



Schriftelijke Statenvragen van de Statenfractie van de BBB, ontvangen door het college van Gedeputeerde Staten op 8 oktober 2025, betreffende ' (groot) onderhoud provinciale wegen in Flevoland', en de antwoorden daarop zoals vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten op 4 november 2025 (3446840).

Inleiding:

- A. Vanaf begin september t/m eind oktober is er veel werk in uitvoering aan de provinciale wegen of stond er werk gepland. Wij zijn blij met goed onderhoud van de Flevolandse wegen. Echter regelmatig bereiken ons klachten over de planning en de duur van de werkzaamheden. Flevoland heeft een beperkt aantal verbindingen naar het vaste land. De verkeersintensiteit neemt elk jaar toe over deze wegen. Afsluiting voor groot onderhoud van 1 verbinding naar het vaste land heeft grote consequenties voor de overige verbindingen. De afgelopen tijd doet zich de situatie voor dat de Nijkerkerbrug, de Nijkerkerweg en de Berencamperweg (verbinding spiekweg /A28) voor groot onderhoud dicht is. Veel forensen verkeer van uit Zeewolde en vice versa wat normaal via de Nijkerkerbrug gaat moet nu gebruik maken van het aquaduct(N302) bij Harderwijk. De verkeersintensiteit neemt daardoor enorm toe. Een aantal dagen in deze periode is er onderhoud geweest aan het waterafvoer systeem in het aquaduct waardoor slechts 1 ipv 2 rijbanen beschikbaar waren. Tot slot vind er nu ook nog groot onderhoud aan het Ganzepad plaats (parallelweg voor langzaam verkeer naast de N302 Ganzenweg). Hierdoor is er ook nog sprake van langzaam verkeer op de N302. Dit alles leidt tot zeer chaotische situaties. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is dit onwenselijk.
- B. BBB heeft afgelopen zomer vragen gesteld over de afsluiting van de Vogelweg voor het maken van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Knardijk midden in de oogst periode. Alle aangevoerde argumenten waren ongegrond omdat planning en aanbesteding al rond waren i.c.m. planning van andere projecten. Tot onze verbazing maar ook tot onze blijdschap kregen de gebiedsbewoners medio september bericht dat de werkzaamheden zijn uitgesteld.

BBB heeft daarom de volgende vragen:

1. Welke procedure wordt er gevolgd bij de planning van groot onderhoud, specifiek met betrekking tot verbindingswegen met het oude land ?

Antwoord:

Provincie Flevoland plant groot onderhoud, ook wel "niet-jaarlijks onderhoud" in het "Meerjarenprogramma Beheer en onderhoud en Vervangingsinvesteringen" (MBVI). Het MBVI kijkt vijf jaar vooruit, wordt jaarlijks aan Provinciale Staten (PS) aangeboden bij de begrotingsstukken¹ en is een invulling van het "Strategisch Uitvoeringsprogramma 3.0" (SUP3.0) dat door PS is vastgesteld. Na het vaststellen van projecten in het MBVI start de voorbereiding – afhankelijk van de complexiteit en geschatte impact van het project – twee tot vier jaar vóór uitvoering. Zowel tijdens het programmeren als de daadwerkelijke voorbereiding wordt gekeken naar voldoende bereikbaarheid – zowel binnen de provincie als met de verbindingswegen met het oude land – tijdens werkzaamheden.

2. Welke procedure wordt er gevolgd bij aanbesteding van groot onderhoud, wie bepaalt tijdstip en duur. Is er sprake van boete clausules als aan de afspraken niet wordt voldaan ?

Antwoord:

Provincie Flevoland is als overheidsorgaan gehouden aan Europese en landelijke aanbestedingswetgeving en aan de eigen provinciale inkoopvoorwaarden. Afhankelijk van de financiële omvang van het project en het type project is de provincie verplicht om voor een bepaalde aanbestedingsvorm te kiezen: hoe hoger het geraamde bedrag, des te uitgebreider de procedure en de tijd die de aanbesteding in beslag neemt. Ja, de provincie kan in contracten met derden zowel boeteclausules als voorwaarden voor bonussen opnemen. Bijvoorbeeld: het missen van een in een contract vastgelegde deadline kan een boete opleveren en het vóór de gestelde deadline klaar zijn kan een bonus opleveren. De hoogte van een boete en/of bonus is afhankelijk van de aard en omvang van het project en is vastgelegd in het contract.

¹ Het [MBVI 2026](#) is aangeboden als onderdeel van de begrotingsstukken (vergadering: Beeldvorming Programmabegroting door de Integrale Statencommissie, 8 oktober 2025).

Boetes zijn in het verleden wel uitgedeeld, maar slechts zeer sporadisch. Een boete is een laatste middel dat alleen wordt ingezet in geval de aannemer geen inzet toont of bewust aanwijzingen of contractvereisten negeert. Dit komt niet tot nauwelijks voor. Het uitdelen van een boete komt gemiddeld zo'n 1 keer per jaar voor.

3. *Is er overleg met buur provincies/ Rijkswaterstaat/Rijk over groot onderhoud, zo ja is er 1 verantwoordelijke die totaal overzicht heeft, zo nee zou dat niet wenselijk zijn ?*

Antwoord:

De provincie is niet de enige wegbeheerder in Flevoland. Daarom vindt er regelmatig afstemming plaats met andere (vaar)wegbeheerders zoals de gemeenten, Rijkswaterstaat en het Waterschap Zuiderzeeland. Deze afstemming wordt geborgd in het zogenaamde RegioRegie-overleg. Daarbij sluiten naast de wegbeheerders in Flevoland de wegbeheerders van naburige gemeenten en provincies aan, zoals uit de regio Zwolle en de Metropool Regio Amsterdam (MRA). Ook met netbeheerders, belangenorganisaties en natuurorganisaties vindt afstemming plaats, met als doel overlast voor de omgeving te beperken door werken op elkaar af te stemmen dan wel waar mogelijk samen op te trekken.

Binnen de organisatie van provincie Flevoland geldt dat elke regio – Noord, Oost en Zuid – één omgevingsmanager voor infrastructuur heeft. Deze omgevingsmanager heeft het totaal overzicht. Andere wegbeheerders in onze regio hebben veelal ook dergelijke functionarissen.

4. *Wat wordt er gedaan om te voorkomen dat 2 wegen dicht bij elkaar tegelijk in onderhoud zijn ?*

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3. Daarnaast is het niet altijd mogelijk om te voorkomen dat twee wegen dicht bij elkaar tegelijk in onderhoud zijn – denk hierbij aan calamiteiten. Óf is het juist wel mogelijk, door het instellen van verschillende omleidingsroutes waardoor het verkeer wordt verspreid over verschillende omliggende wegen.

5. *Wat wordt er aan gedaan om de tijdsduur van onderhoud te beperken ?*

Antwoord:

Bij het uitvoeren van werk zijn er vaak twee mogelijkheden: óf een wegvak volledig afsluiten óf een wegvak gedeeltelijk open houden. Bij een volledige afsluiting kan veiliger en sneller worden gewerkt, maar is er vaak een (langere) omleidingsroute voor het verkeer. Bij een gedeeltelijke openstelling gaat het werk langzamer, maar hoeven weggebruikers vaak slechts gedeeltelijk of minder ver om te rijden. Tijdens de voorbereiding van het werk worden de verschillende opties gewogen, waarbij ook de input vanuit de omgeving wordt meegenomen.

6. *Wordt er bij een volledige afsluiting een verkeersplan gemaakt voor de andere wegen ?*

Antwoord:

Ja, er wordt altijd een zogenaamd “verkeersmanagementplan” gemaakt. Hierin staan de verschillende omleidingsroutes en maatregelen die hiervoor nodig zijn, zoals het plaatsen van (omleidings- en afsluitings)borden en de inzet van verkeersregelaars.

7. *Hoe wordt er bij aanbesteding een afweging gemaakt of aan een project 24/7, alleen 's nachts of alleen overdag gewerkt wordt ?*

Antwoord:

Tijdens de voorbereiding van een project wordt beoordeeld welke mogelijke overlast er in welke mate kan plaatsvinden als gevolg van het project. Op basis daarvan worden in het contract de eisen opgenomen waaraan de aannemer moet voldoen wat betreft de planning en de tijdstippen waarop het werk uitgevoerd mag en/of moet worden.

8. *In de beantwoording van de schriftelijke vragen over het onderhoud aan de Vogelweg werd gesteld dat de periode van begin oktober de enige uitvoeringsperiode was gezien de raakvlakken met andere projecten. Toch is het project nu uitgesteld. Kunt u uitleggen wat de reden van uitstel is., welke financiële consequenties dit heeft en wanneer nu het project is gepland ?*

Antwoord:

De reden van uitstel van het project aan de Vogelweg is dat de aanbesteding is vertraagd. Daardoor was de aanbesteding nog niet afgerond op het moment dat het werk had moeten starten. Op dit moment is het nog onduidelijk of dit financiële consequenties heeft. Een nieuwe uitvoeringsperiode is nog niet vastgesteld, omdat de aanbestedingsprocedure nog niet is afgerond. Conform het MBVI zou het project in 2025 worden uitgevoerd. In 2025 was de enige mogelijke uitvoeringsperiode in oktober. Door de vertraging wordt het project niet meer

in 2025 uitgevoerd. In 2026 gelden andere raakvlakken en belangen waarmee wij rekening houden. Zodra er meer bekend is over de nieuwe uitvoeringsperiode wordt dit gecommuniceerd.

9. *Zijn er in uw ogen, naar aanleiding van bovenstaande, redenen voor verbetering van de planning en aanbesteding ?*

Antwoord:

Nee.