



Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van GroenLinks en PvdA, ontvangen door het college van Gedeputeerde Staten op 6 oktober 2025, betreffende ' - Vervoerplan 2026 concessie IJssel-Vecht', en de antwoorden daarop zoals vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten op 4 november 2025 (3445772).

Inleiding

In een mededeling van 23 september j.l. stelt het college van Gedeputeerde Staten dat het vervoerplan 2026 leidt tot een kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer. Tegelijkertijd verdwijnen op verschillende lijnen ritten en wordt in toenemende mate verwezen naar FlexRRReis als alternatief. De fracties van GroenLinks en PvdA maken zich zorgen over de eventuele gevolgen hiervan, in het bijzonder voor bewoners van kleinere kernen en bewoners die afhankelijk zijn van het OV. Overeenkomstig artikel 23, lid 1 en 2 van het Reglement van Orde stellen de fracties van GroenLinks en PvdA de volgende schriftelijke vragen aan het college van Gedeputeerde Staten.

1. Zou het college nader kunnen toelichten op basis van welke indicatoren gesteld wordt dat het vervoerplan van 2026 per saldo leidt tot kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer? Op welke wijze wordt het perspectief en de ervaring van de reiziger hierin meegenomen?

Antwoord:

In het vervoerplan 2026 is door de vervoerder ingezet op het verbeteren van de rijtijden. Door de rijtijden aan te passen aan de werkelijk benodigde rijtijd wordt de dienstregeling betrouwbaarder voor de reiziger. Immers, de in de dienstregeling opgenomen vertrek- en aankomsttijden zullen met betrouwbare rijtijden in de praktijk vaker worden gerealiseerd. De reiziger zal dit ervaren omdat aansluitingen zijn verbeterd en de bussen beter op tijd rijden.

Dit wordt gemonitord door de vertrek- en aankomstpunctualiteit op zowel vertrekhalte, knooppunten als eindhalte te registreren. Hiervoor hebben wij kwaliteitseisen vastgelegd in de concessie waaraan door de vervoerder minimaal moet worden voldaan. Als de vervoerder niet voldoet aan de minimeisen ten aanzien van de punctualiteit, kunnen wij hiervoor sancties opleggen aan de vervoerder.

Voordat een vervoerplan door ons wordt vastgesteld, wordt het voorgelegd aan het ROCOVF (Reizigers Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Flevoland) voor advies. Het ROCOVF beoordeelt en adviseert vanuit het perspectief en de ervaring van verschillende reizigersgroepen (o.a. ouderen, scholieren slechthorenden, slechtzienenden) die een afvaardiging hebben in het ROCOVF. Het ROCOVF heeft over het vervoerplan 2026 een positief advies afgegeven.

2. Welke concrete maatregelen worden er genomen om erop toe te zien dat de kwaliteit van het openbaar vervoer voor reizigers, in het bijzonder oudere reizigers en scholieren, niet dusdanig achteruitgaat als gevolg van het vervallen van ritten en het verwijzen naar FlexRRReis als alternatief?

Antwoord:

Wij hebben in het Programma van Eisen van de concessie IJssel-Vecht per lijncategorie (A, B en C) vastgelegd wat de minimale bedieningsperiode per dagsoort en de minimale frequentie per dagdeel (spits, dal en avond) dient te zijn. Bij het opstellen van het vervoerplan dient de vervoerder deze minimeisen als uitgangspunt te hanteren. Het vervoerplan 2026 is hierop getoetst. Hiermee wordt geborgd dat de kwaliteit van het openbaar vervoer voor oudere reizigers en scholieren ten minste voldoet aan de gestelde eisen.

3. Zou het college nader kunnen toelichten hoeveel dienstregelingsuren in Flevoland verdwijnen en hoeveel er worden toegevoegd, uitgesplitst per lijn?

Antwoord:

In het vervoerplan 2026, dat wij u als bijlage bij de mededeling d.d. 23 september 2025 beschikbaar hebben gesteld, staat vanaf bladzijde 90 het overzicht van de toe- en afname van het aantal dienstregelingsuren per lijn per concessiegebied (Overijssel, Gelderland, Flevoland). Hierin ziet u per lijn hoeveel dienstregelingsuren er in Flevoland verdwijnen en hoeveel er worden toegevoegd. Per saldo neemt het aantal dienstregelingsuren in 2026 in Flevoland met 1.166 (ca 0,65%) toe ten opzichte van 2025.

4. Is het college het met de indieners eens dat het zeer onwenselijk zou zijn als FlexRRReis niet alleen als aanvullende voorziening wordt ingezet, maar als pleister wordt gebruikt voor een verdere, structurele verschraling van het regulier openbaar vervoer? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke concrete maatregelen gaan er genomen worden om dit te voorkomen?

Antwoord:

Binnen de concessie IJssel-Vecht is er geen sprake van (structurele) verschraling van het voorzieningenniveau. Bovendien is er binnen Flevoland een licht positieve trend (+ 4%) ten aanzien van de reizigersopbrengsten, hetgeen betekent dat er geen aanleiding is om te bezuinigen op het voorzieningenniveau.

FlexRRReis is bedoeld als aanvullende voorziening voor de momenten waarop het reguliere openbaar vervoer niet beschikbaar is en voor verbindingen die door het reguliere openbaar vervoer niet geboden worden. Ook kan FlexRRReis een alternatief zijn voor openbaar vervoerritten die niet of nauwelijks gebruikt worden, zodat de dienstregelingsuren (DRU's) die vrijkomen bij het opheffen van deze ritten elders binnen de concessie effectiever ingezet kunnen worden, waar per saldo meer reizigers van profiteren.

5. Hoe verhoudt de versobering van de lijn van buurtbus 522 in Dronten zich tot de provinciale ambitie om ook kleine kernen bereikbaar te houden?

Antwoord:

Bij de start van de buurtbus Dronten in december 2023 is op initiatief van de buurtbusvereniging de buurtbus ook op zaterdag gaan rijden. De oude stadsdienstlijn 21/22 reed uitsluitend op werkdagen. Door de buurtbus was er sprake van een verbeterde bereikbaarheid in de kern Dronten. Op basis van de ervaring die de buurtbusvereniging het afgelopen jaar heeft opgedaan, is zij met name voor de zaterdag op zoek naar het juiste aanbod. Enerzijds omdat het aantal vrijwilligers op zaterdag beperkt is, anderzijds omdat de vereniging wil voorkomen dat er met lege bussen wordt gereden. In de dienstregeling van 2025 is daarom in overleg met de buurtbusvereniging besloten om nog maar met één van de twee buurtbuslijnen te rijden. Voortschrijdend inzicht van de buurtbusvereniging heeft ertoe geleid dat zij voor 2026 heeft voorgesteld beide lijnen weer te laten rijden, maar daarbij wel de bedieningsperiode in te perken. Door beide lijnen te laten rijden wordt de reistijd voor de reizigers beperkt. Per saldo worden er in de nieuwe dienstregeling 2026 op zaterdag 3 ritten extra (12 in plaats van 9) geboden. Dit betreft circa 3,5 DRU's meer per zaterdag dan in de dienstregeling 2025.

Wij zijn dan ook van mening dat er geen sprake is van verschraling maar van een verbetering en dat deze aanpassing aansluit bij de behoefte van de reizigers en de vrijwilligers.

6. Gelet op het verdwijnen van ritten op lijnen van en naar Urk tijdens vakantieperioden, op welke wijze wordt er gegarandeerd dat inwoners van Urk ook in die perioden voldoende reismogelijkheden hebben via het openbaar vervoer?

Antwoord:

We hebben ervoor gekozen om uitsluitend in de zomer- en kerstvakantie een beperkte dienstregeling op lijn 141, gebaseerd op de huidige gebruikscijfers, toe te staan. Door alleen in de daluren de frequentie te verlagen wordt gegarandeerd dat de inwoners die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer voor bijvoorbeeld hun werk ook in de zomer- en kerstvakantie voldoende reismogelijkheden met het openbaar vervoer behouden. In de overige vakanties (herfst-, voorjaars- en meivakantie), als het gebruik minder sterk afneemt, blijft de dienstregeling volledig. We hebben EBS opdracht gegeven om het effect van de lagere frequentie tijdens de kerst- en zomervakantie te monitoren op basis van bezettingscijfers en klantreacties. De resultaten hiervan zullen worden meegenomen in het vervoerplan 2027.

7. Hoe verhoudt het vervoerplan zich tot de provinciale ambitie om de duurzaamheid te bevorderen en meer inwoners te laten kiezen voor het openbaar vervoer? Op welke concrete punten draagt het vervoerplan bij aan deze ambities?

Antwoord:

Om meer inwoners te laten kiezen voor het openbaar vervoer is het belangrijk dat de reiziger kan vertrouwen op dat openbaar vervoer. In het afgelopen jaar heeft EBS laten zien dat de rituitval als gevolg van personeelstekort sterk is gereduceerd. Hierdoor is de betrouwbaarheid van de dienstregeling gedurende 2025 sterk verbeterd. Een volgende stap is het verbeteren van de punctualiteit. Met het aanpassen van rijtijden wordt het openbaar vervoer betrouwbaarder voor wat betreft de aansluitingen en vertrek- en aankomsttijden.

Met name deze stap in het verbeteren van de betrouwbaarheid draagt bij aan de ambities om duurzaamheid te bevorderen en meer inwoners te laten kiezen voor het openbaar vervoer.