



Onderwerp

RegioNet bus op de corridor Almere - Amsterdam Zuidoost/Amstel

Registratienummer

575089

Datum

14 augustus 2007

Auteur

M.A. Hutten-Naber

Afdeling/Bureau

WVV

Doel van deze notitie:

Informerend van de commissie over de uitkomsten van de businesscase "RegioNet op de corridor Almere –Amsterdam Zuidoost/Amstel" door middel van een presentatie alsmede de commissie een aantal discussiepunten voor te leggen die richtinggevend kunnen zijn bij besluitvorming in december 2007.

Inleiding:

RegioNet bus is een vorm van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV). Samen met de Noordvleugelpartners is het plan van eisen RegioNet opgesteld. De algemene doelstelling van RegioNet is een Noordvleugel breed netwerk dat de gehele dag hoogwaardig openbaar vervoer biedt. Voor de lange termijn streeft RegioNet naar een integratie van planning en bouw van infrastructuur voor openbaar vervoer in de totale ruimtelijke ontwikkeling van de Noordvleugel.

Met ingang van 1 januari 2010 gaat er een nieuwe concessieperiode in voor de concessie Almere Streek. Een goed moment om verbeteringen te implementeren. Flevoland heeft de corridor Almere-Amsterdam in haar OV-visie namelijk benoemd als gebied waar extra kwaliteit in het OV kan bijdragen tot een betere bereikbaarheid en het bieden van een goed alternatief voor de automobilist. Ondanks de goede spoorverbinding tussen de kernen van Almere en Amsterdam maakt de excentrische ligging van stations het noodzakelijk aanvullend OV te hebben. Dit wordt ook onderschreven in de SAAL-studie. Een spoorrelatie tussen Almere en het zuidoostelijke deel van Amsterdam is vooralsnog niet gepland, een hoogwaardige busverbinding wordt gezien als een goed alternatief.

Upgraden van de corridor Almere-Amsterdam Zuidoost/Amstel tot RegioNet betekend dat:

- De gehele dag en in het weekeinde vier keer per uur gereisd kan worden tussen Almere en de Amsterdamse bestemmingen. Terwijl op dit moment de acht lijnen verschillende venstertijden kennen en sommigen niet in het weekeinde rijden en de bediening buiten de spits soms zo laag is dat het niet aantrekkelijk is om gebruik te maken van het openbaar vervoer (Vf >3).
- De reis zal plaatsvinden in een comfortabel voertuig over een zoveel mogelijk gestrekte route. Terwijl de reis wordt nu afgelegd in een lijnbus over een route die weliswaar zoveel mogelijk voorrang krijgt op de file maar waar nog veel vooruitgang valt te behalen, als het gaat om tijdwinst en comfort.
- De dienstregeling zal duidelijk zijn. RegioNet zal vier lijnen omvatten die allen dezelfde regelmatige bediening kennen en halteren op herkenbare haltes. Waar nu 8 lijnen vanuit verschillende delen van Almere binnen verschillende tijdvensters vanaf verschillende stadshaltes naar Amsterdam vertrekken.

Openbaarheid

**Passief openbaar**

Portefeuillehouder:

**Dijkma, H.**

Vergadering Commissie Werk

**15 november 2007**

Agendapunt

6.b.1

Akkoord:

Dir. M	Portefeuilleh	Afd. hoofd
Dir. I.O.	Secretaris	Burohoofd
Dir. P.	Concerncont	Beleidsmw

Ondertussen heeft de provincie Flevoland op verzoek van het Platform Noordvleugel (PBN) een businesscase RegioNet laten opstellen voor de Corridor Almere- Amsterdam Amstel/ ZuidOost. Uit de rapportage blijkt dat:

- De verbinding Almere-Amsterdam Zuidoost/Amstel een zeer kansrijke RegioNet verbinding is.
- De huidige 8 lijnen op de corridor zijn te reorganiseren tot vier rendabele RegioNetlijnen.
- RegioNet een deel van “De keuzereizigers” zal verleiden om met het OV te gaan (43.000 instappers per week ten opzichte van 30.000 nu).
- Er moet worden geïnvesteerd om deze verbinding op RegioNet nivo te brengen nl:
  - Een jaarlijks hogere bijdrage 0,55 miljoen euro en een exploitatietekort in de aanloopfase 2,5 miljoen euro (in twee jaar);
  - Investeringsinfrastructuurle doorstromingsmaatregelen korte termijn bus;
  - Investeringsinfrastructuur halten;
  - Investeringsdynamische reizigersinformatie.

Het probleem:

Om RegioNet tot een succes te maken moeten de partijen in het speelveld als Partners opereren. RegioNet zal namelijk vooral gebruik maken van infra-structuur (haltes, gemeentelijke wegen, provinciale wegen en Rijkswegen) waar deze Partners beheerder van zijn. RegioNet is geen nieuw concept, in Noordvleugelverband wordt het al sinds eind jaren '90 aan gewerkt. De Zuidtangent is een uitgewerkt voorbeeld van RegioNet. Om te komen tot concrete voorbereiding is het nodig dat de provincie Flevoland kiest voor RegioNet. Daaraan voorgaand moet Flevoland weten of de partners deze keuze ondersteunen en of zij mee willen financieren aan de noodzakelijke aanpassingen van de infra-structuur.

Het speelveld:

Het speelveld RegioNet bestaat uit opdrachtgevers openbaar vervoer en wegbeheerders in het gebied, namelijk de provincie Flevoland, de gemeente Almere, provincie ZuidHolland en Stadsregio Amsterdam en Rijkswaterstaat.

Rol van onze provincie:

De provincie Flevoland is OV-autoriteit voor de concessie Almere streek, die o.a. de corridor Almere-Amsterdam Zuidoost/Amstel omvat. Zij moet regelen dat er afdoende openbaar vervoer geregeld is en zij moet er op toezien dat er voldoende kwaliteit is van de uitvoering hiervan.

Open vragen voor discussie:

- Hoe denkt u over de gepresenteerde vorm van openbaar vervoer tussen Almere-Amsterdam Zuidoost/Amstel.
- Wellicht is het ook goed om samen met deze Partners te onderzoeken in hoeverre RegioNet kan komen tot een gelijksoortige uitstraling als de Zuidtangent die nu richting IJburg gaat en zal gaan kruisen met de corridor Almere – Amsterdam Zuidoost/Amstel. De gepresenteerde vorm heeft de naam RegioNet, in die vorm staat zij los van de Zuidtangent. Zij zal als de aansluiting met IJburg gereed is kruisen met de Zuidtangent. Wat denkt u er van om gebruik makend van het succes van de Zuidtangent, een gelijksoortige uitstraling na te streven.
- Hoe denkt u over een gezamenlijk aanbesteden en beheer van RegioNet door met één of meerdere RegioNet partners.

Politieke context:

In de tactische uitwerking van de OV-visie (die op dit moment wordt voorbereid) overweegt de provincie om de corridor Almere-Amsterdam Amstel/Zuid-Oost te upgraden tot RegioNet nivo met ingang van de nieuwe concessieperiode.

De provincie is in opdracht van het Rijk bezig het halte toegankelijkheidsplan Flevoland. Verder wordt in de tweede tranche Quick Wins, het Noordvleugel project Ketenintegratie voorbereid waarbinnen dynamische reizigersinformatie een belangrijk speerpunt gaat worden.

In Noordvleugel verband is er aandacht voor RegioNet maatregelen waar het gaat om doorstromingsmogelijkheden voor de bus, versus doorstromingsmaatregelen voor de auto. Er wordt geïnvesteerd in infrastructurele doorstromingsmaatregelen korte termijn bus die worden gedekt uit bestaande reservering Quick Wins en BON-Route rijkswegen (totaal 5,7 miljoen euro voor Noordvleugel).

Het vervolg:

In de tactische uitwerking van de OV-visie wordt Regionet genoemd als gewenst nivo voor Hoogwaardig openbaar vervoer op de corridor Almere Amsterdam. De tactische uitwerkingen moet met al haar keuzes nog voorgelegd worden aan GS en aan de commissie dit zal eind 2007 gebeuren. Omdat de keuze voor RegioNet mede afhangt van het draagvlak en omdat de keuzes voor de aanleg van infra-structuur op de corridor veelal dit najaar voorbereid worden (Quick Wins/BON-route, aansluiting IJburg, halte toegankelijkheids-plannen) is het goed om deze periode tot eind 2007 te benutten om na te gaan of er voldoende draagkracht is en of het financieel haalbaar is. Daarvoor wordt tot de besluitvorming eind 2007 een marsroute gevolgd, waarbij alle partners worden geconsulteerd de businesscase wordt ingebracht in het PBN.

De acties zijn gericht op het peilen van de bereidheid van partners in eerste instantie en in tweede instantie te komen tot een aanzet voor een verdeelsleutel van de investeringskosten. Eén en ander moet resulteren in een document waarop PS en GS eind 2007 kan beslissen of de provincie Flevoland verder gaat met RegioNet. Een en ander ook afgezet tegenover de overige tactische OV-keuzes.

Verder informatie:

-OV-visie 2006

- Nota mobiliteit Flevoland 2006

- businesscase RegioNet Almere-Amsterdam Zuisoost/Amstel, versie 1.5, 27 juli 2007

