij zijn ook actief in een aantal onderliggende werkgroepen (werkgroep IJ-team en werkgroep Kennis, Samenwerking en Communicatie).



PROVINCIE FLEVOLAND

- C. *Zijn er tijdens de IJsselmeertop concrete afspraken gemaakt over de aanpak van de grote vraagstukken (waterveiligheid, ecologie, ruimtelijke kwaliteit, economie en zoetwaterbeschikbaarheid) en hoe worden deze afspraken geborgd in het beleid van Flevoland?*

Antwoord:

Nee. De IJsselmeertop is een jaarlijks evenement voor en door betrokkenen van het IJsselmeergebied; er worden op deze dag geen formele (bestuurlijke) besluiten of afspraken gemaakt.

- D. *Op welke wijze worden wij als Provinciale Staten bijtijds geïnformeerd over de voortgang en het behalen van de doelen die zijn vastgesteld? En... wanneer halen wij het net op?*

Antwoord:

Wij informeren u regelmatig over actualiteiten binnen het Platform IJsselmeergebied tijdens het onderwerp 'samenwerkingsverbanden' in de commissie RND. Ook informeren we u binnenkort in een beeldvormende sessie over de herijking van het Deltaprogramma IJsselmeergebied die aan u is toegezegd.

De doelen van het Platform IJsselmeergebied zijn dynamisch. Door continue ontwikkelingen is het nodig om doorlopend bij te sturen. Zo heeft klimaatverandering of verandering in de aanvoer van water invloed op het IJsselmeergebied; dat vraagt om het nemen van maatregelen door een organisatie. Bij het gegeven advies vanuit het Platform IJsselmeergebied staan de vijf doelen centraal.

Monitoring en evaluatie

2.

- A. *Op welke manieren monitoren wij de voortgang van de gestelde doelen en wie beslist uiteindelijk over het prioriteren van deze doelen?*

Antwoord:

Er is geen terugkerende monitoring van de verschillende doelen gezamenlijk. Wel lopen er voor een aantal thema's (terugkerende) metingen en onderzoeken die worden uitgevoerd. Deze informatie wordt gebruikt bij beleidsvorming.

Waterveiligheid wordt doorlopend gemonitord. Rijkswaterstaat voert dit als beheerder uit. Hierdoor zijn exacte waterpeilen inzichtelijk. Binnen de verschillende Deltaprogramma's worden analyses gemaakt om te bekijken welke scenario's er voor waterveiligheid zijn in de toekomst.

Voor zoetwater worden de beschikbaarheid en watervraag gemonitord. De actualiteit is dat het bieden van voldoende zoetwater steeds verder onder druk staat. Binnen de Deltaprogramma's worden onderzoeken uitgevoerd en scenario's uitgewerkt.

In het Markermeer / IJmeer wordt eens in de drie jaar een natuurthermometer uitgelezen. Deze vorm van monitoring wordt mogelijk uitgebreid naar het gehele IJsselmeergebied.

Waterveiligheid en waterbeschikbaarheid gelden als de primaire functies van het IJsselmeergebied en deze zijn van nationaal belang. De andere drie doelen zijn daaropvolgend.

- B. *Worden deze doelen periodiek geëvalueerd?*

Antwoord:

Enkele onderzoeken zijn terugkerend en andere zijn eenmalig. Wel komen de doelen steeds terug in (bestuurlijke) gesprekken. Door de dynamiek in het gebied zijn de doelen tot nu toe steeds actueel gebleven. Dit komt doordat de context waarin we ons begeven dynamisch is.

- C. *Is of komt er zoiets als een uitvoeringsagenda?*

Antwoord:

In de Agenda IJsselmeergebied die in 2018 is opgesteld, staan de afspraken tussen de betrokken vijf ministeries, vier provincies, 32 gemeenten, zes waterschappen, belangenverenigingen en het bedrijfsleven. Uitgangspunt is dat er bij toekomstige projecten een verbinding wordt gelegd tussen ontwikkelingen in het water en op het daaromheen liggende land. De doelen van de Agenda IJsselmeergebied 2050 zijn in 2023 opgegaan in de samenwerking binnen het Platform IJsselmeergebied.

Op dit moment is er nog geen sprake van het opstellen van een nieuwe (uitvoerings)agenda.



PROVINCIE FLEVOLAND

- D. Worden wij als Staten over deze voortgang geïnformeerd en kunnen wij hier invloed op uit oefenen?

Antwoord:

Wij informeren u regelmatig over de actuele ontwikkelingen. Wanneer er sprake is van het opstellen van een visie, vanuit het Platform IJsselmeergebied, zullen wij dat kenbaar maken.

Specifieke thema's

3. Tijdens het middagprogramma mochten de deelnemers workshops volgen. Tijdens de workshop "Hom tot Kuit" werden ons ideeën gepresenteerd over de keuzes die gemaakt moeten worden inzake een toekomstbeeld betreffende de ecologie, biodiversiteit en waterkwaliteit van het IJsselmeergebied.

- A. Waren dat ambtelijke of bestuurlijke ideeën?

Antwoord:

Ambtelijk.

- B. Is het mogelijk dat het college de verdere uitwerking/resultaten van dit onderzoek met Provinciale Staten deelt zodat we de verschillende belangen en keuzes zorgvuldig en goed kunnen afwegen en maken? Kortom, kunt u ons wind in de zeilen voor onze staten toezeggen over de te maken keuzes omtrent het IJsselmeergebied.

Antwoord:

Het Toekomstbeeld Ecologie, Biodiversiteit en Waterkwaliteit komt vanuit één van de uitvoerende werksporen van het Platform IJsselmeergebied. Het geldt niet als blauwdruk voor (juridisch) beleid. Het Toekomstbeeld beschrijft wat er nodig is om de meest optimale situatie voor ecologie, biodiversiteit en waterkwaliteit. Het Toekomstbeeld is een document wat als input dient voor de integrale en bestuurlijke afweging van bespreekpunten in het Bestuurlijk Platform IJsselmeergebied. Het Toekomstbeeld zal waarschijnlijk begin 2026 gereed zijn en is dan te raadplegen via de website van het Platform IJsselmeergebied.

AANVULLENDE VRAGEN

4. Welke positie neemt Flevoland in op het gebied van vaarwegontwikkeling en watergebonden infrastructuur in het IJsselmeergebied? Worden daarin ook recreatieve, logistieke en ecologische belangen meegewogen?

Antwoord:

Wij vinden dat er ruimte moet blijven voor watergebonden infrastructuur, zoals scheepvaart en visserij. De economische belangen worden afgewogen met de belangen van andere thema's, zoals ecologie. Wij zetten ons in om de provinciale vaarwegen en havens goed bereikbaar en toegankelijk te houden.

5. Wat is de inzet van Flevoland op het vlak van natuurversterking (zoals Natura 2000, Marker Wadden, ecologische verbindingen) ingebracht in de IJsselmeertop en binnen het platform?

Antwoord:

Voor ons is natuur een van de thema's die wordt meegenomen in de afweging. Het is van belang dat het aspect natuurversterking onderdeel is van de mogelijke maatregelen voor zoetwaterbeschikbaarheid en waterveiligheid. Binnen het Bestuurlijk Platform IJsselmeergebied wordt een afweging gemaakt tussen de belangen van de natuur en andere belangen, op zoek naar een balans.

De ontwikkeling van Nationaal Park Nieuw Land, met als voorbeeld het project Programmatische Aanpak Grote Wateren (PAGW) Oostvaarderoevers, is voor ons een belangrijk punt. We willen onze natuurgebieden behouden en waar dat kan verder versterken.



PROVINCIE FLEVOLAND

6. *Hoe komen afwegingen tussen uitbreiding van natuur en andere functies zoals landbouw, recreatie, visserij en woningbouw samen in de besluitvorming binnen het platform?*

Antwoord:

In de overleggen van het Bestuurlijk Platform IJsselmeergebied (BPIJ) komen deze afwegingen samen.

7. *Bent u het met ons eens dat de vertegenwoordiging van de IJsselmeervisserij mist binnen het platform terwijl dit een belangrijke partner is? Zo ja, wat kan/zal het college er aan doen om deze vertegenwoordiging toe te voegen als gesprekspartners binnen het platform?*

Antwoord:

Wij zijn het met u eens dat dit een belangrijke partner is. Wij zijn het niet met u eens dat de vertegenwoordiging mist. De Vissersbond is aangesloten bij het Regionaal Overleg IJsselmeergebied (ROIJ). In het ROIJ hebben organisaties zitting die actief zijn in en/of een belang hebben bij het IJsselmeergebied. Het ROIJ geeft advies aan het Bestuurlijk Platform IJsselmeergebied.

8. *Op welke manier worden de nationale veiligheidsbelangen, zoals Defensie-infrastructuur, radarcapaciteit en luchtruimgebruik, meegenomen in de gesprekken binnen het Platform IJsselmeergebied en de IJsselmeertop? Heeft Flevoland hierover afstemming met het Rijk, of het Rijk met het Platform IJsselmeergebied?*

Antwoord:

Het ministerie van Defensie is niet direct betrokken binnen het Platform IJsselmeergebied. De veiligheidsbelangen die reeds bekend zijn, worden door de verschillende overheden ingebracht. De in het Platform betrokken ministeries hebben ook de verantwoordelijkheid om binnen het Rijk afstemming te zoeken met andere departementen.

9. *Hoe zorgt GS ervoor dat de verschillende opgaven – zoals vaarwegen, natuurversterking, Defensietaken, energietransitie en klimaatadaptatie – integraal worden afgewogen binnen de eigen provinciale inzet voor het IJsselmeergebied?*

Antwoord:

Vanuit de verschillende beleidsvelden wordt er inbreng opgehaald over de actuele bespreekonderwerpen. Deze overwegingen worden meegenomen in de voorbereiding op een bijeenkomst van het Bestuurlijk Platform IJsselmeergebied.

10. *Op welke momenten worden Provinciale Staten betrokken bij het bepalen van de inzet van Flevoland in deze samenwerkingsverbanden? Wordt de Staten gevraagd om vooraf kaders te stellen of achteraf te besluiten over afspraken?*

Antwoord:

Provinciale Staten zijn verantwoordelijk voor het stellen van de kaders. Zowel qua visie als beleid, zoals bijvoorbeeld de nieuwe Omgevingsvisie. Ons beleid geeft richting aan onze inzet in een samenwerkingsverband.

Via de programmabegroting geven Provinciale Staten een financieel kader voor wat wij financieel bijdragen aan een samenwerkingsverband.

11. *Hoe worden maatschappelijke partijen en inwoners betrokken bij deze besluitvorming? Is er aandacht voor participatie van gemeenschappen rondom het IJsselmeer en hun sociale, economische en culturele, identiteitsgebonden binding met het gebied?*

Antwoord:

Via het Regionaal Overleg IJsselmeergebied (ROIJ) zijn belangen van organisaties geborgd. Hiermee zijn ook deels inwoners vertegenwoordigd wanneer zij op een bepaalde manier verbinding hebben met een organisatie, bijvoorbeeld als zeiler of natuurliefhebber.

Vanuit het Platform worden nieuws en relevante artikelen openbaar gemaakt. Het vergroten van de maatschappelijke betrokkenheid is een wens en zal binnen het Platform verder worden ontwikkeld.

Bij directe besluitvorming over projectvoorstellen binnen het IJsselmeergebied zijn de overheden verantwoordelijk voor de borging van participatie. Het Bestuurlijk Platform IJsselmeergebied (BPIJ) is adviserend en neemt geen directe besluiten over projecten.



PROVINCIE FLEVOLAND

Voor het advies over Deltaprogramma IJsselmeergebied betekent dat:

- Het Bestuurlijk Platform IJsselmeergebied geeft een advies aan de Deltacommissaris vanuit de samenwerkende organisaties in het IJsselmeergebied
- De Deltacommissaris stelt jaarlijks een voorstel op voor het Deltaprogramma voor de minister van Infrastructuur & Waterstaat (I&W). Hierbij gaat het om de verzameling van de drie thematische en acht regionale Deltaprogramma's, waaronder het Deltaprogramma IJsselmeergebied. In het Deltaprogramma kunnen nieuwe of herijkte deltabeslissingen worden opgenomen
- De minister stuurt het Deltaprogramma als bijlage bij het MIRT-overzicht aan de Tweede Kamer, jaarlijks op Prinsjesdag
- Voortgang en beleidskeuzes Deltaprogramma worden in de Tweede Kamer besproken en daarna volgt formele vaststelling via de begrotingsbehandeling door de Tweede Kamer

12. *Wat is de financiële inzet van de provincie Flevoland in het Platform IJsselmeergebied, en wordt dit gecoördineerd met Rijksmiddelen of fondsen van partners?*

Antwoord:

De jaarlijkse bijdragen zijn vastgesteld in de Samenwerkingsovereenkomst. Met deze overeenkomst wordt geborgd dat de bijdragen vanuit het Rijk (ministeries) en de regio (provincies en waterschappen) voor de gesommeerde middelen en inzet (omgerekend naar loonkosten) een vaste verhouding kent van 40% (Rijk) en 60% (regio). Voor de samenwerking is er een jaarlijkse taakstellende begroting van € 971.100,- (prijspeil 2023, excl. btw).

Vanuit de provincie Flevoland is de jaarlijkse bijdrage € 75.000,- (excl. BTW).