

---

Verslag van de vergadering van de Commissie Werk van donderdag 10 mei 2007

---

Aanwezig zijn:

De heren R.J. Siepel (voorzitter), N. Benedictus (VVD), W.C. Noordergraaf (VVD) en J.N.J. Appelman (CDA), mevrouw H.H. Nijhuis-Ovinge (CDA), heren P.T.J. Pels (PvdA), E. Taskin (PvdA) en N. Demirbilek (SP), mevrouw N. de Lange (SP), heren T.H. van der Wal (SP), K. Tadema (ChristenUnie), C. Meijer (GroenLinks), F.N.E.M. Schoot (GroenLinks) en J.N. Simonse (SGP) en mevrouw M.A.E.W. Luijckx (PvdD) en de heer S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden gedeputeerde Staten: de heer A.L. Greiner

Afwezig is:

Heer H. Stuivenberg (SP)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda

Aan de agenda wordt toegevoegd de presentatie 'contouren uitvoeringsprogramma economische zaken'. Deze wordt gehouden na agendapunt 6.

3. Mededelingen voorzitter/presidium/Statengriffie

- Bericht van verhindering ontvangen van gedeputeerde H. Dijkma.
- Gedeputeerde Greiner geeft een presentatie 'contouren uitvoeringsprogramma economische zaken'.
- Lijst van toezeggingen: ideeën voor lijn 315 van Connexxion worden niet in deze vergadering besproken maar in de volgende.
- Voor u is in de bakjes ter kennisname gelegd: brief (535188) d.d. 27 april 2007 over de Hollandse Brug.
- Ter kennisname aan u gemailld: Uitnodiging voor een bijeenkomst Optimaal Vervoer van het Kenniscentrum To-Do op 14 juni.
- Worden de werkbezoeken in het kader van het 'rondje langs de velden' gekoppeld aan de commissie en vinden deze al in juni plaats? Zijn er suggesties voor de te bezoeken organisaties? De commissie spreekt haar voorkeur uit voor koppeling van de werkbezoeken aan de commissievergaderingen. Starten in de maand juni is te vroeg. De griffie zal een voorstel doen.

De mededelingen worden voor kennisgeving aangenomen.

4. Behandeling jaarstukken

5. Programma Infrastructuur en Mobiliteit

Eerste termijn.

De PvdA spreekt haar waardering uit voor het stuk. Er is een koppeling gemaakt met prestatie-indicatoren maar dit kan nog beter worden uitgewerkt ten aanzien van de beleidscyclus.

Voor de rijkswegen is sprake van stilstand en zelfs achteruitgang, zie de problemen met de Hollandse Brug. Dit leidt tot economische schade maar ook tot schade aan het provinciale wegennet door de

---

extra belasting. Gaat het rijk hieraan meebetalen? Voor de hoge Ramspolbrug is sprake van een regiobijdrage. Komt dit aan de orde in de commissie? Niet alle middelen voor het verkeersveiligheidslabel zijn besteed. Er is sprake van een lage ambitie; jammer dat zelfs deze ambitie niet gehaald wordt. Waarom sluit het aanbod van de provincie niet aan bij de behoefte van – meer – scholen? Wanneer is de tussenrapportage gratis openbaar vervoer beschikbaar? In 2006 is opnieuw niet gebaggerd door het waterschap. Is de bestuurlijke impasse nu opgelost? Er is onderuitputting bij het openbaar vervoer. Jammer dat dit geld niet is aangewend voor het verlagen van het tarief van de regiotaxi. De fractie komt hierop terug bij de algemene beschouwingen.

De SGP heeft waardering voor de verslaglegging. De koppeling met de begroting is goed. Het is een grote stap vooruit. De fractie heeft vergelijkbare vragen over de Ramspolbrug en de tussenrapportage gratis openbaar vervoer. Het verkeersveiligheidsbeleid vraagt onverminderd aandacht. Heeft de huidige aanpak resultaat? Is er nog hoop voor het veer Almere-Huizen? Versterken van de sociale veiligheid in het openbaar vervoer is van groot belang. Wanneer is er een tactisch plan openbaar vervoersvisie?

Het CDA spreekt haar waardering uit voor het verslag. Er zijn zorgen rond de Hollandse Brug. Wat is de actuele situatie rond de vertraagde OV-chipkaart? De onderuitputting bij het openbaar vervoer en het niet besteden van gelden voor het onderhoud van vaarwegen is een terugkerende situatie. Wat is de oorzaak? Is er te ruim begroot?

De VVD spreekt haar waardering uit voor de verslaglegging. De VVD betreurt de afwijzing van de A6-A9 tunnel. De landelijke overheid komt haar afspraken niet na. Te denken valt aan de werkzaamheden aan de infrastructuur en aan de aansluiting met de omringende gebieden. Op de Markerwaarddijk vinden te veel ongelukken plaats. Dat ligt voor een groot deel ook aan het gedrag van de weggebruiker. Hier heeft handhaving meer effect. Wat wil het college hieraan doen? Niet alle begrootte bedragen zijn besteed. Zijn de werken goedkoper uitgevoerd dan begroot of zijn ze niet uitgevoerd maar wel begroot? Dat blijkt niet uit het verslag. Het bevreemdt dat er zo weinig interesse is bij derden voor verkeersveiligheid.

De SP vindt de gedeeltelijke sluiting van de Hollandse Brug te ver gaan. Het is de enige verbinding met Amsterdam. Hoe zit het met de kosten door de extra schade aan de provinciale wegen? De fractie ziet liever wel een vaarverbinding Almere-Huizen. Er maken veel mensen gebruik van deze dienst.

De ChristenUnie uit haar waardering voor het verslag. De neerwaartse trend voor reizigers met de bus van Almere naar Amsterdam is omgebogen. Is daar een reden voor? Er is in het stuk weinig aandacht voor de fiets, terwijl daar door fracties de afgelopen jaren wel de nadruk op is gelegd.

GroenLinks vindt dat de Hollandse Brug aanleiding moet zijn om na te gaan denken over alternatieve vormen van vervoer voor vrachtverkeer, per trein of over water. Er is twijfel over het effect van de proeven met gratis openbaar vervoer omdat duidelijke doelgroepen ontbreken. Zo lopen de proeven kans te mislukken terwijl dat niet nodig is. De fractie wil bij de algemene beschouwingen met voorstellen komen.

De PvdD vindt het een goed verslag. Er is zorg over de Hollandse Brug. Er moet nagedacht worden over alternatieve vormen van vervoer.

De voorzitter constateert dat het onderwerp Hollandse Brug deze avond in de vergadering van Provinciale Staten aan de orde komt.

Gedeputeerde Greiner vervangt de portefeuillehouder. Vragen die hij niet kan beantwoorden zullen apart beantwoord worden. De bijdrage voor de Ramspolbrug wordt met de Staten besproken. Over het verkeersveiligheidslabel verschijnt binnenkort een rapportage waaruit blijkt dat de situatie verbeterd is. Overigens klagen de scholen dat ze wel voor erg veel maatschappelijke doelen worden benaderd. Er is een evaluatie gratis openbaar vervoer. Er is nog geen oplossing voor baggeren. Er vindt nog overleg plaats. Het veer Almere Huizen telt te weinig passagiers. De voorziening is niet effectief. Per passagier per reis 20 euro toeleggen is niet realistisch. Het taxiplan openbaar vervoer komt dit jaar.

De OV-chipkaart wordt vertraagd door landelijke problemen. Over de A6-A9 heeft de nieuwe minister meer positiefs gezegd dan zijn voorganger in vier jaar. Het zou goed zijn als de onderzoeksfase wordt afgerond. Er is sprake van schade aan het wegennet; het onderwerp is geagendeerd bij Rijkswaterstaat.

Er is sprake van een toename van het aantal ov-reizigers. De fiets heeft haar plek in de Nota Mobiliteit Flevoland. Het effect zal komende jaren zichtbaar worden. De problemen met de Hollandse Brug onderstrepen de noodzaak om tot alternatief vervoer per water – multimodale overslag – te komen.

Over de onderuitputting kan gedeputeerde Greiner onvoldoende informatie geven. Voor de Markerwaarddijk zijn maatregelen in voorbereiding. Zowel fysiek als qua handhaving.

Tweede termijn.

De PvdA vraagt of de problemen met de Hollandse Brug voor het college aanleiding zijn om op structurele oplossingen aan te dringen. Kan in de toegezegde rapportage worden ingegaan op de vraag hoe het aanbod voor de scholen kan worden verbeterd. Kan in de volgende commissie inzicht worden gegeven in de problemen rond het baggeren?

De SGP vraagt of de gedeputeerde op de hoogte is van het initiatief voor een veer Almere Amsterdam en voor zomerdiensten.

De ChristenUnie wil meer weten over de oorzaken van de toename van de buspassagiers van Almere naar Amsterdam. Het gegeven antwoord is niet bevredigend.

GroenLinks vraagt of de tweede proef gehouden wordt omdat de eerste proef niets oplevert? Dat zou reden kunnen zijn om de tweede proef niet door te laten gaan maar eerst te gaan evalueren om vervolgens snel over te gaan naar een goede, tweede proef.

Gedeputeerde Greiner vindt dat er een structureel probleem is met de Hollandse Brug. Dat vraagt om een structurele oplossing. De Hollandse Brug wordt gebruikt als breekijzer; er is sprake van een noodsituatie. De vraag over het verkeersveiligheidslabel wordt in de rapportage meegenomen. Ook de vraag over de toename van buspassagiers wordt apart beantwoord. De veerverbinding Almere Amsterdam is een particulier initiatief. Er is geen rol voor de provincie. Hij wacht de inbreng van Groenlinks over de proeven gratis openbaar vervoer bij de algemene beschouwingen af.

De voorzitter constateert dat de commissie instemt met het verslag.

## 6. Programma Economische ontwikkeling Eerste termijn.

De VVD constateert dat de gemeenten een achterstand hebben met de vaststelling van een vestigingsvisie voor bedrijven. Waarom zijn gemeenten zo traag? Wanneer komen de visies? Vindt het college dat de productie van waterstof interessant kan zijn en dat dit extra innovatieve ontwikkelingen met zich meebrengt? Wat wordt bedoeld met creatieve industrie? Is het project digitale marktplaatsen vanwege haar omvang nog wel meetbaar qua succes? Wat wordt de brandstof voor de Flevocentrale? Hoe wordt de continuïteit van het succesvolle programma 'Max' van Omroep Flevoland gewaarborgd? De Eemhof heeft een site ter promotie van de Eemhof maar wil ook graag links naar andere Flevolandse activiteiten. Contact met de afdeling recreatie zou goed zijn. Hoe staat het met het project directe verkoop vanaf het landbouwbedrijf? Hoe staat het met de subsidiering in het kader van duurzame energie? Hoe staat het met het terugdringen van de lichthinder in Luttelgeest en Almere?

De ChristenUnie vraagt hoe de directe verkoop gemeten kan worden. In hoeverre kunnen de investeringen breedband internet door de markt gedaan worden?

Het CDA wil graag meer prestatiegerichte indicatoren in het programma om beter te kunnen meten of nagestreefde doelen worden gehaald. De fractie hoopt dat de nieuwe aanpak voor promotie en marketing van het toerisme in de provincie spoedig haar vruchten zal afwerpen. De omschrijving van de projecten landbouw en visserij zijn iets te summier. Wat is de oorzaak voor het langzamer op gang komen van de strategische peilers.

De PvdA wil weten of de vertraging van de vestigingsvisie voor alle gemeenten geldt. Heeft dit consequenties voor economie en werkgelegenheid in de toekomst? De fractie sluit zich aan bij de wens voor een betere meetbaarheid van het programma. Wat is de reden voor het onderzoek naar de toename van het aantal faillissementen bij startende ondernemers? Wat heeft de ondersteuning van projecten door de provincie aan banen opgeleverd? OMFL heeft voor biomassa de meest kansrijke initiatieven in beeld gebracht. Kan dit besproken worden in de commissie?

Groenlinks mist informatie over Dimitrov. Hoe staat het met de revitalisering van bedrijventerreinen? Er moet een nieuwe overeenkomst voor de ontwikkeling voor de luchthaven komen. Waar heeft dit betrekking op. Welke luchtvaartmaatschappijen moeten geïnteresseerd worden? De nationale of de prijsvechters? Dat is relevant voor het aantal arbeidsplaatsen.

De SP sluit zich aan bij de vragen van Groenlinks over de luchthaven.

De fractie vindt dat de verkoop van biologische producten, zoals brood en melk, beter meetbaar is dan het programma stelt. Wanneer zijn de gegevens over het project biogas beschikbaar?

Gedeputeerde Greiner zegt dat de gemeenten gevraagd is het maatwerk in kader van het locatiebeleid zelf in te vullen. De gemeenten kunnen dat goed en het werkt sneller voor de bedrijven. Een aantal gemeenten vindt het opstellen van een vestigingsvisie moeilijk. De stand van zaken en de aanpak bij de gemeenten verschilt. Het ontbreken van de visies leidt overigens niet tot het uitblijven van bedrijfsvestigingen; wel ontbreekt de beoogde tijdswinst in de procedures.

Waterstofproductie is interessant. Er zijn één à twee initiatieven maar deze zijn nog niet tot wasdom gekomen. Voor Flevoland liggen hier kansen. De creatieve industrie bestaat volgens de Flevolandse definitie uit architecten, media, ontwerpers, tekstschrijvers. De provincie haalt hoge percentages, met name in Almere. Dat is de reden voor de provincie om hierop activiteiten te ontwikkelen.

De digitale marktplaats kan niet groot genoeg zijn. Het is een technisch project, een faciliteit. Het is niet bedoeld om iets te ontwikkelen. De Flevocentrale wordt op gas gestookt. Het programma Max wordt via Brussel gefinancierd. Het lijkt er op dat het door kan gaan. Het verdwijnen van het Flevolands Bureau voor Toerisme heeft als positief bijeffect dat bepaalde initiatieven nu wel de ruimte kunnen krijgen terwijl dat voorheen niet kon. De tip over de site van de Eemhof neemt de gedeputeerde mee.

Informatie over de directe verkoop in de biologische landbouw heeft de gedeputeerde nog niet.

Informatie hierover en het meetinstrument volgt. Ten aanzien van de biomassa komt er van het rijk een maatregel om de zaak los te trekken. Antwoorden op de vragen over lichthinder komen apart. De meetbaarheid van economisch beleid is een lastige discussie. Deze discussie vind al langer plaats.

Afgesproken is om het onderdeel innovatie te gaan meten. Innovatie is een leerervaring die nuttig kan zijn voor andere onderwerpen. De vertraging van de peilers loopt over de jaren 2005, 2006 en 2007.

De gelden zijn volledig gecommiteerd. De uitvoering komt in 2007 rond. De gedeputeerde is niet bekend met de toename van faillissementen van starters. Doel is om nieuwe bedrijven langer te laten bestaan. Nu bestaat 50% van de nieuwe bedrijven nog na vijf jaar. Dit percentage moet omhoog. De economische dimensie van de samenwerking met Dimitrov is niet imposant. Revitalisering is een onderwerp waarvoor de SER informatie zal aandragen. Dit onderwerp zal ook hier besproken worden. De provincie dringt aan op een overeenkomst met de luchthaven Schiphol zodat Luchthaven Lelystad zich zal ontwikkelen binnen de PKB. Welke luchtvaartmaatschappijen de luchthaven willen gebruiken wordt niet geregeld in de PKB. Het OMFL onderzoek naar biomassa kan na juni in de commissie besproken worden.

Investeren in breedband gebeurt niet door de provincie. Het project richt zich op bundeling van vragen.

Tweede termijn.

De VVD denkt dat het onderwerp waterstof interessant is voor een werkbezoek. Vindt de commissie werk dat het programmamanagement Europa in deze commissie thuis hoort?

De PvdA voelt hier voor. Ook het onderwerp fonds infrastructuur hoort – deels - in deze commissie.

De ChristenUnie vindt dat het fonds infrastructuur in deze commissie thuishoort. Over het programmamanagement Europa heeft zij geen mening. Ook wat de provincie nu doet aan breedband kan uit kostenoverwegingen gedaan worden door de markt.

De PvdA wil weten wat de reden van het onderzoek in naar de toename van het aantal faillissementen. Wat heeft de ondersteuning van projecten door de provincie aan banen in 2006 opgeleverd?

GroenLinks vindt dat de twee aangekaarte onderwerpen deel zijn van deze commissie.

Gedeputeerde Greiner zegt dat hij terugkomt op het aantal starters en de cijfers daarover. Afgelopen vier jaar is het aantal banen gestegen met ruim 14.000. Het aantal werklozen dat een baan heeft gekregen ligt rond de 2.000.

De voorzitter constateert dat de fracties die zich niet uitgesproken hebben over het fonds infrastructuur en het programmamanagement Europa zich hierover nog zullen beraden. Hij zal met de griffie overleggen hoe hierover gesproken kan worden. De voorzitter constateert dat de commissie instemt met het verslag. De voorzitter constateert dat er geen vragen of opmerkingen zijn over de bijlagen.

7. Presentatie contouren uitvoeringsprogramma economische zaken

Gedeputeerde Greiner verzorgt de presentatie.

Naar aanleiding van de presentatie heeft de PvdA een vraag. De gedeputeerde heeft het over het lage opleidingsniveau in de provincie. Waar gaat het om: kennis vermeerderen of zorgen voor werkgelegenheid die bij een laag opleidingsniveau past, zoals op een luchthaven.

De provincie heeft invloed op 4% van de regeldruk. Is het dan wel relevant om hierop actief te zijn?

De VVD vraagt of de economische versterking van noordelijk Flevoland kan plaatsvinden zonder de randmerencomponent?

GroenLinks zegt bang te zijn dat de luchthaven een argument wordt om niet te veel te doen aan de laagwaardige arbeid. Zij vindt het belangrijk onderwijsvoorzieningen – zoals VMBO-opleidingen - binnen te halen om hoogwaardige werkgelegenheid te kunnen realiseren.

De VVD: het is al een hele job om VMBO-leerlingen hun opleidingen te laten afmaken. Overigens creëert VMBO geen hoogwaardige opleidingen.

GroenLinks mist in het verhaal de Oostrand. De provincie moet daar haar regierol uitvoeren.

Kan over Umunovalley meer informatie gegeven worden? Waarom worden er geen voorstellen gedaan om Flevoland ontwikkeltraject voor de superbus te laten zijn?

De SP vraagt waar welke viskwekerij plaatsvindt? In open water ontstaat risico op vervuiling. Het is jammer dat Flevoland geen goede balans heeft tussen laag en hoog opgeleide mensen.

Gedeputeerde Greiner zegt dat het niet goed is alleen in te zetten op kennis. Er moet een totaalbenadering zijn, een goede balans. Regeldruk verminderen kan beter bij gemeenten en rijk worden gerealiseerd. Een randmeerverbinding is niet nodig voor de economische versterking maar het is wel goed voor het creëren van interessante woon- en werkmilieus. De gedeputeerde vindt een serieus onderzoek naar de mogelijkheden van een randmeer relevant. Er is een wisselwerking tussen hoger onderwijs en hogere werkgelegenheid. Daarom moeten inspanningen gedaan worden voor hoger onderwijs. Er is een prioritering aangebracht in de speerpunten. De Oostrand is wel van belang maar zal geen eigen projectstatus krijgen. Een bijeenkomst over Umunovalley wil hij graag organiseren.

De superbus is een onderwerp van de heer Dijkma. Op Urk houdt zich een bedrijf bezig met viskwekerij. Voor Dronten bestaat een initiatief.

#### 8. Rondvraag

GroenLinks: wanneer wordt MER 2 luchthaven ter inzage gelegd?

De voorzitter: deze vraag kan aan de vakafdeling gesteld worden.

#### 9. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.45 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 10 mei 2007,  
De commissiegriffier, de voorzitter,