

Format verzoek agendering

Het verzoek tot agendering is gedaan door de CDA fractie.	
Vergadering: commissie EMS	23 september 2020
Agendapunt / Bespreekpunt * De uitkomsten van het onderzoeksrapport “potentieonderzoek verbeterde OV verbinding Noord-Nederland – Randstad” en de betrokkenheid van GS bij dit onderwerp.	Aanwezigheid portefeuillehouder gewenst? ja
Motivering van het verzoek	
<p>Aanleiding: Op 22 juni jl. is genoemd rapport gepubliceerd. Het rapport geeft inzicht in de mogelijkheden om de OV verbinding met het Noorden te versnellen. Dit is een eerste rapportage over dit tracé. De opdrachtgevers van dit onderzoek zijn het ministerie van infrastructuur en waterstaat en de drie noordelijke provincies (Friesland, Groningen en Drenthe). De provincie Flevoland ontbreekt in dit geheel terwijl de HOV een ambitie is in het coalitieprogramma.</p> <p><u>Uit het coalitieprogramma:</u> <u>“Ambitie</u> Met partners onderzoeken we de mogelijkheden voor de realisatie van snelle (rail)verbindingen tussen Flevoland en andere delen van het land en wat ervoor nodig is om tot daadwerkelijke realisatie over te gaan.</p> <p><u>Wat hebben we gerealiseerd</u> Samen met de gemeente Noordoostpolder is een onderzoek gepresenteerd over de ontwikkeling van een hoogwaardige OV-verbinding naar het Noorden (Lelystad-Emmeloord-Heerenveen Drachten-Groningen), voorsortend op een (light)railverbinding, en over de sociaaleconomische randvoorwaarden daarvoor in de regio. We werken hiervoor samen met de provincies Fryslân en Groningen. Doel is het versnellen van de verbindingen tussen het Noorden en de Randstad via Emmeloord. Op termijn streven we naar snel, emissievrij vervoer over lange afstanden mogelijk maakt.”</p> <p>Doel Naast het feit dat het belangrijk is dat iedereen kennis neemt van het rapport, wil het CDA graag in gesprek met de andere fracties over hun visie op het tracé Lelylijn. Tevens wil zij in overleg met de Staten vaststellen hoe we de rol van de provincie zien in dit proces. Het onderzoek gaat ook over de provincie Flevoland in de volle breedte, toch zijn wij geen opdrachtgever van het onderzoek. Hoe gaan wij hier in de toekomst mee om en welke positie willen wij innemen / opdracht geven we mee aan GS.</p> <p><i>(bijvoorbeeld: inzicht-formatie/beeldvormend, aanscherpen opinie/oordeelsvormend, inleiding tot een besluit betreffende het geagendeerde onderwerp)</i></p>	

Te bespreken visie, stelling, standpunt

Uit het bedrijfsleven en de samenleving komt steeds nadrukkelijker de wens naar voren om serieus aan het werk te gaan met de Lelylijn. Alhoewel er een lange weg te gaan is, geeft het eerste onderzoeksrapport een positief beeld van de Lelylijn. De impact van een nieuwe spoorlijn naar het Noorden is groot(s) voor Flevoland. Het CDA is van mening dat GS zich duidelijker moet positioneren in dit dossier en een vanzelfsprekende gesprekspartner (en opdrachtgever) moet zijn bij de vervolgonderzoeken.

Wij zijn benieuwd naar het standpunt van de andere partijen in deze.

Vragen aan de andere fracties

- Welke betekenis geven de fracties aan de uitkomsten van dit onderzoek?
- Wat vinden de fracties tot nu toe van de rol van GS op dit dossier (nu wij bijv. geen opdrachtgever zijn van dit onderzoek)
- Is het wenselijk om een meer duidelijke opdracht mee te geven aan GS.

Vragen aan het College

- Waarom is GS geen opdrachtgever geweest van dit onderzoek. Eerder is een motie aangenomen waarin de Staten hebben aangedrongen op een actievere houding in dit dossier. Waar staat de gedeputeerde?
- Op welke manier wil GS invulling geven aan dit rapport?
- Op welke manier wil GS invulling geven aan een nauwere samenwerking met de opdrachten gevers van dit onderzoek?

* Bijgevoegde bijlagen behorend bij dit agendapunt:

1. Onderzoeksrapport Potentieonderzoek verbeterde OV-verbinding Noord-Nederland – Randstad dd 22 juni 2020 (#2641591)