

Onderwerp: (groot) onderhoud provinciale wegen in Flevoland.

Geacht college van Gedeputeerde staten Flevoland.

Overeenkomstig art. 23 lid 1 en 2 van het reglement van orde stelt de fractie van BBB de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten

Inleiding:

A: Vanaf begin september t/m eind oktober is er veel werk in uitvoering aan de provinciale wegen of stond er werk gepland. Wij zijn blij met goed onderhoud van de Flevolandse wegen. Echter regelmatig bereiken ons klachten over de planning en de duur van de werkzaamheden. Flevoland heeft een beperkt aantal verbindingen naar het vaste land. De verkeersintensiteit neemt elk jaar toe over deze wegen. Afsluiting voor groot onderhoud van 1 verbinding naar het vaste land heeft grote consequenties voor de overige verbindingen. De afgelopen tijd doet zich de situatie voor dat de Nijkerkerbrug, de Nijkerkerweg en de Berencamperweg (verbinding spiekweg /a28) voor groot onderhoud dicht is. Veel forensen verkeer van uit Zeewolde en vice versa wat normaal via de Nijkerkerbrug gaat moet nu gebruikmaken van het aquaduct (N302) bij Harderwijk. De verkeersintensiteit neemt daardoor enorm toe. Een aantal dagen in deze periode is er onderhoud geweest aan het waterafvoer systeem in het aquaduct waardoor slechts 1 ipv 2 rijbanen beschikbaar waren. Tot slot vind er nu ook nog groot onderhoud aan het ganzepad plaats (parallelweg voor langzaamverkeer naast de N302 ganzenweg). Hierdoor is er ook nog sprake van langzaamverkeer op de N302. Dit alles leidt tot zeer chaotische situaties. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is dit onwenselijk.

B: BBB heeft afgelopen zomer vragen gesteld over de afsluiting van de vogelweg voor het maken van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Knardijk midden in de oogst periode. Alle aangevoerde argumenten waren ongegrond omdat planning en aanbesteding al rond waren i.c.m. planning van andere projecten. Tot onze verbazing maar ook tot onze blijdschap kregen de gebiedsbewoners medio september bericht dat de werkzaamheden zijn uitgesteld.

BBB heeft daarom de volgende vragen:

1 Welke procedure wordt er gevolgd bij de planning van groot onderhoud, specifiek met betrekking tot verbindingswegen met het oude land.

2 welke procedure wordt er gevolgd bij aanbesteding van groot onderhoud, wie bepaald tijdstip en duur. Is er sprake van boete clausules als aan de afspraken niet wordt voldaan.

3 is er overleg met buur provincies/ rijkswaterstaat/rijk over groot onderhoud, zo ja is er 1 verantwoordelijke die totaal overzicht heeft, zo nee zou dat niet wenselijk zijn

4 wat wordt er gedaan om te voorkomen dat 2 wegen dicht bij elkaar tegelijk in onderhoud zijn.

5 wat wordt er aan gedaan om de tijdsduur van onderhoud te beperken

6 wordt er bij een volledige afsluiting een verkeersplan gemaakt voor de andere wegen

7 hoe wordt er bij aanbesteding een afweging gemaakt of aan een project 24/7, alleen 's nachts of alleen overdag gewerkt wordt

8 in de beantwoording van de schriftelijke vragen over het onderhoud aan de vogelweg werd gesteld dat de periode van begin oktober de enige uitvoeringsperiode was gezien de raakvlakken met andere projecten. Toch is het project nu uitgesteld. Kunt u uitleggen wat de reden van uitstel is., welke financiële consequenties dit heeft en wanneer nu het project is gepland

9 zijn er in uw ogen, naar aanleiding van bovenstaande, redenen voor verbetering van de planning en aanbesteding

Met vriendelijke groet

BBB Flevoland

Paul van Elderen