



Eendenweg 19. 8218 NC, Lelystad, 06-13219543

Aan:

CDA Tweede Kamerfractie
Postbus 30805
2500 GV Den Haag

Lelystad, 18-11-2024

Geachte mevrouw, / meneer,

Recentelijk heeft de huidige staatssecretaris van Defensie, de heer G Tuinman, de nieuw gekozen 2^e kamer opgeroepen om in te stemmen met de stationering van F35-gevechtstvliegtuigen op Lelystad Airport onder gelijktijdige openstelling van Lelystad Airport voor vakantievluchten. Hij verwijst daarbij naar het draagvlak in de regio, daarbij doelend op de dreigementen die in de richting van de rijksoverheid zijn geuit door de Provincie Flevoland en de gemeente Lelystad.

Als CDO, vertegenwoordiger van de direct omwonenden, hebben wij ons altijd constructief-kritisch opgesteld tegenover de plannen voor Lelystad Airport. Daarbij is de bescherming van de bedrijfsvoering van onze aangeslotenen in de directe omgeving, naast het waarborgen van een goed en aanvaardbaar woon en leefklimaat het uitgangspunt geweest en dat zal ook onder alle omstandigheden zo blijven.

Wij wijzen erop dat de openstelling van Lelystad Airport voor vakantievluchten gecombineerd met de Stationering van de F35 (EN-EN) niet op een breed draagvlak kan rekenen. Vanuit de kring van de Vakantievliegers (Transavia en Corendon) is afwijzend gereageerd. Transavia wil haar operatie op Schiphol niet verplaatsen en Corendon geeft de voorkeur aan een operatie op Groningen Airport Eelde. Voor wat de directe omgeving van Lelystad Airport moet erop gewezen worden dat de luchthaven weliswaar gelegen is in de gemeente Lelystad, maar dat de vertrek- en naderingsroutes geheel over de buurgemeenten lopen. De gemeente Zeewolde heeft zich inmiddels publiekelijk uitgesproken tegen een EN-EN-besluit, net als het CDO.

Wij spreken onze teleurstelling uit over het feit dat een dergelijke oproep wordt gedaan zonder dat noodzakelijk overleg is opgestart met de omwonenden van het vliegveld. Juist gezamenlijk overleg is noodzakelijk om tot oplossingen te komen voor de knelpunten die voortvloeien uit de uitbreiding van de defensieactiviteiten, en om een leefbare omgeving te waarborgen waarin ondernemingen een bestendig toekomstperspectief behouden.

Wij trachten ons constructief op te stellen door aan te dringen op het opstarten van een gebiedsproces, zodat de belangen van wonen en werken in het brede gebied rond het vliegveld de benodigde aandacht krijgen. Deze oproep doet ons echter ervaren dat onze positie als bewoners en agrarisch ondernemers onvoldoende serieus wordt genomen.

De afgelopen maanden is bij meerdere gelegenheden en dergelijke koppelverkoop door de Tweede Kamer afgewezen. Het is nu aan een nieuw kabinet om op dit punt een beslissing te nemen. Daarnaast zijn er op korte termijn verkiezingen voor de diverse gemeenteraden wat tot een mogelijk andere opstelling in de regio kan leiden. Het is ongewenst om eenieder voor een voldongen feit te stellen.

Het CDO wil afsluitend opmerken, dat de heer Remkes in het kader van de stiksofdiscussie de rijksoverheid heeft voorgehouden dat “niet alles overal kan”. Dat we ruimte voor Defensie nodig hebben, begrijpen wij als omwonenden ook en de komst van de F35 is indien er met Defensie goede afspraken kunnen worden gemaakt, voor omwonenden aanvaardbaar. Ook wij verstaan de huidige tijdsgeest. Maar goedkope vluchten naar de zon hebben wat ons betreft, gezien de daarmee samenhangende overlast echt geen prioriteit.

Met vriendelijke groet,

Contactgegevens:

Stichting CDO

Mail:
mail@stichtingcdo.nl