
Verslag van de vergadering van de Commissie Werk van donderdag 19 april 2007

Aanwezig zijn:

De heren R.J. Siepel (voorzitter), N. Benedictus (VVD), W.C. Noordergraaf (VVD) en J.N.J. Appelman (CDA), mevrouw H.H. Nijhuis-Ovinge (CDA), heren P.T.J. Pels (PvdA), E. Taskin (PvdA), N. Demirbilek (SP), A. Stuivenberg (SP), T.H. van der Wal (SP), K. Tadema (ChristenUnie), F.N.E.M. Schoot (GroenLinks) en J.N. Simonse (SGP) en mevrouw M.A.E.W. Luijckx (PvdD) en de heer S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden gedeputeerde Staten:: de heer A.L. Greiner
Ambtelijke organisatie: de heren G. van Wijhe (hoofd afd. WVV), A.W. Valkhof (afd. WVV), H.W. Vervelde (afd. WVV) en F.J. Hasselaar (afd. WVV)

Afwezig is:

De heer J. Kramer (VVD)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Vaststellen agenda

Op verzoek van gedeputeerde Greiner stelt de voorzitter voor om eventuele vragen voor gedeputeerde Greiner te behandelen tussen de agendapunten 5 en 6. De agenda wordt gewijzigd vastgesteld.

3. Mededelingen voorzitter/presidium/Statengriffie

- Bericht van verhindering is ontvangen van de heren A. Stuivenberg (SP) en J. Kramer (VVD).
- De heer J. Kramer, burgercommissielid VVD, heeft per 1 mei a.s. de functie van directeur Vereniging Bedrijfskring Almere (VBA) aanvaard. Hij acht de combinatie van deze functie met een lidmaatschap van de commissie Werk niet wenselijk. In overleg met zijn fractie zal hij, na de benoeming als Statenlid, voor een overige commissie kandideren.
- Gedeputeerde Greiner stelt voor om in een volgende vergadering een presentatie te houden over de conceptuitvoeringsnota Economie en daarover met de commissie van gedachten te wisselen. De commissie aanvaardt dit voorstel.

Voor u in de bakjes gelegd:

- Uitnodiging van Agrologistiek voor het congres Goed onderweg op 29 maart 2007

Voor u in de bakjes gelegd namens gedeputeerde Staten:

- Memo 512698 d.d. 6 maart 2007 over Rapport Revitalisering Tuinbouwgebied Ens
- Memo 521453 d.d. 29 maart 2007 over Klantenbarometer Openbaar Vervoer 2006

Ten slotte introduceert de voorzitter mevrouw Van der Walle als de notuliste van deze commissie.

De mededelingen worden voor kennisgeving aangenomen.

4. Verslag van de vergadering van 15 februari 2007 (511457)

De SGP constateert, dat op pagina 3 onderaan (bij punt 9.b.1. 'Stand van zaken OV-chipkaart') staat vermeld: 'De SGP benadrukt, dat de reiziger....'. Dit moet echter zijn: 'De ChristenUnie benadrukt, dat de reiziger...'. De ChristenUnie beaamt deze opmerking.

De commissie stemt in met de wijziging en het verslag wordt gewijzigd vastgesteld.

a. Lijst van toezeggingen (513769)

- 1. Bataviawerf. De commissie heeft nadere informatie ontvangen over dit onderwerp. De VVD heeft begrepen dat de kwijtschelding van de lening aan Bataviawerf is geblokkeerd en vraagt zich af of hier al nader nieuws over te melden is. Gedeputeerde Greiner meldt, dat de gemeente Lelystad een onderzoek instelt en dat de uitkomsten daarvan worden afgewacht. De bespreking van dit onderwerp zal niet eerder worden geagendeerd dan dat de gemeente Lelystad het heeft geagendeerd voor haar gemeenteraadsvergadering. De voorzitter constateert, dat het College heeft toegezegd om dit onderwerp opnieuw te agenderen, nadat het onderzoek van de gemeente Lelystad is afgerond.
- 2. Ideeën Connexion voor lijn 315. Dit punt wordt geagendeerd voor de commissievergadering in mei.
- 3. Verwijdering vangrails Markerwaarddijk. Vanwege de wijziging in de commissiesamenstelling heeft niet ieder commissielid de antwoordbrief over dit punt ontvangen. Gedeputeerde Dijksma zegt toe, dat hij de commissie nogmaals nader en breder zal informeren.

b. Lijst van moties (513785)

Deze lijst wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Lijst ter kennisneming stukken van 19 april 2007

Er zijn geen vragen of opmerkingen. De lijst wordt ter kennisgeving aangenomen.

6. Door fracties ingebrachte onderwerpen

Geen.

7. Presentatie thema PMIT

De voorzitter meldt, dat de tweede presentatie onder punt b. 'Realisatie van projecten' komt te vervallen. De als derde geagendeerde presentatie, onder punt c., zal nu als tweede presentatie gegeven worden. Toegevoegd wordt de presentatie 'Investerings: N23'. De heer G. van Wijhe leidt de presentaties in.

a. Op weg naar PMIT

De heer Valkhof verzorgt een presentatie, getiteld 'PMIT op hoofdlijnen'.

De SGP vraagt naar enkele voorbeelden van het feit dat politieke wensen meegenomen worden in het PMIT.

De PvdA vraagt of het juist is, dat in de BDU geschoven mag worden binnen de taakvelden.

Ook wil de partij weten of het geld dat in een voorziening voor niet-jaarlijks onderhoud is gereserveerd geormerkt is. De heer Valkhof noemt als voorbeelden de Gooiseweg en de N23. Gedeputeerde Dijksma vult nog aan dat ook de rotondes in het verleden zijn voortgekomen uit politieke wensen.

De heer Valkhof bevestigt, dat er in de BDU geschoven mag worden binnen de taakvelden met een kleine kanttekening: Voor de concessies van het openbaar vervoer is ongeveer EUR 25 miljoen per jaar van de BDU-uitkering vastgelegd. Het geld in een voorziening voor niet-jaarlijks onderhoud is inderdaad geormerkt.

De voorzitter constateert, dat de heer Valkhof heeft toegezegd dat alle nieuwe leden van deze commissie een Nota Mobiliteit en PMIT ontvangen. Leden die al eerder in deze commissie zitting hebben gehad, kunnen een verzoek bij de griffie indienen als zij deze stukken ook opnieuw wensen te ontvangen. De voorzitter bedankt de heer Valkhof voor zijn presentatie.

b. Groot onderhoud wegennet

De heer Vervelde verzorgt een presentatie, getiteld 'Beheer en onderhoud'.

De PvdA vraagt of er bij veiligheid ook naar het verkeersaanbod wordt gekeken of alleen naar de conditie van de weg. Gelden er hogere normen voor veiligheid op drukke wegen? Ook geeft de partij aan, dat werkzaamheden als baggeren, onderhoud aan sluizen en aanleg van natuurvriendelijke oevers tevens taken zijn van het waterschap. Levert dit geen problemen op?

De ChristenUnie vraagt of de openbare LED-verlichting ook onder het niet-jaarlijks onderhoud valt. Zij wil ook weten hoe de inzet van transporteurs bij gladheidbestrijding wordt gecontroleerd.

Het CDA wil weten of schade op de veroorzaker verhaald wordt, indien de veroorzaker achterhaald kan worden.

De SGP vraagt hoe de aanbesteding in het kader van gladheidbestrijding er uitziet.

GroenLinks vraagt hoe er wordt omgegaan met het strooien van doorgaande fietsroutes.

De VVD wil weten of de lichtbesparingsproef in de toekomst wat op zou kunnen leveren.

De heer Vervelde geeft aan dat er in het kader van veiligheid zowel naar het verkeersaanbod als naar de duurzaamheid van de verhardingsconstructie wordt gekeken. De veiligheid is in principe overal gelijk.

De openbare LED-verlichting is een investeringswerk geweest en was op een aantal punten een proef. Men is nog bezig om te kijken of dit voldoet. De openbare LED-verlichting is mede aangebracht in het kader van 'minder licht in de openbare ruimte'. Als de veroorzaker van schade bekend is, wordt de schade inderdaad op hem of haar verhaald. In het kader van gladheidbestrijding worden met transporteurs contracten afgesloten, waarbij vergoeding achteraf op uurtarief plaatsvindt. De werkzaamheden vinden plaats vanaf de drie eigen vestigingen, waarbij altijd eigen personeel aanwezig is voor controle en aansturing. Er is beleid voor gladheidbestrijding. Alle provinciale fietspaden worden gestrooid.

Met het Waterschap vindt veel overleg plaats en zijn in bepaalde gevallen afspraken gemaakt. Voor een groot deel is de provincie nautisch beheerder en het waterschap heeft meer de verantwoordelijkheid voor de waterhuishouding. Bij één lichtbesparingsproef zijn borden geplaatst, waarbij de weggebruiker wordt opgeroepen om commentaar te leveren via de website van de provincie. Indien de proef positief uitvalt, zou dit kunnen leiden tot 50% reductie op het gebied van verlichting en de plaatsing van masten.

Ten slotte nodigt de heer Vervelde de commissie uit voor een veldbezoek. Deze uitnodiging wordt door de commissie aanvaard.

De voorzitter constateert, dat de heer Vervelde heeft toegezegd dat de commissieleden het gladheidbestrijdingsbeleid in boekvorm zullen ontvangen en hij bedankt de heer Vervelde voor zijn presentatie.

c. Investerings: N23

De heer Hasselaar verzorgt een presentatie, getiteld 'Investerings: N23'.

De VVD constateert, dat de heer Hasselaar in eerste instantie heeft aangegeven, dat ernaar gestreefd wordt om van de N23 een autoweg te maken met ongelijkvloerse kruisingen. Nu worden er echter toch veel rotondes gepresenteerd. Hoe zit dat? Ook heeft de partij begrepen dat nogal wat bewoners van de Visvijverweg en de Bijlweg geen behoefte hebben aan de parallelweg naar de ovale rotonde en vraagt of dat de aandacht van de gedeputeerde heeft.

De PvdA heeft begrepen, dat er een principeovereenstemming met de gemeente Dronten is over de financiering. Is hier nog iets over te melden?

De SGP geeft aan, dat bij een aantal boerenbedrijven rond de Biddingweg en de Vuursteenweg nog complete onduidelijkheid heerst over de verwerving van gronden door de provincie. Het verbaast de partij dan ook, dat het in september geregeld zou moeten zijn.

De ChristenUnie vraagt of het juist is, dat vooral het stuk tussen Dronten en Kampen problemen oplevert met bezwaren en eventuele onteigening.

De heer Hasselaar antwoordt, dat de N23 een gefaseerde aanleg kent: datgene wat nu noodzakelijk is, wordt uitgevoerd. De weg wordt nu ook aangelegd als 2x1 rijstrook, omdat het verkeer nu en in de komende jaren nog onvoldoende van omvang is om 2x2 rijstroken te rechtvaardigen. Zodra de weg 2x2 rijstroken krijgt, worden de rotondes vervangen door ongelijkvloerse kruisingen. Met Domeinen is afgesproken, dat de gronden in september van dit jaar voor de provincie beschikbaar zijn. Dat lijkt goed te verlopen en de verwachting is dat dit allemaal met minnelijke schikking zal plaatsvinden. Dat een aantal boerenbedrijven aangeeft dat er nog onduidelijkheid heerst, kan te maken hebben met hun onderhandelingspositie. De conclusie van de ChristenUnie vindt de heer Hasselaar wat te ver gaan. De provincie probeert er zoals altijd via minnelijke schikking uit te komen. Mocht dat niet lukken, dan kan er tot onteigening overgegaan worden. Eventueel kan ook besloten worden, om eerst de Roggebotkant te ontwikkelen als de verwerving van die gronden soepeler verloopt. De heer Hasselaar verwacht in juni of juli van dit jaar meer duidelijkheid te hebben.

Gedeputeerde Dijksma antwoordt, dat er principeovereenstemming met de gemeente Dronten is bereikt over de financiering van het stuk N23, zoals dat nu in voorbereiding is. De parallelwegen langs de Dronerringweg zouden hier eventueel nog in opgenomen kunnen worden. Voor alle extra varianten is op dit moment nog geen financiering. De huidige situatie en de situatie zoals die nu in voorbereiding is, zijn voorlopig voldoende voor het verkeersaanbod. Indien een alternatief gewenst is, zal er nu samen met de gemeente Dronten naar financiering gezocht moeten gaan worden.

De voorzitter vraagt wanneer de Staten hiermee geconfronteerd zullen gaan worden.

De heer Hasselaar antwoordt, dat lange termijn-ontwikkelingen bij de bespreking van het Programmaplan aan de orde zullen komen. De heer Hasselaar merkte in zijn presentatie op, dat er geen verwijzing naar de N23 in het Hoofdlijnenakkoord staat. Op verzoek van de voorzitter reageert gedeputeerde Dijksma, dat in het Hoofdlijnenakkoord de prioriteiten voor de komende vier jaar liggen. De N23 is een project, dat voorlopig nog door de afdeling zelf wordt gedaan en daar wordt geen apart projectmanagement op gezet. Ook antwoordt de gedeputeerde, dat hem niet bekend is dat er verschillende bewoners van de Visvijverweg en Bijlweg geen behoefte zouden hebben aan de parallelweg. Deze aansluiting was niet aanwezig in de oorspronkelijke plannen en is juist toegevoegd op uitdrukkelijk verzoek van de insprekers.

De voorzitter stelt voor, dat de VVD, indien gewenst, dit bij de vakafdeling aanhangig maakt.

De voorzitter constateert, dat de heer Hasselaar heeft toegezegd om sheets van zijn presentatie onder de commissieleden te verspreiden en hij bedankt de heer Hasselaar voor zijn presentatie.

8. Rondvraag

De PvdA meldt, dat recent in een uitzending van Netwerk een Nederlandse ondernemer aan het woord kwam, die biodiesel in Duitsland verkoopt, omdat daar geen accijns op die producten wordt geheven. De partij vraagt zich af of het college een rol voor zichzelf ziet weggelegd om te pleiten voor kwijtschelding van accijns op landelijk niveau, mede in het kader van de ambitieuze duurzaamheidsparagraaf in het Hoofdlijnenakkoord. Ook zou de partij graag willen weten wat de huidige stand van zaken is op dit vlak.

Gedeputeerde Dijksma bevestigt dat dit een landelijke kwestie is, die bij de nationale regering onder de aandacht gebracht zal moeten worden. Hij ziet daarin ook duidelijk een rol weggelegd voor de aanwezige vertegenwoordigers van regeringspartijen. Transport valt primair niet onder onze doelstelling, maar het zijn wel punten om aan te denken bij energiezuinig vervoer. Omdat duurzaamheid in de commissie Ruimte behandeld wordt, zal de gedeputeerde het punt over accijns meenemen naar het college en ervoor zorgen dat het betrokken wordt bij de behandeling van dit punt in de commissie Ruimte. Ook is aan de commissie Ruimte toegezegd om een presentatie te houden over dit onderwerp en daar zal ook de commissie Werk voor uitgenodigd worden. Er ligt een opdracht bij de OMFL ten aanzien van biobrandstoffen. Zodra daar een conclusie uit is gekomen, zal dat worden teruggekoppeld met de commissie Ruimte of de commissie Werk.

9. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.40 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 14 juni 2007,
de commissiergiffier, de voorzitter,