

2636943

**Programma Mobiliteit en Ruimte  
Actualisatie/p-MIRT 2021-2024**



## Inhoud

Inhoud.....	1
Inleiding.....	3
Thema 1 Snel, betrouwbaar en veilig.....	4
Thema 2 Betrouwbare reistijden.....	6
Thema 3 Verbinding netwerken.....	7
Thema 4 Keuzes reizigers: .....	8
Thema 5 Verkeersveiligheid .....	9
Thema 6 Leefbaarheid en duurzaamheid.....	11
Thema 7 Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer .....	13
Thema 8 Vergroten aandeel fietsverkeer.....	15
Thema 9 Goederenvervoer.....	17
Thema 10 Vaarwegen.....	19
Bijlagen .....	21
Bijlage 1 Geactualiseerde actielijst.....	22
Bijlage 2 Grote projecten .....	41
Bijlage 3 Regionale projecten .....	42
Bijlage 4 Verkenningen Infrastructuur .....	44
Bijlage 5 Financiële tabellen.....	48



## Inleiding

Het Programma Mobiliteit en Ruimte 2018 is op 20 maart 2018 vastgesteld door Provinciale Staten. Daarin is opgenomen dat het programma jaarlijks wordt geactualiseerd en elke vier jaar volledig wordt herzien. Dit document is de jaarlijkse actualisatie die betrekking heeft op de periode 2021-2024. Het geactualiseerde programma is vastgesteld door Gedeputeerde Staten en wordt financieel verwerkt in en als bijlage toegevoegd aan de programmabegroting 2021.

Bij de actualisatieslag zijn wijzigingen of intensiveringen van beleid opgenomen naar aanleiding van actuele ontwikkelingen en samenwerking met onze partners. Financiële consequenties zijn voor zover van toepassing ook in beeld gebracht.

Een aantal acties uit het programma Mobiliteit en Ruimte 2018 is gecombineerd en verbreed tot integrale (deel)programma's. Hierdoor worden acties meer in hun samenhang te bezien en kan beter op kosteneffectiviteit van het maatregelenpakket worden gestuurd.

Een aantal actiepunten zijn omgezet naar algemene beleidsuitgangspunten die altijd van toepassing zijn in plaats van concrete (specifieke, tijdgebonden) acties.

De voor mobiliteit relevante onderdelen/opgaven uit het coalitieakkoord 2019-2023 zijn verwerkt.

Realisatie van de doelen uit de mobiliteitsvisie Flevoland 2030 en de opgaven uit het Programma Mobiliteit en Ruimte is alleen mogelijk door samenwerking. Daarom is het document voor advies voorgelegd aan het bestuurlijk Vervoerberaad Flevoland dat een adviserende rol heeft vanuit de Flevolandse wegbeheerders. Opmerkingen zijn verwerkt in het document.

## Thema 1 Snel, betrouwbaar en veilig

Doel: De provincie wil dat reizigers snel, betrouwbaar en veilig kunnen reizen en kunnen kiezen tussen vervoermiddelen.

### **Opgaven:**

- Verkorten reistijd op een aantal corridors.
- Minimaliseren vertragingen (bij kruispunten) op overige provinciale wegen.
- Bij door de provincie gedragen ontwikkelingen zorgdragen voor een goede wegontsluiting van nieuwe ruimtelijk-economische ontwikkelingen en recreatieve ontwikkelingen.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- Het onderzoek naar de mogelijkheden tot verkorting van de reistijd op N301, N302, N305 en N307 zal in het najaar van 2020 worden opgestart.
- Ombouw van de rotonde Spiekweg – Nijkerkerweg naar verkeerslichten is opgenomen in het p-MIRT. Er vinden gesprekken plaats met de provincie Gelderland over de ombouw van de rotonde Berencamperweg – Zeedijk naar verkeerslichten door de Provincie Gelderland.
- In het najaar van 2020 wordt samen met de gemeente Almere een onderzoek gestart naar het verbeteren van de afwikkeling van het verkeer op een aantal VRI kruispunten op de ringen (i.v.m. i-VRI's) en wat dit mogelijk betekent voor inframaatregelen.
- De realisatie van 10 i-VRI's is in voorbereiding.
- In het najaar wordt een verkenning uitgevoerd naar een spooraansluiting voor Flevokust.
- Naar een verlenging van de Anthony Fokkerweg naar het Nieuwe Land en een snelfietspad van Almere – Lelystad wordt dit jaar een verkenning uitgevoerd. De planning is dat deze verkenning eind 2020 gereed is en er bestuurlijke besluitvorming kan plaatsvinden.
- In het najaar van 2020 wordt samen met Rijkswaterstaat en gemeente Lelystad een onderzoek gestart naar de belasting van de aansluitingen van de A6 rondom Lelystad. Dit naar aanleiding van de resultaten van de MIRT verkenning van de verbreding van de A6 tussen Almere en Lelystad.
- Onder de vlag van het Rijk/regio programma Samen Bouwen Aan Bereikbaarheid (SBAB) is in 2020 gestart met het MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area. Dat gebeurt in nauwe samenwerking met het Handelingsperspectief MRA-Oost en de verstedelijkingsstrategie en moet een onderbouwing opleveren voor de IJmeerverbinding. De resultaten van het onderzoek zijn van belang voor het gesprek met het Rijk hierover in het BO-MIRT van het najaar 2020.
- De verkenning 'Doorstromingsmaatregelen A6 aansluitingen Hannie Schaftweg en Muntweg' is afgerond. Hieruit is gebleken dat het ter verbetering van doorstroming en verkeersveiligheid wenselijk is dat bij de aansluiting Muntweg verkeerslichten worden gerealiseerd en bij de aansluiting Hannie Schaftweg rotondes. Gezien de omvang van de investeringen en verschil in urgentie van de locaties worden met Rijkswaterstaat en gemeente Noordoostpolder gesprekken gevoerd over de (gezamenlijke financiële) haalbaarheid van de realisatie van verkeerslichten op de kruispunten van de aansluiting A6 Muntweg.

- De verkenning ‘Randweg Urk’ wordt in 2020 afgerond. Op basis van de resultaten van deze verkenning worden gesprekken gevoerd met de gemeente Urk over de gezamenlijke financiële haalbaarheid van de voorkeursvariant.
- Quick scan van de verkenning naar verkeersveiligheid Markerwaarddijk is gereed en vastgesteld. Het streven is de verkenning Q1 2021 gereed te hebben.

**Samenwerking:**

- De samenwerking met in- en externe partners verloopt naar tevredenheid.

**Financiën:**

- De beschikbare middelen zijn voldoende.

**Besluitvorming:**

- n.v.t.

**Nieuwe beleidsvoornemens:**

- n.v.t.

**Vervolg:**

- De uitkomsten van het onderzoek aanvullende maatregelen verkorting reistijd op N301, N302, N305 en N307 worden betrokken bij het nieuwe Programma Mobiliteit 2022 – 2025.
- Richting 2023 realiseren van nieuwe i-VRI's in het kader van de 2<sup>e</sup> landelijke tranche.

## Thema 2 Betrouwbare reistijden

Doel: Een betrouwbare reistijdnorm van 1,25. Dit betekent dat de reistijd van deur tot deur, ook in de spits, nooit langer mag zijn dan 125% van de reistijd zonder vertraging.

### **Opgaven:**

- Doorstroming bevorderen.
- Bij calamiteiten en wegwerkzaamheden zorgen voor alternatieve routes en optimale informatie voor de reizigers.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- Een uitgebreide reistijdanalyse is gemaakt en verfijnd leidend tot een 25-tal representatieve verplaatsingen die vanaf het voorjaar van 2020 worden gemonitord.
- In het kader van smart mobility wordt de pilot voor de evenementenzone (Walibi) vertaald in een project initiatie document (Q1), de opdracht verder uitgewerkt (Q2-Q3) en vindt besluitvorming plaats (Q4).
- Er is een voorstel gedaan om een onderzoek te doen naar verbetermogelijkheden voor een aantal corridors in Flevoland.
- In verband met de voorgenomen verhuizing van het testcentrum naar Marknesse is voornamelijk geen invulling gegeven aan het aanbrengen van voorzieningen voor zelfrijdende voertuigen aan de Larserweg en de Verbindingsweg.
- Er is een paraplu notitie Smart Mobility opgesteld om een prioritering aan te brengen in lopende initiatieven alsmede kansrijke opties voor de komende jaren.

### **Samenwerking:**

- Er is een goede samenwerking met alle betrokken partijen.

### **Financiën:**

- De niet aangewende middelen voor het aanbrengen van voorzieningen voor zelfrijdende voertuigen aan de Larserweg en de verbindingsweg worden ingezet ter dekking van het aanbrengen van mantelbuizen onder de verbreding van de A6. Hiertoe wordt rekening gehouden met een eenmalige provinciale bijdrage van € 80.000,- in Q1 2023.

### **Besluitvorming:**

- De prioritering van lopende initiatieven alsmede kansrijke opties voor de komende jaren in het kader van Smart Mobility zullen worden uitgewerkt in het nieuwe Programma Mobiliteit & Ruimte 2022 – 2025 , welke begin 2022 ter besluitvorming wordt voorgelegd.

### **Nieuwe beleidsvoornemens:**

- Ten behoeve van het testen van toekomstige Smart Mobility toepassingen is het aanbrengen van mantelbuizen onder de verbreding van de A6 ingebracht in het OTB van Rijkswaterstaat.

### **Vervolg:**

- De rapportage over de reistijden zal in een monitoringssysteem worden ondergebracht.



## Thema 3 Verbinding netwerken

Doel: Betere onderlinge verbinding van de verschillende netwerken voor optimale keuzemogelijkheden voor reizigers en vervoerders.

### **Opgaven:**

- We versterken de verbindingen naar de knooppunten.
- We verbeteren knooppunten zodat overstap tussen OV, auto, fiets en lopen snel, comfortabel en betrouwbaar kan plaatsvinden.
- We concentreren ruimtelijk-economische ontwikkelingen op of rondom knooppunten.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- In een tussenrapportage heeft de gemeente de ontwikkelrichting voor het stationsgebied Lelystad Centrum opgesteld. Het is aan de gemeenteraad om opdracht te geven voor verdere uitwerking tot een integrale visie en strategische agenda.
- De portefeuillehouder en de president-directeur van de NS hebben afgesproken gezamenlijk met de gemeenten te werken aan een Flevolandse ontwikkelagenda voor het spoor.
- De aanbestedingsprocedure inzake de ontwikkeling van knooppunt Almere Centrum is afgerond.
- Voorzieningen en belevingswaarde van knooppunten zullen meegenomen worden in de ontwikkelagenda voor het spoor.

### **Samenwerking:**

- De samenwerking met in- en externe partners verloopt naar tevredenheid.

### **Financiën:**

- n.v.t.

### **Besluitvorming:**

- n.v.t.

### **Nieuwe beleidsvoornemens:**

- n.v.t.

### **Vervolg:**

- Verdere uitwerking van de integrale visie knooppunt Lelystad Centrum.
- De verkenning naar deelmobiliteit in Flevoland (Vraaggericht OV / MaaS) wordt opgestart en hierbij wordt een relatie gelegd met het Regionaal mobiliteitsprogramma voor verduurzaming van mobiliteit.

## Thema 4 Keuzes reizigers:

Doel: Reizigers in staat stellen optimale keuzes te maken ten aanzien van reistijd en vervoermiddel, zodat de beschikbare infrastructuur zo goed mogelijk wordt benut.

### **Opgaven:**

- Beschikbaar stellen van (persoonlijke) multimodale reisadviezen voor en tijdens de reis.
- Inspelen op nieuwe inzichten over het belang van betrouwbaarheid en beleving van reistijd in de keuze voor de vervoerwijze en het tijdstip van reizen.
- Mogelijkheden vergroten voor reizigers om aan multimodale (reis)informatie te komen.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- In het kader van 'Digitalisering Overheden' is een regionaal Plan van Aanpak Digitalisering opgesteld in samenwerking met de provincie Noord-Holland, VRA en gemeente Amsterdam.
- Vanuit Flevoland Mobility Lab wordt de smart mobility toepassing inzake gecoördineerd netwerkbreed verkeersmanagement uitgewerkt om de bereikbaarheid van de Oostrand en op termijn de Floriade en Lelystad Airport te verbeteren.
- In de verkenning naar het zoeken van aansluiting bij ikwilvervoer.nl is een gesprek met de provincie Overijssel geweest om de meerwaarde van een dergelijke faciliteit te vernemen. Provincie Overijssel kan het contract niet meer verlengen. In 2020 wordt de afweging gemaakt of het voor inwoners van Flevoland zinvol is op ikwilvervoer.nl aan te sluiten.

### **Samenwerking:**

- De samenwerking met in- en externe partners verloopt naar tevredenheid.
- Eventueel samenwerken met de provincie Overijssel en onze gemeenten over welke vervoersvormen en de mate waarin we deze via ikwilvervoer.nl kunnen en willen ontsluiten.

### **Financiën:**

- De beschikbare middelen zijn voldoende.

### **Besluitvorming:**

- n.v.t.

### **Nieuwe beleidsvoornemens:**

- n.v.t.

### **Vervolg:**

- Uitvoering geven aan het regionale Plan van Aanpak Digitalisering.
- Participatie in het MIRT-programma Stedelijke bereikbaarheid en het doen van onderzoek op de trajecten Flevoland-Utrecht en Flevoland-Zwolle gericht op betrouwbaarheid en beleving van reistijd wijzigt van actiepoint naar beleidsuitgangspunt (actie 28).
- Overleg met de provincie Overijssel over de verschillende opties inzake ikwilvervoer.nl.

## Thema 5 Verkeersveiligheid

### **Doel:**

Tussen 2015 en 2030 is er een continu dalende trend zichtbaar in het aantal ernstige verkeersslachtoffers in Flevoland.

### **Opgaven:**

- Gedragsbeïnvloeding.
- In balans brengen van maximum snelheid en weginrichting.
- Meer inzicht hoe alertheid te bevorderen is.
- Duurzaam veilige in vergevingsgezinde weginrichting.
- Verbeteren van risicolocaties en -situaties.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- In 2019 is een aantal infrastructurele aanpassingen uitgevoerd die bijdragen aan de verkeersveiligheid waaronder aanleg rotondes Muntweg en Kuinderweg en aanbrengen van bermverhardingen.
- In 2019 is ruim 20 kilometer provinciale weg voorzien van kantstrookverruwing en glasbollen.
- Er is een risicoanalyse gemaakt in het kader van een regionaal verkeersveiligheidsprogramma.
- Een regionale Verkeersveiligheidsmonitor Flevoland is opgesteld.
- Er is elk kwartaal overleg met politie Midden-Nederland en het OM over de inzet van het verkeershandhavingsteam.
- Bij NJO projecten maakt analyse van fiets-/voetgangersoversteken onderdeel uit van de voorbereiding. Bij jaarlijks opstellen MBVI worden bijzondere fiets-/voetgangersprojecten apart benoemd.

### **Samenwerking:**

- Bij het opstellen van de Verkeersveiligheidsmonitor zijn de gemeenten nauw betrokken. De benodigde data hebben alle gemeenten tijdig aangeleverd.
- Bij het proces om te komen tot een regionaal verkeersveiligheidsprogramma zijn de gemeenten, politie en maatschappelijke partners (o.a. ANWB, Fietsersbond, LTO, VVN) betrokken.

### **Financiën:**

- De beschikbare middelen zijn toereikend.

### **Besluitvorming:**

- n.v.t.

### **Nieuwe beleidsvoornemens:**

- n.v.t.

**Vervolg:**

- De uit de risicoanalyse volgende thema's zullen worden opgenomen in een Regionale Uitvoeringsagenda Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Op basis van deze agenda worden lokale en regionale verkeersveiligheidsactiviteiten en -maatregelen geformuleerd en in een Uitvoeringsplan opgenomen.
- Verkenning wordt in 2020 gestart naar de inrichting van bestaande 100 km/u- wegen in relatie tot essentiële landelijke kenmerken van stroomwegen.
- Verkenning wordt in 2020 gestart naar het snelheidsregime van bestaande 80 km/u-wegen waarbij een 60 km/u snelheidsregime beter aansluit verblijfskarakter/verkeersveilig gebruik van de weg.

## Thema 6 Leefbaarheid en duurzaamheid

Doel: De mobiliteitsontwikkeling gaat gepaard met een verbetering van de leefbaarheid. Daar waar negatieve gevolgen lokaal niet te voorkomen zijn, worden deze geminimaliseerd.

### **Opgaven:**

- Minder woningen worden geconfronteerd met een te hoge geluidsbelasting.
- Implementatie Aanvullingsbesluit geluid omgevingswet.
- Uitvoering geven aan Greendeal GWW.
- Onderzoek doen naar kansrijke, bewezen technologieën gekoppeld aan infrastructuur.
- Uitbreiding van het aantal elektrische laadpalen voor auto's.
- Het regionaal busvervoer is in 2030 volledig emissievrij aan de uitlaat.
- Het proces van het nationaal emissieplafond volgen en anticiperen op de nieuwe wetgeving.
- Voorkomen van landschappelijke versnippering voor flora en fauna.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- Een actieplan Geluid is opgesteld en hieraan wordt uitvoering gegeven om ervoor te zorgen dat er bij minder woningen een te hoge geluidsbelasting is.
- De subsidieregeling geluidmaatregelen is vanaf 1 oktober 2019 van kracht.
- In 2020 is een pilot uitgevoerd om voor 2017, 2018 en 2019 een concept geluidsregister te maken.
- Het beleid voor toepassing van geluid reducerend asfalt wordt geactualiseerd.
- In 2018 is een Footprint opgesteld van de Provinciale infrastructuur, waarin de CO2 uitstoot in beeld is gebracht en de mogelijkheden om deze te reduceren. De hiertoe betreffende maatregelen zijn opgenomen in het programma Duurzaamheid Infrastructuur.
- Een meerjarig duurzaamheidsprogramma 2019 – 2023 is opgesteld om duurzame GWW vorm te geven.
- Het MRA-E programma voor elektrische laadpalen is samen met partners in uitvoering. De provincie benut € 25.000,- van het begrote budget inzake een stimuleringsregeling voor gemeenten.
- Het plan voor duurzame brandstoffen bij provinciale tankstations wordt verbreed naar een visie op alternatieve brandstoffen. Deze visie wordt geïntegreerd in het nieuwe Programma Mobiliteit en Ruimte 2022-2025.
- De plannen voor de realisatie van de benodigde laadinfrastructuur voor het elektrisch OV-materieel die binnen de concessie IJssel-Vecht ingezet gaat worden krijgen gestaag vorm. De locatie is nagenoeg zeker en de netaansluiting is bij Liander aangevraagd. Uitvoering op straat zal uiterlijk eerste helft 2021 plaatsvinden.
- In Flevoland zijn 13 toeristische overstapplaatsen (TOP's) ontwikkeld: in elke gemeente minimaal één. Er wordt bezien of het wenselijk is ten behoeve van de recreatieve fietser nog meerdere TOP's te realiseren.
- Samen met de partners in heel Noord-Holland en Flevoland werken we aan een Regionaal mobiliteitsprogramma ter uitvoering van de afspraken uit het Klimaatakkoord. Het RMP wordt jaarlijks geactualiseerd. Het eerste jaar legt het RMP het accent vooral op het bij elkaar brengen van lopende programma's, lopende en voorgenomen maatregelen en quick-wins. De volgende jaren worden de doelen en maatregelen binnen het RMP verder

geconcretiseerd, uitgewerkt en bijgesteld en worden nieuwe kansen gezamenlijk opgepakt. Het RMP is nadrukkelijk een groeimodel. Met het eerste RMP wordt het fundament gelegd voor verdere uitbouw van een integraal pakket aan doelen en maatregelen, waarbij maatregelen en ambitie steeds beter op elkaar aansluiten.

- Flevoland neemt deel aan het landelijke project 'Clean Energy Hubs'. Er is opdracht gegeven aan Ecorys voor een locatieonderzoek (waar mogelijke CEH's kunnen worden gerealiseerd: geschikte locaties) en waaraan de CEH's moeten voldoen (criteria). Flevoland heeft een aantal locaties voorgesteld: LAB, Flevokust en Greenpoint Zeewolde.
- In het Plan van Aanpak MRA-Elektrisch 2020 – 2024 en bijbehorende een overeenkomst zijn afspraken gemaakt over de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische auto's.
- Er is een Plan van Aanpak voor verduurzaming Mobiliteit van de eigen organisatie opgesteld, dat moet leiden tot aanpassing vanaf 2021.

#### **Samenwerking:**

- Er is een goede samenwerking met alle betrokken partijen.
- Aandachtspunt is de beschikbare capaciteit bij met name gemeenten, maar ook de provincies en vervoerregio, om mee te werken en inhoudelijk bij te dragen aan het Regionaal mobiliteitsprogramma.

#### **Financiën:**

- Incidentele bijdrage van maximaal € 200.000,- voor 2020 en 2021 in tekort Programmalijs Slim en Duurzaam van de MRA te onttrekken aan de reserve Mobiliteit.

#### **Besluitvorming:**

- Het Duurzaamheidsprogramma is goedgekeurd door PS in Q4 2019.

#### **Nieuwe beleidsvoornemens:**

- Green deal Duurzaam GWW 3.0 met ingang van 2021.

#### **Vervolg:**

- Uitvoering geven aan het actieplan Geluid wijzigt van actiepunt naar beleidsuitgangspunt (actie 40).
- De inspanningen zijn nu gericht op het realiseren van de laadinfrastructuur die nodig is om de stadsbussen in Lelystad in september 2021 te laten rijden. Eind 2023 gaan ook in het regionale openbaar vervoer elektrische bussen rijden. Dit betekent dat mogelijk in 2023 de infrastructuur uitgebreid moet worden.
- Het opstellen van een Footprint over 2019.
- Integratie van het RMP en kaderstelling voor de jaarlijkse actualisatie van het RMP in een nieuw Programma Mobiliteit & Ruimte 2022 - 2025.

## Thema 7 Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer

Doel: De provincie streeft naar een kosteneffectief openbaarvoersysteem dat aansluit op de mobiliteitsvraag van met name forenzen, scholieren en van mensen die van het openbaar vervoer afhankelijk zijn.

### **Opgaven:**

- Betere spoorverbinding met Amsterdam/Schiphol en Utrecht, hogere frequentie, kortere reistijd en langere bedieningsperioden.
- Zorgen voor positieve besluitvorming over de IJmeerverbinding (coalitieakkoord 2019-2023).
- Zoeken naar mogelijkheden voor de realisatie van snelle (rail)verbindingen tussen Flevoland en andere delen van het land (coalitieakkoord 2019-2023).
- Positieve besluitvorming over de (OV-)ontsluiting van Nationaal Park Nieuw Land (coalitieakkoord 2019-2023).
- HOV-verbinding Lelystad Airport-Station Lelystad Centrum.
- Versterken en uitbreiden kernnet bus.
- Zoeken naar mogelijkheden om het ontsluitende OV te versterken.
- Samen met belanghebbenden en maatschappelijke partners ontwikkelen en toepassen van alternatieve vervoeroplossingen voor locaties en tijden waar(op) regulier OV een te laag rendement heeft.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- Overleg met het ministerie vindt plaats over welke meest optimale dienstregelingsvariant binnen de kaders van OV-SAAL haalbaar is.
- In het kader van het versnellen tussen Lelystad – Utrecht is in het Regionaal OV toekomstbeeld de wens opgenomen van een IC naast de 2 stoptreinen.
- Er is een rechtstreekse sprinterverbinding tussen Lelystad – Amsterdam Centraal.
- Het Regionaal OV toekomstbeeld is in november 2019 vastgesteld.
- In het kader van de lobby voor een snellere verbinding met Noord-Nederland participeert Flevoland in de overleggen en zet in op een gelijkblijvende bediening van station Lelystad en het belang van goede verbindingen met Noord- en Oost Nederland.
- In samenwerking met het ministerie I&W, Lelystad Airport, ProRail, NS en Arriva is het onderzoek gestart naar een nachttreindienst op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad-Zwolle.
- Een onderzoek naar de (OV-)ontsluiting van Nationaal Park Nieuw Land zal in 2021 worden gestart.
- De implementatie van een shuttlebus tussen station Lelystad Centrum en Lelystad Airport verloopt voorspoedig in afwachting van besluitvorming over openstelling van Lelystad Airport.
- Met de gemeente Lelystad en Rijkswaterstaat lopen vergevorderde gesprekken over het doen van ruimtelijke reserveringen voor een OV-baan tussen de Middenweg en de Albert Plesmanlaan bij Lelystad Airport voor de verbinding Lelystad Centrum – Lelystad Airport.
- In het kader van het versterken en uitbreiden kernnet bus is in de offerte voor de concessie IJssel-Vecht een aanbod gedaan voor het realiseren van een rechtstreekse verbinding Urk-Lelystad en HOV Emmeloord - Lelystad – Harderwijk.

- In het kader van het bereikbaar houden van de kleine(re) kernen wordt in de Noordoostpolder een proef met living learning labs (Vraaggericht OV / MaaS) gedaan, ook ter verbetering van voor- en natransport.
- In samenwerking met de provincie Noord-Holland zal onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheden van een verbinding tussen Lelystad en Enkhuizen.
- Met de gemeenten Dronten en Zeewolde hebben gesprekken plaatsgevonden over de bereikbaarheid van hun bedrijventerreinen; er is hier geen vraag naar aanvullend OV.
- In het kader van de actualisatie van het Halteplan 2015 is contact opgenomen met de gemeenten Urk en Dronten om verder uitvoering te geven aan nog te verhogen haltes.
- Voor de vervanging van Dynamische Reisinformatie Systemen (DRIS) bij bushaltes is door Provinciale Staten een kredietaanvraag geaccordeerd. De aanbesteding zal in 2020 plaatsvinden.

#### **Samenwerking:**

- Er is een goede samenwerking met alle betrokken partijen.

#### **Financiën:**

- n.v.t.

#### **Besluitvorming:**

- In het najaar vindt landelijke besluitvorming over het Landelijk OV Toekomstbeeld plaats.
- De startdatum van de Airport Express is afhankelijk van de openstelling van Lelystad Airport.
- In het voorjaar zal een formeel verzoek bij de gemeente Lelystad moeten worden ingediend om de ruimtereservering in de bestemmingsplannen voor de OV-baan tussen de Middenweg en de Albert Plesmanlaan bij Lelystad Airport op te nemen.

#### **Nieuwe beleidsvoornemens:**

- n.v.t.

#### **Vervolg:**

- De besluitvorming over het Landelijk OV Toekomstbeeld 2040 maakt zichtbaar welke ambities van Flevoland worden opgenomen in het kader van het Rijk.
- Een visie ontwikkelen op het vervoerconcept van de verbinding Lelystad Centrum – Lelystad Airport na 2030 (t/m 2030 rijden er bussen) en met de gemeente Lelystad en Rijkswaterstaat de verkeersafwikkeling monitoren om vast te stellen wanneer vrij liggende OV-infrastructuur noodzakelijk is.
- Op ambtelijk niveau is aangegeven dat Urk instemt met de verbinding Urk – Swifterbant – Lelystad. Waarbij nog wel aandacht moet zijn voor het optimaliseren van de route in Swifterbant en op Urk. Overleg met Urk richt zich nu voornamelijk nog op het optimaliseren van de route van lijn 141 / 641 op Urk.



## Thema 8 Vergroten aandeel fietsverkeer

### **Doel:**

Het vergroten van het aandeel fietsverkeer door het verbeteren van de samenhang binnen het fietsnetwerk, regionaal en lokaal, utilitair en recreatief en het faciliteren van nieuwe ontwikkelingen zoals e-fietsen.

### **Opgaven:**

- Realiseren van een hoogwaardige snelfietsroute Amsterdam-Almere-Lelystad Airport.
- Ontbrekende schakels in het regionaal fietspadennetwerk opvullen.
- Waar nodig opwaarderen van fietspaden.
- Een goed onderhouden aantrekkelijk bewegwijzerd recreatief fietsnetwerk.
- Een gedragsbeïnvloedingsprogramma ontwikkelen om het fietsgebruik te stimuleren.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- Er wordt in 2020 een verkenning uitgevoerd over hoe de snelfietsroute Amsterdam – Almere – Lelystad (Airport) samen met de gemeenten kan worden gerealiseerd.
- Naar het regionale hoofdnetwerk fiets wordt onderzoek gedaan. Parallel loopt een onderzoek naar knelpunten in de toeristisch recreatieve fietsinfrastructuur. De resultaten van beide onderzoeken zijn in het najaar bekend.
- Fietsers worden jaarlijks geteld in september. Aan de hand van die tellingen en de geotechnische gegevens wordt een inventarisatie van het gehele fietsnetwerk gemaakt.
- Er is een onderzoek afgerond naar de fietsbewegwijzering in de gemeente Noordoostpolder en de hieruit volgende maatregelen worden ten uitvoer gebracht. In samenwerking met andere provincies en Stichting Fietsplatform is afgesproken dat gedateerde lange afstand fietsroutes gesaneerd worden en er een doorontwikkeling komt op populaire lange afstand fietsroutes. Flevoland wordt in het voorjaar van 2020 onderdeel van de populaire Zuiderzee lange afstand fietsroute, waarbij het tracé door de gemeenten Noordoostpolder en Zeewolde loopt. Het LAW Pionierspad (bewegwijzerd lange afstand wandelpad) is gereconstrueerd in 2019.
- De inventarisatie van het fietsnetwerk levert inzicht op over de kwaliteit van fietspaden en fietsroutes in landelijke fietsnetwerken en zal leiden tot een opwaardering van de landelijke fietsroutes door het aanpakken van de inzichtelijk gemaakte knelpunten.
- In de aanbestedingen worden eisen opgenomen over in stand houden van fietsverbindingen, maximale omrijtijden en verkeersmanagement om de overlast bij grote infrastructurele ingrepen te beperken.
- Going concern visit Flevoland heeft een extra opdracht vanuit de gemeenten gekregen om de toeristische overstapplaatsen (TOP's) en fietsen te promoten. Zie <https://www.visitflevoland.nl/nl/doe/fietsen-wandelen/toeristische-overstappunten>.
- De subsidiebeschikking inzake bijdrage opwaardering van de veerverbinding Bremerbaai – Nunspeet is verzonden.

**Samenwerking:**

- De samenwerking met in- en externe partners verloopt naar tevredenheid.

**Financiën:**

- De beschikbare middelen volstaan vooralsnog.

**Besluitvorming:**

- In Q1 2021 vindt naar verwachting besluitvorming plaats over de verkenning van de snelfietsroute Amsterdam – Almere – Lelystad (Airport).

**Nieuwe beleidsvoornemens:**

- n.v.t.

**Vervolg:**

- Het opnemen van eisen ten aanzien van het optimaliseren van mobiliteitsmanagement bij grote infrastructurele ingrepen om de overlast te beperken wijzigt van actiepunt naar beleidsuitgangspunt (actie 75).
- Het uitwerken en het oplossen van fietsknelpunten op het regionale hoofdnetwerk fiets en/of recreatieve (regionale) routes.
- Het faciliteren in subsidieaanvraag van uitbreiding fietsenstalling bij stations.

## Thema 9 Goederenvervoer

Doel: Een snel, efficiënt en veilig goederenvervoernetwerk waarbij de focus ligt op de economische ontwikkeling van Flevoland.

### **Opgaven:**

- Samenhangend netwerk: weginrichting geschikt voor vrachtverkeer.
- Betere ontsluiting van Flevoland voor goederenvervoer over water (vaargeul, sluizen en bruggen).
- Oplossen en voorkomen van knelpunten op het regionale autowegennet.
- Zo min mogelijk hinder voor wegverkeer op de oeververbindingen voer de randmeren in de spits door openstaande bruggen (in afweging met belangen goederenvervoer over water).
- Ontsluiting nieuwe economische centra, zoals Flevokust haven en de maritieme servicehaven noordelijk Flevoland.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- De Quick Wins t.a.v. de A27 tussen knooppunt Eemnes en de A6 zijn in voorbereiding. Het verdiepend onderzoek naar netwerkeffecten en bijdrage aan programma SBAB doelstellingen gebeurt in 2020. Inzake de N50 wordt het gedeelte Kampen – Kampen-Zuid in 2023 uitgebreid naar 2x2 rijstroken. De lobby voor verbetering van de veiligheid en doorstroming op de gedeelten Hattemerbroek – Kampen-Zuid en Kampen – Ramspol stukt, omdat de provincie Overijssel andere prioriteiten stelt. Inzet vanuit Flevoland (provincie, Noordoostpolder, Urk en Dronten) is, weer tot een gezamenlijke aanpak te komen richting Rijk.
- In samenwerking met de MRA-partners en het Rijk wordt gewerkt aan een samenhangend pakket van maatregelen die de bereikbaarheid binnen, van en naar de MRA zal verbeteren.
- In 2020 tot begin 2021 wordt de aansluiting van de Anthony Fokkerweg op de A6 en het tweede deel van de Anthony Fokkerweg gerealiseerd. De start hiervan heeft inmiddels plaatsgevonden.
- In 2019 heeft de provincie haar eerder toegezegde financiële bijdrage aan de verruiming van de sluis bij Kornwerderzand van € 2,5 mio herbevestigd. De provincie heeft geparticipeerd in de lobby naar het Rijk.
- Om de kwaliteit en veiligheid van de wegverbinding naar Flevokust Haven te verbeteren met het oog op de toename van het vrachtverkeer is in 2019 een verkenning uitgevoerd. Op basis daarvan is de aansluiting IJsselmeerdijk – Houtribweg aangepast. Voor het overige gaat het om knelpunten op de lange termijn, waaronder aansluiting op de A6. Dit wordt via monitoring in de gaten gehouden.
- In maart 2020 is een verkenning opgestart naar de mogelijkheid van capaciteitsuitbreiding van de oostelijke Randweg Urk als gevolg van de ontwikkeling van de nieuwe woningbouwlocatie Schokkerhoek en de aanleg van de Maritieme Service Haven Noordelijk Flevoland en bijbehorend bedrijventerrein.

**Samenwerking:**

- De samenwerking met in- en externe partners verloopt naar tevredenheid, waarbij de betrokkenheid van de provincie Overijssel bij de verbetering van de N50 nog wordt gemist.

**Financiën:**

- De beschikbare middelen zijn voldoende.

**Besluitvorming:**

- n.v.t.

**Nieuwe beleidsvoornemens:**

- n.v.t.

**Vervolg:**

- De A27 wordt geagendeerd voor het BO-MIRT van najaar 2020.
- Voor de N50 inzetten op werkgroep corridor Flevoland.
- Er wordt in 2020 een verkenning uitgevoerd naar een verlenging van de Anthony Fokkerweg naar het Nieuwe Land.
- De provincie heeft onderzocht welke effecten het openingsregime van de Nijkerkerbrug heeft op het verkeer over de weg en het water. Samen met partijen uit de goederenvervoersector bereiden we een advies voor over afstemming van de openingstijden van bruggen over de Randmeren. Hiertoe vindt overleg plaats tussen de provincie en Rijkswaterstaat (actie 85). Deze wordt geïntegreerd met actie 104 waarbij we de bedieningstijdvensters sluizen en bruggen afstemmen op de vraag en hiervoor zo nodig een beleidslijn opstellen.
- De monitoring van mogelijke knelpunten op de lange termijn inzake de kwaliteit en veiligheid van de wegverbinding naar Flevokust Haven wijzigt van actiepunt naar beleidsuitgangspunt (actie 87).

## Thema 10 Vaarwegen

Doel: Aantrekkelijke vaarwegen die bijdragen aan recreatieve ontwikkelingen in Flevoland.

### **Opgaven:**

- Bekend zijn met en inspelen op de wensen van vaarweggebruikers.
- Onderhoud en beheer van vaarwegen moet langjarig op orde zijn.
- Verbetering van de waterkwaliteit.
- Verbeteren van de verbinding met het wandel- en fietsnetwerk.
- Mogelijkheden verbinden met attracties.
- Betrouwbaarheid bruggen, sluizen en bevaarbaarheid randmeren vergroten.

### **Stand van zaken op hoofdlijnen:**

- Afgesproken is dat uitgangspunt is dat alleen een aantal wedstrijd vislocaties periodiek zal worden gemaaid. Met de sector worden afspraken gemaakt over het eventueel zelf bijhouden van individuele visstekken.
- Het onderzoek naar de wijze waarop onderhoud van de schouwstroken langs de vaarten kan bijdragen aan aantrekkelijke vaarwegen en een hogere natuurwaarde is afgerond.
- In 2019 is een traject gestart om met de sportvissers in gesprek te gaan en hun wensen en eisen ten aanzien van de vaarwegen in kaart te brengen en tegemoet te komen. In deze gesprekken zijn actiepunten opgesteld en die zijn in 2019 uitgevoerd.
- Voor de gemeente Noordoostpolder is bekend welke onderdelen van de waterinfrastructuur een erfgoedwaarde hebben.
- In het kader van de doelstelling van de Kaderrichtlijn Water is het DO van de uitvoering van de twee resterende natuurvriendelijke oeverprojecten afgerond en wordt het bestek gemaakt. Conform de planning starten deze projecten in het najaar van 2020 en worden deze afgerond vóór het einde van 2021.
- De evaluatie van de oude KRW-doelen en de actualisatie van de nieuwe KRW-doelen zijn nog lopend en worden naar verwachting in het tweede kwartaal afgerond.
- In het voorjaar van 2020 wordt een plan gemaakt voor passantensteigers in het provinciale vaarwegennet (nieuwe steigers, verplaatsen of saneren bestaande steigers).
- Er is een verkennend onderzoek gedaan naar verbindingen in het IJsselmeergebied. De provincie heeft bijgedragen aan het uitbreiden van de capaciteit van de veerpont Bremerbaai – Nunspeet. Daarnaast ondersteunt zij mede de verkenning naar de haalbaarheid van een watertaxi Zeewolde/Randmeer/Harderwijk.
- De uitvoering van het Programma Groot Onderhoud aan Bruggen en Sluizen verloopt volgens planning 2018 – 2023.
- In het kader van het Programma 'Beter Bediend' van het ministerie van I&W zullen de bedieningsvensters van Nijkerkerbrug/Roggebot worden verruimd. Dit heeft een positief effect op de doorstroming in met name de ochtendspits omdat beroepsvaart de brug/sluis kan passeren vóór de ochtendspits.
- Bijdrage aan de bereikbaarheid en bevaarbaarheid van het Zuidelijk IJsselmeergebied door het ondertekenen van een 'Samenwerkingsovereenkomst waterplanten in het Zuidelijk IJsselmeergebied' en door een financiële bijdrage te leveren voor het maaien van waterplanten in het IJmeer/Markermeer en de Randmeren.

- Doorontwikkeling van de app Waterplantenmelder samen met de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat op basis van de wensen van de gebruikers en de ervaringen van 2018.
- We zijn in gesprek met de gemeente Almere over de wenselijkheid en de mogelijkheden van een vaarroutenetwerk voor sloepen en kano's in het gebied Almere – Zeewolde. Ook de coöperatie Gastvrije Randmeren is hierbij betrokken.

**Samenwerking:**

- De samenwerking met in- en externe partners verloopt naar tevredenheid.
- Contact met de sportvissers heeft bijgedragen aan wederzijds begrip.

**Financiën:**

- De beschikbare middelen zijn vooralsnog toereikend.

**Besluitvorming:**

- Intentieverklaring Watererfgoed Noordoostpolder is in februari 2019 ondertekend.

**Nieuwe beleidsvoornemens:**

- De komende zes jaar het beheer en onderhoud van de natuurvriendelijke oevers optimaliseren ten behoeve van de doelstellingen voor waterkwaliteit en voor de toeristisch-recreatieve kwaliteit.
- In 2020 een ronde langs alle hengelsportverenigingen maken en zo het contact te onderhouden.
- Vanaf 2020 ook Oostelijk en Zuidelijk Flevoland inventariseren en waarderen op watererfgoedwaarde.
- De maatregelpakketten en doelen voor de KRW zijn opnieuw geactualiseerd conform de handleiding KRW-doelen en hieraan committeert Flevoland zich door deze vast te stellen.

**Vervolg:**

- De bevindingen van het onderzoek worden opgenomen in het nieuwe oeverbeheerplan en zijn daarmee geborgd.
- Met de hengelsportverenigingen een bijeenkomst organiseren.
- In september 2020 zijn de ontwerpplannen gereed voor de KRW.
- Inventariseren van kansen om aantrekkelijkheid en economische waarde van de vaarwegen te vergroten, waarbij gekeken wordt naar:
  - a. de aanleg/het optimaliseren van afmeermogelijkheden voor roeiboten en kano's;
  - b. de aansluiting van afmeervoorzieningen op het wandel- en fietsnetwerk en verbinding met beleving/attractiepunten in de omgeving (actie P) wordt geïntegreerd met actie 100 waarbij we samen met gemeenten en andere provincies de kansen voor de economische ontwikkeling/aantrekkelijkheid van het routenetwerk en de robuustheid in en om Flevoland onderzoeken.

## Bijlagen

<b>Bijlage 1</b>	<b>Geactualiseerde actielijst</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Grote projecten</b>
<b>Bijlage 3</b>	<b>Regionale projecten</b>
<b>Bijlage 4</b>	<b>Verkenningen</b>
<b>Bijlage 5</b>	<b>Financiële tabellen</b>

## Bijlage 1 Geactualiseerde actielijst

### Toelichting

In onderstaande actielijst zijn met kleuren de voortgang van de acties beschreven.



Loopt volgens planning



Loopt vertraging op/aanpassing



Extra actie benodigd

**De grijs gearceerde rijen/acties kunnen vervallen van de actielijst. Deze acties zijn afgerond, worden als beleidsuitgangspunt gezien of zijn geïntegreerd/ondergebracht in een andere actie.**

De nummering van de acties is conform de nummering in het Programma Mobiliteit en Ruimte (omdat aan deze worden gerefereerd), nieuwe acties zijn voorzien van een letter. Deze worden bij een volledige actualisatie in de actielijst geïntegreerd.

Actie	Doel	Omschrijving	Was	Wordt
1	1) Verkorten reistijd	Onderzoek aanvullende maatregelen verkorting reistijd op N301, N302, N305 en N307.	2018-2021	
2	1) Verkorten reistijd	Onderzoek haalbaarheid verbinding over de Baai Van Eesteren.	2018	
3	1) Verkorten reistijd	Aanpak knelpunten Nijkerkerweg i.s.m. Gelderland.	2018-2021	
4	1) Verkorten reistijd	Maatregelen die de doorstroming bevorderen op kruispunten en bij aansluitingen specifiek gericht op de ringen van Almere.	2018-2021	
5	1) Verkorten reistijd	Realiseren 10 intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's) in afstemming met andere wegbeheerders.	2018-2021	
6	1) Verkorten reistijd	Samen met initiatiefnemers en andere wegbeheerders zorgen voor een adequate ontsluiting van: <ul style="list-style-type: none"> <li>Flevokust Noordelijk Flevoland (verkenning naar mogelijkheden voor spoor aansluiting of overslagperron bij het service-/opstel terrein bij de Houtribweg)</li> <li>Urk Maritieme Servicehaven (Randweg Urk, onder voorwaarde van cofinanciering door de gemeente Urk) (2025-2030)</li> </ul>	2018-2021	



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• NLR Marknesse (onderzoek 2019)</li> <li>• MRA-Oost (uitwerking handelingsperspectief) (2025 e.v.)</li> <li>• Onderzoek Verlengde Anthony Fokkerweg</li> <li>• Watersportstrand Houtribdijk</li> <li>• N50 tussen Kampen-Zuid en Hattemerbroek en tussen de Ramspolbrug en Kampen-Zuid.</li> </ul>		
7	1) Verkorten reistijd	Samen met partners uitvoering geven aan gebiedsprogramma's en projecten, zoals de RRAAM-afspraken, maritieme ontsluiting, luchthavenontwikkeling en recreatieve en natuurprogramma's	2018-2021	
A	1) Verkorten reistijd	Verkenning naar verkeersveiligheid Markerwaarddijk.	2018-2021	
8	2) Betrouwbare reistijden	We zetten een monitorings- en signaleringssysteem op om knelpunten tijdig te signaleren. We maken een uitgebreidere reistijdanalyse van van-deur-tot-deur-verplaatsingen. Hiervoor wijzen we een aantal representatieve verplaatsingen binnen Flevoland en naar omliggende regio's aan. Vervolgens voeren we de reistijdanalyse uit om te toetsen of de reistijdnorm wordt gehaald.	2018-2021	
9	2) Betrouwbare reistijden	Samen met ondernemers en gemeenten voeren we mobiliteits- en verkeersmanagement uit om bestaande en toekomstige infrastructuur optimaal te benutten. We voeren onder andere pilots uit bij de luchthaven/LAB, bij de oostrand en voor de Floriade (bereikbaarheid/Smart Mobility) en op andere plaatsen waar mogelijke knelpunten ontstaan. In Almere maken we afspraken met werkgevers om spitsmijden te stimuleren tijdens de werkzaamheden voor de verbreding van de A6.	2018-2021	

10	2) Betrouwbare reistijden	We zorgen voor goed beheer van de provinciale carpoolplaatsen (voldoende capaciteit, schoon, heel, en (sociaal en verkeers-)veilig).	2018-2021	
11	2) Betrouwbare reistijden	We nemen maatregelen om een betere doorstroming en grotere verkeersveiligheid te realiseren op wegen met meer dan 12.000 motorvoertuigen per etmaal. Hiertoe worden maatregelen verkend op de Domineesweg, Hannie Schaftweg, Muntweg en Houtribweg.	2018-2021	
12	2) Betrouwbare reistijden	We ondersteunen het initiatief voor het LAB-testcentrum door de Larserweg en verbindingsweg geschikt te maken voor zelfrijdende voertuigen.	2018-2021	
13	2) Betrouwbare reistijden	We gebruiken RegioRegie om de planning en uitvoering van werkzaamheden af te stemmen met andere wegbeheerders. Hierbij houden we rekening met evenementen in en rond Flevoland en met het openbaar vervoer.	2018-2021	
14	2) Betrouwbare reistijden	We zetten verkeersmanagement in en treffen voorzieningen (zoals omleidingsroutes) en zorgen ervoor dat informatie over wegwerkzaamheden en calamiteiten beschikbaar is, om vertragingen tot een minimum terug te dringen. We zorgen ervoor dat de hinder wegwerkzaamheden zoveel mogelijk wordt beperkt.	2018-2021	
15	2) Betrouwbare reistijden	Samen met andere wegbeheerders actualiseren we de netwerkvisie Flevoland, inclusief onze strategie bij calamiteiten.  <i>Actie is afgerond.</i>	2018-2021	
B	2) Betrouwbare reistijden	Het programma Smart Mobility wordt geactualiseerd.	2020-2021	
16	3) Verbinding netwerken	Bevorderen fietsvoorzieningen, zoals fietsenstallingen bij stations en knooppunten.	2018-2021	
17	3) Verbinding netwerken	Integrale visie knooppunt Lelystad Centrum.	2020	

18	3) Verbinding netwerken	Inventarisatie quick-wins voor verbetering van overstapfunctie samen met gemeenten, ProRail en NS  <i>Wordt geïntegreerd met actie 21</i>	2018	
19	3) Verbinding netwerken	Verbeteren van de bereikbaarheid van knooppunten met uitzondering van fiets en te voet.	2018	
20	3) Verbinding netwerken	Verkenning deelmobiliteit Flevoland. Hierbij leggen we een relatie met het op te stellen Regionaal Mobiliteitsprogramma voor verduurzaming van de mobiliteit.	2020	2021
21	3) Verbinding netwerken	Visie knooppunten Flevoland in het kader van het klimaatakkoord en de daarin beoogde mobiliteitstransitie.	2018-2021	
22	3) Verbinding netwerken	Met gemeenten, NS, ProRail en marktpartijen bevorderen van komst voorzieningen op knooppunten (wachtvoorzieningen, winkels, zakelijke dienstverlening).  <i>Wordt geïntegreerd met actie 21.</i>	2018-2021	
23	3) Verbinding netwerken	Bijdrage aan ontwikkeling van knooppunt Almere Centrum.	2018-2021	
24	3) Verbinding netwerken	Samen met toeristische sector en culturele instellingen werken aan voorzieningen en belevingswaarde van knooppunten.	2018-2021	
25	3) Verbinding netwerken	Aandacht voor sociale veiligheid op stations in Almere.	2018-2021	
26	4) Keuzes reizigers	Samen met andere overheden faciliteren we marktpartijen bij de ontwikkeling van (persoonlijke) multimodale reisadviezen door data beschikbaar te stellen in het kader van "Digitalisering Overheden". Hiertoe wordt tevens een Regionaal Data Team gevormd met de MRA en provincie Noord-Holland.	2018-2021	
27	4) Keuzes reizigers	Flevoland zoekt in samenwerking met evenementenorganisatoren, het recreatieve bedrijfsleven, serviceproviders en andere relevante marktpartijen toepassingen om de bereikbaarheid van de Oostrand, de Floriade en Lelystad Airport te verbeteren. De aanpak van	2018-2021	

		evenementenverkeer valt onder het landelijke Talking Traffic-project.		
28	4) Keuzes reizigers	Nieuwe inzichten over het belang van betrouwbaarheid en beleving van reistijd in de keuze voor de vervoerwijze en het tijdstip van reizen maken we toepasbaar. We participeren in het MIRT-programma Stedelijke bereikbaarheid en doen vergelijkbaar onderzoek op de trajecten Flevoland-Utrecht en Flevoland-Zwolle. Dit is relevant voor frequente reizigers (forenzen) van en naar stedelijk gebied.	2018	
29	4) Keuzes reizigers	We verkennen of we aansluiting zoeken bij ikwilvervoer.nl, een online initiatief om reizigers te informeren over alle vervoersalternatieven, of vergelijkbare initiatieven.	2019-2020	
30	5) Verkeersveiligheid	Samen met gemeenten en maatschappelijke partners voeren we een gedragsbeïnvloedingsprogramma uit. Dit is vooral gericht op snelheidsbeheersing en alertheid.	2018-2020	
31	5) Verkeersveiligheid	We maken gebruik van kansrijke instrumenten die elders met succes zijn ingezet, vooral bij snelheid en alertheid. We sluiten aan bij landelijke of (boven)regionale campagnes en intensiveren de samenwerking met verkeersveiligheidspartners.	2018-2020	
32	5) Verkeersveiligheid	We inventariseren innovatieve maatregelen en passen deze toe. In het kader van onze doelstelling 'toepassen van innovatieve oplossingen ter verbetering van de verkeersveiligheid' is voor 2018 en 2019 jaarlijks € 100.000 beschikbaar.  <i>Wordt geïntegreerd met actie F</i>	2018-2020	
33	5) Verkeersveiligheid	We doen een nadere analyse van wegvakken waar de gereden snelheden (V85) aanmerkelijk hoger liggen dan de toegestane snelheden. Is er sprake van een onveilige situatie? Kan de maximumsnelheid worden verhoogd binnen de randvoorwaarden veiligheid en leefbaarheid? Zo nee, met welke alternatieve maatregelen kunnen de	2018-2019	

		gereden snelheden effectief en efficiënt worden verlaagd?  <i>Wordt geïntegreerd met actie F</i>		
34	5) Verkeers- veiligheid	We voeren kleine infrastructurele aanpassingen uit die bijdragen aan de verkeersveiligheid.	2018-2021	
35	5) Verkeers- veiligheid	We doen nader onderzoek naar de rol van afleiding en alertheid op de verkeersveiligheid, en hoe afleiding in het verkeer kan worden beperkt. We passen de aanbevelingen uit dit onderzoek toe.	2018-2020	
36	5) Verkeers- veiligheid	We ronden het 'programma kleinschalige veiligheidsmaatregelen infrastructuur' in de komende periode af. Het gaat hierbij om glasbollen (wegdekreflectoren), kantstrookverruwing en bermversteving. Per 1 januari 2018 moet nog 110 kilometer provinciale weg worden voorzien van glasbollen, bermversteving en kantstrookverruwing. Per jaar gebeurt dit op circa 20 kilometer wegvak, in combinatie met groot onderhoud.	2018-2021	
37	5) Verkeers- veiligheid	Bij de aanleg van nieuwe infrastructuur passen we de richtlijnen voor duurzaam veilig toe.	2018-2021	
38	5) Verkeers- veiligheid	Samen met gemeenten en maatschappelijke partners stellen we een uitvoeringsplan landbouwverkeer op ter bevordering van veilig landbouwverkeer (snelheid, breedte voertuigen, modder, afgevalen lading, etc.).  <i>Wordt geïntegreerd met actie F.</i>	2018-2021	
39	5) Verkeers- veiligheid	We stellen een uitvoeringsplan fysieke verkeersveiligheidsmaatregelen op en actualiseren dit jaarlijks. Als er aanleiding is passen we de richtlijn wegontwerp Provincie Flevoland hierop aan.  <i>Wordt geïntegreerd met actie F.</i>	2018-2021	
C	5) Verkeers- veiligheid	Samen met gemeenten en maatschappelijke partners stellen we		2019-2021

		een regionaal verkeersveiligheidsprogramma op.		
D	5) Verkeersveiligheid	Opstellen van een nulmeting verkeersveiligheid Flevolandbreed.		2019-2021
E	5) Verkeersveiligheid	Vormgeving samenwerking verkeershandhaving (organisatie/werkwijze).		2020
F	5) Verkeersveiligheid	Opstellen van een integraal verkeersveiligheidsplan Provinciale wegen met daarin ook aandacht voor de veiligheid van provinciale fietspaden en oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers. (Integratie acties 32, 33, 38 en 39)		2019-2020
40	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Opstellen van actieplan Geluid om ervoor te zorgen dat er bij minder woningen een te hoge geluidsbelasting is en hier uitvoering aan geven.	2018	
41	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Vaststellen van verkeersbelasting in basisjaar, geluids-aandachtsgebied en geluidsregister. Opstellen van uitzonderingslijst voor hogere waarden van geluidproductie.	2018-2019	2022
42	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Opstellen van een nalevingsrapportage in 2022 en daarna om de vijf jaar.	2018-2021	2022
43	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Opstellen van de doelmatigheidscriteria voor de beoordeling van de aanpak van geluidsknelpunten.	2018-2021	2022
44	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Programmeren van geluidmaatregelen.	2018-2021	
45	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Inventariseren van de CO2-voetafdruk van de provinciale infrastructuur en hoe dit zo effectief mogelijk kan worden verminderd.	2018-2021	
46	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Greendeal GWW: Jaarlijks uitwerken van het tienpuntenplan in jaarplannen.	2018-2021	
47	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Bij investeringen in nieuwe infrastructuur en groot onderhoud de mogelijkheden voor energieopwekking en circulaire economie onderzoeken.	2018-2021	
48	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Samen met partners het MRA-E programma voor elektrische laadpalen uitvoeren.	2018-2021	
49	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Uitwerken van een plan voor duurzame brandstoffen bij provinciale tankstations.	2018-2021	

		<i>Wordt: verbreden tot visie alternatieve Brandstoffen.</i>		
50	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	In de nieuwe concessie is het openbaar vervoer emissievrij. We werken aan de realisatie van de benodigde laadinfrastructuur voor het elektrisch OV-materieel dat binnen de concessie IJssel-Vecht ingezet gaat worden.	2019-2021	
51	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Bij nieuwe plannen wordt getoetst op luchtkwaliteit.	2018-2021	
52	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Monitoring van fijnstof en stikstof via model van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en nagaan wat de gevolgen zijn voor verkeer bij nieuwe emissieplafonds.	2018-2021	
53	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Doorvoeren van ontsnipperende maatregelen om doorsnijding van leefgebieden te vermijden.	2018-2021	
54	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Beheer en onderhoud van bermen met aandacht voor bestaande en potentiële natuurwaarden en in balans met veiligheid.	2018-2021	
55	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Bij planvorming van nieuwe en verbetering bestaande infrastructuur rekening houden met ruimtelijke kwaliteit van het landschap.	2018-2021	
56	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Samen met weg- en landschapsbeheerders de ontsluiting van natuur en landschap versterken en aanleggen van toeristische overstapplaatsen (TOP's).	2018-2021	
G	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Samen met gebiedspartners opstellen van en deelnemen aan Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP). De volgende acties worden meegenomen in dit RMP: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderzoeken mogelijkheden voor werken en leren op afstand</li> <li>- Eigen wagenpark emissievrij maken</li> <li>- Onderzoeken combinatie fiets-OV-fiets ter reductie van autogebruik</li> <li>- In het RMP leggen we een relatie met actie 20, Verkenning deelmobiliteit Flevoland.</li> </ul>	2019-2021	

H	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Deelnemen aan landelijk project 'Clean Energy Hubs'.	2019-2021	
I	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Intensivering van de realisatie van laadinfrastructuur voor elektrische auto's door verlenging en intensivering van het programma MRA-elektrisch.	2020-2024	
J	6) Leefbaarheid en duurzaamheid	Verduurzamen Mobiliteit eigen organisatie, door afspraken te maken met onze eigen werknemers over werken en vergaderen op afstand en daarvoor ook moderne faciliteiten beschikbaar te stellen en daarnaast door gebruik van fiets, OV of emissievrij vervoer te stimuleren.	2019-2021	
57	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	De provincie neemt deel aan de MRA-spoorgroep en lobbyt voor betere spoorverbindingen. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• verbeterde treinverbindingen tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad (OV-SAAL) en</li> <li>• Lelystad-Almere- Utrecht</li> <li>• een rechtstreekse spoorverbinding tussen Lelystad en Amsterdam Centraal</li> <li>• Flevoland voert samen met MRA-partners een verkenning uit naar het regionale toekomstbeeld OV 2040 en</li> <li>• lobbyt voor een betere verbinding tussen Randstad, Flevoland en Noord-Nederland (Lelylijn).</li> </ul>	2018-2021	
AA	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Zorgen voor positieve besluitvorming over de IJmeerverbinding (CA 2019 – 2023).	2019-2023	
AB	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Er is een nachttreindienst gerealiseerd op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad-Zwolle, zodat de nachtelijke bereikbaarheid van zowel Schiphol als Amsterdam en Lelystad Airport is verbeterd (CA 2019-2023).	2019-2023	
AC	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Positieve besluitvorming over de (OV-) ontsluiting van Nationaal Park Nieuw Land (CA 2019-2023).	2019-2023	
58	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Samen met de gemeente Lelystad en Lelystad Airport realiseren we een shuttlebus tussen Station Lelystad Centrum en Lelystad Airport in	2018-2021	



		aansluiting op aankomst en vertrek van vluchten (in eerste instantie maatwerk).		
59	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Voor de langere termijn werken we samen met de gemeente Lelystad en Lelystad Airport een innovatief vervoerconcept uit voor de verbinding Lelystad Centrum-Lelystad Airport.	2018-2021	
60	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken mogelijkheden om de volgende verbindingen te verbeteren: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Urk-Lelystad</li> <li>• Urk-Emmeloord-Kampen(-Zwolle)</li> <li>• Lelystad-Harderwijk</li> <li>• Almere-Zeewolde.</li> </ul>	2018-2021	
61	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken mogelijkheden om de doorstroming rond station Lelystad te verbeteren. De gemeente Lelystad is trekker van deze actie.  <i>Wordt geïntegreerd met actie 17 (In samenwerking met de gemeente Lelystad wordt een integrale visie ontwikkeld rondom knooppunt Lelystad).</i>	2018	
62	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Samen met gemeenten verbeteren we voor- en natransport.	2018-2021	
63	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We stimuleren gebruik van het openbaar vervoer door middel van marketing.	2018-2021	
64	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We ontwikkelen een concreet plan voor het toepassen van slimme, innovatieve oplossingen (waaronder flexibel OV, maatwerk en smart mobility) in het landelijk gebied, zodat een dekkend OV-netwerk gewaarborgd is. Daartoe onderzoeken we welke (latente) vervoerbehoefte er is op tijden en locaties waar OV onvoldoende uitkomst biedt. Hierbij leggen we een relatie met actie 20, Verkenning deelmobiliteit Flevoland.	2018-2021	
65	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken de mogelijkheden voor een verbinding tussen Lelystad en Enkhuizen, in elk geval voor reizigers die niet over een eigen vervoermogelijkheid beschikken.	2018-2019	

66	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We realiseren 'Living Learning Labs' voor toepassing van Smart Mobility-oplossingen voor het landelijk gebied. Dit zijn omgevingen waarin innoveren centraal staat. Deze experimenteer-ruimte leidt tot maatwerkoplossingen die de vitaliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid van het landelijke gebied garanderen.	2018-2021	
67	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We onderzoeken knelpunten in het vervoer naar werklocaties, in samenwerking met gemeenten en bedrijfsleven. We onderzoeken ook verbeter- mogelijkheden. Een voorbeeld is OMALA, gebieds-ontwikkelaar van Lelystad Airport Businesspark (LAB), waarbij het gaat om de bereikbaarheid van Lelystad Airport.	2019-2021	
68	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	Voltooien van het toegankelijk maken van bushaltes uit halteplan 2015. Verder is uitgangspunt dat bij reconstructies en groot onderhoud haltes toegankelijk worden gemaakt. Uitvoering is de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder.	2018-2020	
69	7) Kosteneffectief en vraaggericht openbaar vervoer	We volgen landelijke ontwikkelingen en marktinitiatieven en passen de kansrijke toe.	2018-2021	
70	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We ontwikkelen een businesscase en maken afspraken over hoe de snelfietsroute Amsterdam – Almere – Lelystad (Airport) samen met gemeenten wordt gerealiseerd.	2018-2021	
71	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met gebiedspartners ontwikkelen we een programma voor het opvullen van ontbrekende schakels en de opwaardering van zwakke schakels in het regionale netwerk. Daarbij kijken we ook naar het geschikt maken van een aantal trajecten voor snelfietsen.	2018-2021	
72	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We inventariseren in hoeverre het fietspadennet in beheer bij de provincie robuust is (voldoet aan de CROW-richtlijnen voor de gemeten intensiteiten). Waar nodig worden fietspaden aangepast.	2018-2021	

73	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met weg- en landschapsbeheerders realiseren we bewegwijzering en bevorderen we dat deze wordt opgenomen in aantrekkelijke fietsroutes.	2018-2021	
74	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We stimuleren dat er meer en betere voorzieningen komen langs fietsroutes, gericht op rusten, opladen, stallen, overstappen, enzovoorts.	2018-2021	
75	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Via optimaal mobiliteitsmanagement bij grote infrastructurele ingrepen beperken we overlast (bijvoorbeeld het stimuleren van spitsmijden, carpoolen, gebruik OV en fiets).	2018-2021	
76	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met werkgevers ontwikkelen we een programma voor het verbeteren van het aandeel fietsverkeer.  <i>Wordt geïntegreerd met actie G.</i>	2018-2021	
77	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met gemeenten en Toerisme Visit Flevoland promoten we Flevoland als aantrekkelijke fietsprovincie.	2018-2021	
78	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	We monitoren fietsgebruik.	2018-2021	
K	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Bijdragen opwaardering veerverbinding Bremerbaai – Nunspeet.	2020	
L	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Met gemeenten en natuurbeheerders gaan we in gesprek over het opwaarderen van (de kwaliteit van) het recreatieve fietspadennet in met name het Horsterwold, Oostvaardersplassen en Waterloopbos.	2019-2021	
M	8) Vergroten aandeel fietsverkeer	Samen met de andere wegbeheerders verkennen we welke voorzieningen er nodig zijn langs fietspaden gekoppeld aan de initiatieven met routeontwikkeling. (koppeling met actie 99)	2019-2021	
79	9) Goederen- vervoer	Uitgaan van de huidige capaciteit van sluizen en vaarten (is uitgangspunt). Via aanvaarbeveiliging vergroten we de benuttingscapaciteit van de Noordersluis en de Zuidersluis, mits daarvoor	2018-2019	

		cofinanciering door het bedrijfsleven beschikbaar komt (actie gereed).		
80	9) Goederen- vervoer	De provincie is bezig met het opstellen van een notitie nautisch beheer. Hierin worden alle provinciale regels m.b.t. vaarwegen vastgelegd. Onderdeel hiervan is de veiligheid van het schutten. Uit oogpunt van veiligheid brengen we de maximaal toelaatbare scheeps lengte in overeenstemming met de werkelijk beschikbare ruimte in de sluis (gereed).	2018-2019	
81	9) Goederen- vervoer	We onderzoeken de mogelijkheid om oplossingen te (laten) realiseren voor de belangrijkste knelpunten waarvoor nog geen (volledig) concrete plannen zijn ontwikkeld, nl de A27 tussen knooppunt Eemnes en de A6, de Nijkerkerbrug en de aansluitende verbinding in Gelderland, de N50 en de N23.	2018-2021	
82	9) Goederen- vervoer	Via het programma Bereikbaarheid van, in en naar de MRA werkt Flevoland samen met de MRA-partners en het Rijk een samenhangend pakket van maatregelen uit die de bereikbaarheid binnen en van en naar de MRA verbeteren.	2018-2021	
83	9) Goederen- vervoer	In verband met de uitbreiding van Lelystad Airport wordt een bereikbaarheidsprogramma uitgevoerd voor auto en bus, inclusief mobiliteitsmaatregelen. Daarvoor zijn afspraken gemaakt tussen Rijk, provincie en gemeente Lelystad.	2018-2021	
84	9) Goederen- vervoer	In de spits geven we voorrang aan een vlotte doorstroming van het wegverkeer boven de doorvaart van de recreatievaart (waar de provincie zeggenschap heeft). Waar nodig dringen we er bij andere weggebruikers op aan hetzelfde te doen.	2018	
85	9) Goederen- vervoer	De provincie heeft onderzocht welke effecten het openingsregime van de Nijkerkerbrug heeft op het verkeer over de weg en het water. Samen met partijen uit de goederenvervoersector bereiden we een advies voor over afstemming van de openingstijden van	2018	

		bruggen over de Randmeren. Hiertoe vindt overleg plaats tussen de provincie en Rijkswaterstaat.		
86	9) Goederen- vervoer	Voor Flevokust Haven is de uitbreiding van de sluis bij Kornwerderzand en verdieping van de vaargeul op termijn van belang. Uit de NMCA (Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse) blijkt een potentieel capaciteitsknelpunt. De provincie lobbyt met andere decentrale overheden bij het Rijk en stelt een bijdrage beschikbaar voor de investeringskosten.	2018-2021	
87	9) Goederen- vervoer	We gaan verkennen welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de kwaliteit en veiligheid van de wegverbinding naar Flevokust Haven te verbeteren, met het oog op de toename van vrachtverkeer.	2018-2021	
88	9) Goederen- vervoer	Voor de maritieme servicehaven is een goede ontsluiting gewenst. Deze is onderdeel van de businesscase die we samen met de gemeente Urk en Noordoostpolder opstellen. De mogelijkheid van capaciteitsuitbreiding van de oostelijke Randweg Urk wordt in samenhang met de ontwikkeling van de nieuwe woningbouwlocatie Schokkerhoek onderzocht. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek maken we afspraken over realisatie en financiering.	2018-2021	
N	9) Goederen- vervoer	Onderzoek doen naar; <ul style="list-style-type: none"> <li>• aanvoer van kerosine per schip voor Lelystad Airport.</li> <li>• weg-rail/water terminal aan de Hanzelijn in Lelystad.</li> <li>• onderzoek mogelijkheden voor revitaliseren laad-en loskaden ten behoeve van overslag windmolens.</li> <li>• realiseren van tankstations voor alternatieve brandstoffen voor het wegvervoer.</li> </ul>	2018-2021	
89	10) Vaarwegen	We doen periodiek een belevingsonderzoek onder vaarweggebruikers naar varen in Flevoland.	2018-2020	

90	10) Vaarwegen	Samen met andere partijen inventariseren we welke kansen er op of langs de vaarwegen zijn om de aantrekkelijkheid en economische waarde van de vaarwegen te verhogen. We werken kansrijke initiatieven uit als de kosten door de gezamenlijke partijen kunnen worden gedekt.  <i>Wordt geïntegreerd met actie 100.</i>	2018-2020	
91	10) Vaarwegen	Extra inzet op het maaien van oevers ten behoeve van de hengelsport. Hiervoor moet extra financiële dekking worden voorzien.	2018-2020	
92	10) Vaarwegen	We onderzoeken hoe (ander) onderhoud van de schouwstrook langs de vaarten kan bijdragen aan aantrekkelijkere vaarwegen en een hogere natuurwaarde.	2018-2019	
93	10) Vaarwegen	We doen onderzoek naar het beheer van de verschillende typen natuurvriendelijke oevers. We maken afspraken over hoe dit beheer plaatsvindt, gezien de doelstellingen voor waterkwaliteit en voor de toeristisch-recreatieve kwaliteit.	2018-2019	
94	10) Vaarwegen	Naar aanleiding van de waardering van het watererfgoed inventariseren we welk (extra) onderhoudsbudget er nodig is voor instandhouding ervan. Daarnaast onderzoeken we mogelijkheden voor medegebruik van watererfgoed.	2018-2019	
95	10) Vaarwegen	We voeren de twee resterende natuurvriendelijke oeverprojecten uit in het kader van de doelstelling van de Kaderrichtlijn Water.	2018-2020	
96	10) Vaarwegen	We evalueren of de doelstelling voor waterkwaliteit uit de Kaderrichtlijn Water is gerealiseerd. Daarbij wordt de attractieve waarde van de natuurvriendelijke oevers voor vaarweggebruikers betrokken. Hieruit zal blijken of aanvullende maatregelen nodig zijn.	2018-2020	
97	10) Vaarwegen	Mogelijk formuleren we (extra) doelen gericht op natuurvriendelijke oevers met attractieve waarde op basis van de evaluatie van het bestaande uitvoeringsprogramma.	2018-2020	

98	10) Vaarwegen	Van de huidige afmeervoorzieningen onderzoeken we in samenwerking met relevante partijen hoe deze nu zijn aangesloten op het wandel- en fietsnetwerk en doen indien noodzakelijk gezamenlijke verbetervoorstellen.  <i>Wordt geïntegreerd met actie 100.</i>	2018-2021	
99	10) Vaarwegen	We onderzoeken hoe de kwaliteit van vaarten meer kan bijdragen aan de kwaliteit van het fiets- en wandelnetwerk (zichtbaarheid vaart, pleisterplaatsen).  <i>Koppeling met actie P.</i>	2018-2021	
100	10) Vaarwegen	Samen met gemeenten, natuurorganisaties en stakeholders onderzoeken we kansen voor de economische ontwikkeling/aantrekkelijkheid van het routenetwerk en de robuustheid hiervan in en om Flevoland.	2018-2021	
101	10) Vaarwegen	We spelen in op vragen en initiatieven vanuit de markt en andere overheden ten aanzien van personenvervoer over water.	2018-2021	
102	10) Vaarwegen	We peilen bij ondernemers/Recron/attracties welke behoefte er is aan verbinding van vaarvoorzieningen met attracties en welke locaties kansrijk zijn.  <i>Wordt geïntegreerd met actie 100.</i>	2019-2020	
103	10) Vaarwegen	We voeren een programma groot onderhoud aan bruggen/sluizen uit. Hierdoor doen zich minder storingen voor bij sluisen en bruggen voor zowel beroeps- als recreatievaart.	2018-2021	
104	10) Vaarwegen	We stemmen bedieningstijdvensters sluisen en bruggen af op de vraag en stellen hiervoor zo nodig een beleidslijn op.  <i>Integratie met actie 85.</i>	2018-2021	
105	10) Vaarwegen	We monitoren de wachttijden bij sluisen. Op dit moment geldt een genormeerde maximale wachttijd voor de	2018-2021	

		recreatievaart buiten de spits van 60 minuten.		
106	10) Vaarwegen	We gaan in gesprek met Rijkswaterstaat over het bevaarbaar houden van de Randmeren in verband met het recreatieve gebruik. Hierbij wordt rekening gehouden met de randvoorwaarden die het natuurbeleid stelt.	2018-2021	
O	10) Vaarwegen	Samen met de partners de wenselijkheid en mogelijkheden onderzoeken van een vaarroutenetwerk in het gebied (Almere-Zeewolde).	2019-2021	
P	10) Vaarwegen	Inventariseren van kansen om aantrekkelijkheid en economische waarde van de vaarwegen te vergroten waarbij gekeken wordt naar de aansluiting van afmeervoorzieningen op het wandel- en fietsnetwerk en verbinding met beleving/attractiepunten in de omgeving en op basis hiervan een plan maken.  <i>Wordt geïntegreerd met actie 100.</i>	2019-2021	
Q	10) Vaarwegen	Verkenning mede ondersteunen naar haalbaarheid van een watertaxi Zeewolde/Randmeer/Harderwijk.	2020-2021	



## Bijlage 2 Grote projecten

Project	2021	2022	2023	2024
Roggebotsluis/Hanzeweg	X	X	X	
Ganzenweg/Harderhaven ongelijkvloers kruispunt	X	X	X	
Hogering	X	X	X	
fietsbrug Waterlandseweg	X			
Verbindingsweg Luchthaven A6	X			
Halve aansluiting A6 luchthaven	X			
Gooiseweg 3e fase	X			

## Bijlage 3 Regionale projecten

Projectnr.	naam project	2021	2022	2023	2024	2025
<u>Noordelijk Flevoland</u>						
21116	Marknesse, geluidscherm			X		
22119	Domineesweg, aanbrengen voertuigkerende leuning op brug over Abtstocht en Prof. Brandsmatocht		X			
22120	Akkerstraat, aanbrengen voertuigkerende leuning op brug over Nagelervaart		X			
22124	Banterweg voertuigkerende leuning brug Creilervaart		X			
19112-2	OOSTERRINGWEG (Kruispuntmaatregel Orchideënhoeve inclusief bushaltes)		X			
19112-4	OOSTERRINGWEG wegverbreding (Dubbelzijdige constructieve wegverbreding + glasbollen + kantverruwing)		X			
19112-5	OOSTERRINGWEG (aanleg rotonde Luttelgeesterweg)		X			
20501	Fietsbewegwijzering Noordoostpolder	X				
21102-2	Espelerweg (Hannie Schaftweg-rotonde Banterweg): bermversteving (graskanttegel aan beide zijden rijbaan + glasbollen)	X				
21128-2	Rotonde Vollenhoverweg-Repelweg: aanbrengen 2 st gefaseerde fietsoversteek		X			
22105-2	ZUIDERRINGWEG verbreding, dubbelzijdige wegverbreding, kantstrookverruwing en glasbollen		X			
22105-3	ZUIDERRINGWEG bermversteving (graskanttegel aan één zijde rijbaan tegenover bomenrij en in binnenbocht)		X			
22106-2	URKERWEG (bermversteving, dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen)			X		
23101-2	HANNIESCHAFTWEG, verharding Espelervaart<>A6 verbreding				X	
23102-2	KUINDERWEG rotonde Muntweg <-> rotonde Oosterringweg constructieve verbreding				X	
23108-2	SCHOKKERRINGWEG bermversteving, dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen			X		
24107-2	ESPELERWEG bermversteving, dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen				X	
<u>Oostelijk Flevoland</u>						
21120	LARSERWEG rijbaan Rechts en Links verkeersveiligheidsmaatregelen	X				
20112-3	Rotonde Dronerringweg – De Rivierendreef fietsoversteek verbeteren	X				
20112-4	Dronerringweg, toegankelijke bushalte 'Rendierweg' ter hoogte van de Rendierweg	X				
21107-4	BIDDINGRINGWEG – DRONTERWEG aanleg rotonde	X				
21107-6	BIDDINGRINGWEG – DRONTERWEG aanleg rotonde OVI	X				
17322-2	Fietspad Voorlanden	X				
22121-2	DRONTERRINGWEG fietspad, hm 6.6 (ten noorden van Ovonde Overijsselse-weg) - rotonde De Noord		X			
22104-3	BREMERBERGWEG dubbelzijdige verbreding, kantstrookverruwing en glasbollen, bermversteving		X			
22104-4	BREMERBERGWEG kruispunt Alikruikweg verbetering kruispunt verkeersveiligheid		X			
22104-5	BREMERBERGWEG faunatunnels		X			
22113-2	SWIFTERWEG bermversteving, kantstrookverruwing en glasbollen		X			
22122-2	BIDDINGRINGWEG rijbaan hm 6.1 - hm 8.8 bermversteving			X		

22122-4	BIDDINGRINGWEG rijbaan hm 3.9 – hm 6.1 bermversteving			X		
25104-2	KAMPERHOEKWEG rijbaan tussen hm 0.1 (rotonde Visvijverweg) en hm 2.15 bermversteving					X
<u>Zuidelijk Flevoland</u>						
21117-1	Almere plaatsen geluidscherm: groen	X				
14107-2	KNARDIJK (Zeevolderdijk - Ganzenweg) dubbelzijdige licht constructieve kantverbreiding, kantverruwing, glasbollen	X				
20113-1	GOOISEWEG 3E FASE, bermversteving	X				
21104-3	EEMMEERDIJK (las nabij hm 4.9 <-> Slingerweg), dubbelzijdige licht constructieve kantverbreiding, kantverruwing en glasbollen		X			
21104	EEMMEERDIJK (hm 2.3 – hm 7.3), bermversteving beide kanten d.m.v. graskanttegel		X			
21123-2	GOOISEWEG (hm 32.4 en hm 27.6) bermverharding rechterrijstrook d.m.v. graskanttegel	X				
21123-4	GOOISEWEG (hm 21.3 en 22.1) bermverharding rechterrijstrook d.m.v. graskanttegel	X				
14107	HARDERDIJK dubbelzijdige licht constructieve kantverbreiding, glasbollen, kantverruwing	X				
22102-3	OOSTVAARDERSDIJK (hm 9.6 tm hm 13.0) verbreding + kantstrookverruwing en glasbollen, bermversteving				X	
21127	GOOISEWEG extra rechtsaffer			X		
22103-1	NIJKERKERWEG, aanpassing kruising met Spiekweg; plaatsing VRI's		X			
22115-4	GOOISEWEG (hm 18.4 – hm 20.2), bermverharding rijbaan Rechts en Links		X			
23105-4	GOOIMEERDIJK oost, verbreden fietspad en ontbrekende schakel toevoegen			X		
23111-2	GANZENWEG rijbaan Re en Li graskanttegels			X		
24113	NIJKERKERWEG rijstrook Re en Li graskanttegels				X	
22127	Fietsparkeervoorziening 2 bushaltes Waterlandseweg: onderdeel Stadsregio Amsterdam		X			
<u>Vaarwegen</u>						
14322	Groot onderhoud bruggen en sluizen	X	X	X		
19102-1	ZWOLSE VAART natuurvriendelijke oevers	X				
14322-7	ZUIDERSLUIS aanvaarbeveiliging		X			
22128	Aanleg 3 passantensteigers		X			

## Bijlage 4 Verkenningen Infrastructuur

Stand van zaken van de al geprogrammeerde verkenningen uit het programma Mobiliteit en Ruimte.

Naam verkenning	Jaar uitvoering verkenning	Stand van zaken
Capaciteitsverruiming Nijkerkerbrug/weg	2020	Opstarten van een mogelijke verkenning afhankelijk resultaten monitoring/analyse van de reistijden en verkeersintensiteiten. Vooralsnog is er geen aanleiding een verkenning op te starten. Kan van de lijst worden afgevoerd en weer worden geprogrammeerd als daar concrete aanleiding toe is.
Aanleg snelfietsroute Almere-Lelystad-Lelystad (trajectdeel Lelystad - Airport )	2018	Inmiddels zijn maatregelen op het trajectdeel Lelystad – Lelystad airport uitgevoerd of in voorbereiding. Kan van de lijst.
Toepassingen bereikbaarheid Oostrand, evenementenverkeer	2018	In 2018 is gezamenlijk met gemeente Dronten/Walibi gekeken naar de mogelijkheden om de doorstroming van het verkeer te verbeteren door aanpassingen in de infrastructuur. Dit heeft geleid tot aanpassingen aan de in- en uitrijtsituatie van parkeerterreinen op de Spijkweg (door Walibi) en verbreding van de route parallel aan de Spijkweg (door gemeente Dronten). Kan van de lijst. Het sturen/beïnvloeden van verkeersstromen bij evenementen is onderdeel van een pilotproject dat wordt uitgevoerd in het kader van het Smart Mobility Lab.
Pilot mobiliteitsmanagement LAB	2018	Er is inmiddels een pilot fietsstimulering uitgevoerd die na afloop is gecontinueerd als een driejarig project deelfiets/auto zonder verder bemoeienis van de provincie. De verkenning kan worden afgevoerd.
Doorstromingsmaatregelen Domineesweg	Afhankelijk monitoring	Kan van de lijst. Er is inmiddels een verkenning Randweg Urk opgestart waarbij Domineesweg binnen het te beschouwen gebied ligt. Kan worden afgevoerd van de lijst.

Aansluiting en doorstromingsmaatregelen Hannie Schaftweg	2019	Verkenning is opgestart (combinatie met Muntweg) wordt in 2019 afgerond
Aansluiting en doorstromingsmaatregelen Muntweg	2019	Zie boven
Doorstroming Houtribweg	Afhankelijk monitoring	In 2019 zijn verkeerslichten gerealiseerd op het kruispunt met de IJsselmeerdijk en een vrijliggend fietspad langs de IJsselmeerdijk in verband met het verbeteren van de (vrachtwagen)ontsluiting van Flevokust.  Kan worden afgevoerd van de lijst. Afhankelijk van structurele monitoring/analyse kan eventueel verkenning weer worden geprogrammeerd.
Aanleg rotonde Buitenringweg Natuurbelevingcentrum	2018	Realisatie van een rotonde is in voorbereiding. Met de gemeente Almere zijn gesprekken gevoerd over de exacte locatie in verband met de planvorming van de gemeente over aanpassingen aan de parkeer- en aanrijtsituatie. Kan worden afgevoerd.
Aanpak knelpunten N301 (Spiekweg-A28)	2020	Er is een onderzoek uitgevoerd naar de doorstroming op de corridor Nijkerkerweg/Berencamperweg waaruit bleek dat het gewenst is om aanpassingen te doen aan het kruispunt met de Zeedijk en de Spiekweg (ombouw rotondes naar verkeerslichten). Realisatie van een VRI op het kruispunt met de Spiekweg is inmiddels geprogrammeerd. Met Gelderland worden gesprekken gevoerd over de (gelijktijdige) realisatie van verkeerslichten op het kruispunt met de Zeedijk. Verkenning kan worden afgevoerd.
Testroute zelfrijdende auto's Larserweg/ontsluiting LAB	2018	Nog geen verkenning uitgevoerd. Uitvoering verkenning afhankelijk van besluitvorming over het MITC.

### In 2019 uitgevoerde verkenningen die niet eerder waren benoemd

Naam verkenning	Toelichting	Resultaat
N715 Oosterringweg	Onderzoek naar extra benodigde maatregelen als aanvulling op groot onderhoud aan de Oosterringweg	Voorgestelde maatregelen (aanpassingen bushaltes en middeneiland ter hoogte van Orchideeënhoeve) zijn opgenomen in de maatregelenlijst.
Toegankelijke bushalte Bant	Onderzoek naar alternatieve locaties bestaande halte op de rotonde	Er zijn geen alternatieve locaties met draagvlak van gemeente NOP en dorpsbelang. Situatie blijft zoals deze nu is en kan daardoor niet toegankelijk worden gemaakt.

### Geactualiseerde lijst verkenningen infrastructuur

Naam verkenning	Toelichting	2020	2021	2022	2023
Inventarisatie ANWB fietsbewegwijzering NOP	Onderzoek naar kwaliteit en compleetheid en of groene bewegwijzering kan komen te vervallen.				
Randweg Urk	Onderzoek naar optimale ligging van een oostelijke rondweg, de inpassing van de weg, effecten op de omgeving en de kosten.				
Doorstromingsmaatregelen A6 aansluitingen Hannie Schaftweg en Muntweg	Onderzoek naar varianten om de doorstroming te verbeteren.				

Kruispunt Gooiseweg-Ganzenweg: vergroten capaciteit rechtsaffer richting Harderwijk	Is afhankelijk van de aansluiting van datacenter op Gooiseweg.				
Fietsoversteek Houtribweg / Overijsselseweg oostzijde Aansluiting A6	Vergroten van de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers bij rotonde.				
Verkeersveiligheidsmaatregelen Oostvaardersdijk nabij Bloc van Kuffeler	Bestaande VRI- vervangen en/of verwijderen in combinatie met een veiligere oversteek voor fietsers.				
Verlengde Anthony Fokkerweg / ontsluiting Lelystad Zuid (in samenhang met snelfietsroute Almere – Lelystad)					
Snelfietsroute Almere – Lelystad	Onderzoek naar de mogelijkheden om de fietsroute Almere-Lelystad op te waarderen tot snelfietsroute.				
Verkenning oplossen problematiek doorstroming kruispunten ringen Almere (nog concreet te definiëren in overleg met de gemeente Almere)					
Onderzoek verkeersveiligheid / doorstroming Markerwaarddijk					
Voorland Drontermeerdijk					
Biddingringweg	Inrichting 100 km weg.				
Wrakkenweg / Vogelweg	Funderingsmaatregelen i.v.m. wortelopdruk bomen.				
Eemmeerdijk	Funderingsmaatregelen i.v.m. verzakking dijk.				
Verkenning ontsluiting MITC	Integrale netwerkbenadering.				

## Bijlage 5 Financiële tabellen.

Openbaar vervoer	2021	2022	2023	2024
Streekvervoer OV IJsselmond	7.343.020	7.343.020	7.343.020	7.343.020
Streekvervoer Emmeloord-Lemmer	297.833	297.833	297.833	297.833
Stadsvervoer Lelystad	2.574.348	2.574.348	2.574.348	2.574.348
OV Chipkaart	42.999	42.999	42.999	42.999
Halteplan Flevoland	-	-	654.720	-
Busverbinding Lelystad Airport	283.023	368.168	427.322	469.450
Gedelegeerde concessie Almere	16.052.221	16.052.221	16.052.221	16.052.221
Kapitaallasten	47.500	132.500	132.500	132.500
Beheer OV	895.200	740.000	734.000	584.000
Regiotaxi Flevoland	1.137.000	1.137.000	1.137.000	1.137.000
<i>totaal programmaonderdeel 6.1:</i>	<i>28.673.145</i>	<i>28.688.090</i>	<i>29.395.964</i>	<i>28.633.372</i>

Mobiliteit en verkeer	2021	2022	2023	2024
Organisatiekosten PBM	290.000	266.000	266.000	266.000
Voorverkenningen infrafonds	250.000	250.000	250.000	250.000
Vervoersmanagement	208.483	308.483	308.483	308.483
Smart Mobility	470.000	337.000	545.000	565.000
Fietsmaatregelen	911.000	-	-	-
Educatie en communicatie	183.391	183.391	183.391	183.391
Instrumentatie beleid	561.000	517.000	477.000	437.000
<i>totaal programmaonderdeel 6.2:</i>	<i>2.873.874</i>	<i>1.861.874</i>	<i>2.029.874</i>	<i>2.009.874</i>

Investing provinciale infrastructuur	2021	2022	2023	2024
Bijdragen aan gemeenten	1.650.297	1.650.297	1.650.297	1.650.297
<i>totaal programmaonderdeel 6.3:</i>	<i>1.650.297</i>	<i>1.650.297</i>	<i>1.650.297</i>	<i>1.650.297</i>



Investerings in nieuwe provinciale infrastructuur		2021	2022	2023	2024
Grote projecten	20404 14107 Knardijk/Ganzenweg	3.806.000	3.690.000	549.946	
	20282 16102 Hogering	30.251.100	6.118.200	12.629.635	
	20367 20113 Gooiseweg 3e fase	5.642.000			
	20287 16114 Waterlandseweg	1.028.000			
	20356 16114 fietsbrug Waterlandseweg	800.000			
	20288 16135 Passage Dronten				
	20335 17129 Verbindingsweg	650.000			
	20391 17135 Halve aansluiting	1.600.000			
	20281 17322 Roggebotsluis/Hanzeweg	28.048.803	26.723.529	25.561.737	
	provincie	4.301.076	4.114.967	2.801.928	
	overijssel	4.208.762	3.560.071	2.561.271	
	ministerie	19.396.445	18.905.971	20.198.538	
NVO WDOD	142.520	142.520			
<i>totaal Grote projecten:</i>		<i>71.825.903</i>	<i>36.531.729</i>	<i>38.741.318</i>	<i>-</i>
Regionale projecten	Noordelijk Flevoland	883.000	2.501.000	747.000	1.888.000
	Oostelijk Flevoland	2.478.000	2.245.000	1.489.000	-
	Zuidelijk Flevoland	2.335.000	2.727.000	1.163.000	1.333.000
	Algemeen / GOBS	403.000	496.000	37.000	-
	<i>totaal Reguliere projecten:</i>	<i>6.099.000</i>	<i>7.969.000</i>	<i>3.436.000</i>	<i>3.221.000</i>