

Postbus 55  
8200 AB Lelystad

*Telefoon*  
(0320)-265265

*Fax*  
(0320)-265260

*E-mail*  
provincie@Flevoland.nl

*Website*  
www.flevoland.nl

Provinciale Staten van Flevoland  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad



*Verzenddatum*

*Bijlagen*

*Uw kenmerk*

*Ons kenmerk*  
2663353

*Onderwerp*

Bijlage 1 Toelichting op Statenvoorstel 17322 Realisatie N307 Roggebot - Kampen

Geachte leden van Provinciale Staten,

Provincies Flevoland en Overijssel werken samen aan de planuitwerking ter voorbereiding op de realisatie van project N307 Roggebot - Kampen (hierna: N307). Het opwaarderen van de N307 en de bouw van de nieuwe oeververbinding N307, in combinatie met het amoveren van Roggebotsluis en Roggebotkering worden door de provincies Flevoland en Overijssel gezamenlijk uitgevoerd onder de werktitel: 'Project N307 Roggebot - Kampen'. Hierdoor wordt de opwaardering van de N307 gecombineerd met de aanleg van een nieuwe brug voor de N307 en de amovering van de Roggebotkering en de Roggebotsluis (hierna: 'de water-gerelateerde werken') als onderdeel van IJsseldelta Fase 2. De provincie Flevoland wordt eigenaar en beheerder van de nieuwe brug. Daarmee gaat de al langer gekoesterde wens van Flevoland in vervulling om zelf vorm te geven aan een integrale verkeerskundige aanpak in relatie tot de bediening van de brug.

Bij brief van 23 juni 2020 (kenmerk 2622042) hebben wij u geïnformeerd over de aanpak die wij gaan volgen om te kunnen starten met de realisatiefase. Graag informeren wij u over ons besluit, nu samen met provincie Overijssel de realisatie te starten. Daarbij geven wij aan welke afspraken daartoe zijn gemaakt in de vorm van overeenkomsten, het resultaat van de aanbesteding en de stand van zaken bij het verkrijgen van de benodigde hoofdbesluiten.

#### **Voor dit project gaan wij vijf overeenkomsten aan**

##### **1. Samenwerkingsovereenkomst realisatiefase N307 Roggebot - Kampen (bijlage 2).**

Door deze overeenkomst aan te gaan borgen de provincies de samenwerking aan het project N307. In deze samenwerkingsovereenkomst zijn op basis van de eerder met u gedeelde uitgangspunten de volgende afspraken vastgelegd:

1. Provincie Flevoland was penvoerder in de planuitwerkingsfase en blijft dat voor het gehele project.
2. Het Rijk is de enige financier van de aanleg van de brug N307 en amovering van de Roggebotkering en de Roggebotsluis, tezamen 'de water-gerelateerde werken'. Voor zowel de planuitwerkingsfase als de realisatiefase is de afspraak gemaakt dat het Rijk enig financier is.
3. De provincies zijn tezamen de opdrachtnemer voor de water-gerelateerde werken en sluiten hiervoor een realisatieovereenkomst met het Rijk;
4. De landzijdige maatregelen van de brug N307, inclusief grondverwerving, worden door de provincies afzonderlijk gefinancierd en komen (blijven) ook bij de betreffende provincie in beheer;

5. Provincies spreken af dat portefeuillehouder Overijssel verantwoordelijk en penvoerder is voor IJsseldelta fase 2 als geheel en het thema waterveiligheid; Portefeuillehouder Flevoland is verantwoordelijk en penvoerder voor de N307 en het thema bereikbaarheid;
6. Portefeuillehouders blijven aanspreekbaar op bereikbaarheidskwesties die hun eigen infrastructuur betreffen.

## 2. Overeenkomst inzake Realisatie van het waterwerk (bijlage 5)

Door deze overeenkomst borgen de provincies de samenwerking met het Rijk bij het realiseren van het waterwerk. In deze realisatieovereenkomst zijn op basis van de eerder met u gedeelde uitgangspunten de volgende afspraken vastgelegd:

1. Provincies Flevoland en Overijssel zijn de opdrachtnemer voor de water-gerelateerde werken van het project N307 Roggebot - Kampen;
2. De uitvoering in de realisatiefase dient te voldoen aan het MIRT3 besluit en wordt uitgevoerd door de beide provincies. De provincies ontvangen een met het Rijk overeengekomen voorschot ter grootte van de P50 waarde van de Standaardsystematiek Kostenraming CROW.
3. De uitvoering in de realisatiefase vindt plaats met inachtneming van de uitgangswaarden duurzaam, doelmatig en sober;
4. Het Rijk betaalt een voorschot op basis van geraamde kosten, mede op basis van het aanbestedingsresultaat en een extra risicoreservering voor de beheersing van de voorziene en onvoorziene risico's (P50 waarde);
5. De risico's voor het uitvoeringsbudget liggen bij het Rijk.
6. Indien de kosten bij de eindafrekening hoger zijn dan het voorschot, dan zal het Rijk bij betalen. Indien de kosten op de eindafrekening lager zijn dan het voorschot, dan zal het overschot worden terugbetaald. Deze afspraak is zeer voordelig voor de provincies. Normaal gesproken wordt een substantiële bijdrage verlangd of is de provincie risicodragend.

## 3. Overeenkomst tot realisatie van een Natuurvriendelijke oever bij het Uitwateringskanaal Roggebot - Kampen (bijlage 4)

Door de afspraken met het waterschap Drents Overijsselse Delta (WDO-Delta) vast te leggen in een Realisatieovereenkomst Natuurvriendelijke oever borgen de provincies de meekoppelkans voor WDO-Delta. Het Waterschap betaalt een afkoopsom voor dit kleine werk op basis van de P85 waarde. Eventuele meevallers of tegenvallers zijn voor rekening van de beide provincies.

## 4. Intentieovereenkomst gemeente Dronten en provincie Flevoland compensatie van de N307 in Dronten (bijlage 6)

Door de afspraken met de gemeente Dronten vast te leggen in een intentieovereenkomst borgen de gemeente en de provincie de meekoppelkans voor de gemeente Dronten. Gemeente Dronten en de provincie Flevoland spreken af de compensatie van de N307 te laten neerslaan in de gemeente Dronten en het provinciaal recreatief fietspad op te hogen, zodat er ook bij hoogwater buitendijks gefietst kan worden. Het kredietbesluit dat de aanleg van het fietspad mogelijk maakt wordt meegenomen in de jaarlijkse kredietvoorstellen vanuit het p-MIRT voor het jaar waarin de aanleg gepland is.

## 5. Objectovereenkomst (regeling eigendom, beheer, onderhoud en exploitatie van ) de brug N307 (bijlage 3)

Door de afspraken met het Rijk vast te leggen in een objectovereenkomst heeft de provincie Flevoland duidelijkheid over de voorwaarden verbonden aan het in eigendom en beheer krijgen van de nieuw te bouwen brug. De provincie Flevoland wordt eigenaar en beheerder van de nieuwe brug. Daardoor kan Flevoland zelf vorm geven aan een integrale verkeerskundige aanpak in relatie tot de bediening van de brug. De financiële gevolgen van dit voorstel zijn beschreven in het statenvoorstel.

### **De aanbesteding is voorspoedig verlopen**

Het project heeft een ambitieuze planning. Eind 2022 dienen de waterveiligheidswerkzaamheden gereed te zijn. Om dat doel te bereiken was het nodig nog tijdens de zomervakantie te beslissen over de aanbiedingen van de gegadigden. Wij hebben besloten onder voorwaarden over te gaan tot gunning van het werk N307 Roggebot-Kampen.

Op 3 augustus 2020 is het werk onder voorwaarden gegund aan de combinatie Mobilis, van Gelder en van den Herik. De hieraan verbonden voorwaarden zijn:

- a. Een positief besluit MIRT3 van de Minister van IenW. Met dit besluit stelt de Minister van IenW het budget beschikbaar voor de water-gerelateerde werken.
- b. Positieve besluitvorming van PS Flevoland, gepland 9 september 2020, voor de te sluiten overeenkomst betreffende de overdracht van eigendom, beheer en exploitatie van de nieuw te bouwen brug, (Objectovereenkomst).
- c. Positief besluit over het advies Bibob van GS Flevoland, in afstemming met Overijssel, voor eind augustus 2020.

### **De projectbeslissing van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat wordt genomen; nog enkele hoofdbesluiten definitief vast te stellen door de bevoegde gezagen**

Met het Ministerie van IenW is afgesproken dat op 17 augustus een definitieve projectbeslissing MIRT-3 door de Minister van IenW wordt genomen. Van het ministerie is vernomen dat het niet zeker is of dit zal lukken; de projectbeslissing zal nu mogelijk uiterlijk 1 september worden genomen. In dit besluit weegt de Minister mee de beoordeling van de stand van zaken benodigde hoofdbesluiten, de ingediende zienswijzen en de beoordeling van de landsadvocaat in hoeverre de in de Nota van beantwoording gegeven reactie Raad van State proof is. Daarmee is een degelijke basis beschikbaar met vooruitzicht op spoedig kunnen starten met de realisatie, ook al zijn nog niet alle hoofdbesluiten genomen.

Drie hoofdbesluiten zijn inmiddels verleend:

-Vergunning wet Natuurbescherming door ministerie LNV.

-Vergunning wet Natuurbescherming door provincie Overijssel ook namens provincie Flevoland

-Projectplan Waterwet verwijderen Roggebotsluis door RWS Midden Nederland.

Gemeente Kampen en gemeente Dronten beslissen in september en oktober over de bestemmingsplannen.

-Waterschap Drents Overijsselse Delta neemt in september een besluit over het projectplan waterwet Dijkvakken N11, N11a en Uitwateringskanaal.

-GS van Overijssel dienen daarna goedkeuring te verlenen aan het besluit Projectplan waterwet Dijkvakken en Uitwateringskanaal (WDO-Delta) en Projectplan waterwet verwijderen Roggebotsluis (RWS MN). Voor GS van Flevoland betreft dat alleen de goedkeuring op het Projectplan Waterwet verwijderen Roggebotsluis. Naar verwachting kan dat in september plaatsvinden.

De Landsadvocaat heeft eind juli 2020 vastgesteld dat de hoofdbesluiten met zorg zijn voorbereid. De Nota van Beantwoording geeft blijk van uitgebreide aandacht voor de zienswijzen. Alle bezwaren zijn voorzien van een adequate reactie. Een garantie dat de besluiten (in een keer) ongeschonden langs de Raad van State komen is er bij zo'n omvangrijk project als N307 uiteraard niet, maar er is een goede kans dat de besluiten de toets in rechte doorstaan.

### **Eind oktober is er meer duidelijkheid over start van de uitvoerende werkzaamheden**

Vanwege de gecoördineerde besluitvorming worden alle hoofdbesluiten ter inzage gelegd nadat het laatste hoofdbesluit is genomen. Naar verwachting is dit eind oktober het geval.

Dan liggen volgens de huidige planning ook de ontgrondingsvergunningen (te verlenen door provincie Overijssel en de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek) ter inzage.

Beroep bij de Raad van State kan ingesteld worden door personen die eerder een zienswijze hebben ingediend. Als voorlopige voorziening wordt uitgesproken door de voorzieningenrechter kan dat tot gevolg hebben dat delen van het werk nog niet in uitvoering gaan. Aangezien de uitvoerende

aannemer in het najaar start met voorbereidende werkzaamheden leidt een mogelijk toe te wijzen voorlopige voorziening niet direct tot vertraging in de uitvoering.

**Wij nodigen Provinciale Staten uit voor een werkbezoek aan het project**

Project N307 Roggebot - Kampen is van groot belang voor de beide provincies vanwege de waterveiligheid en de bereikbaarheid. Wij vinden het daarom van belang dat voor de leden van Provinciale Staten van beide provincies inzichtelijk is op welke wijze de realisatie van dit voor beide provincies belangrijke project tot stand komt. In december 2019 zijn Statenleden van de beide provincies geïnformeerd over het project via een gezamenlijk bezoek aan het projectgebied. Graag nodigen wij u uit voor een werkbezoek aan het project op woensdag 26 augustus 2020. Via de griffie wordt u daarover verder geïnformeerd.

**Informatie over dit project is ook te vinden op internet**

Wij verwijzen u hiervoor naar [www.ijsdeltaprogramma.nl](http://www.ijsdeltaprogramma.nl)

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
de secretaris, de voorzitter,