



Betreft: vergadering van Commissie Werk
Datum: 9 oktober 2008
Tijd: 19.30 uur
Locatie: Rietkerkzaal, Provinciehuis, Visarendreef 1 in Lelystad

Aanwezig zijn:

De heren R.J. Siepel (voorzitter), N. Benedictus (VVD) en W.C. Noordegraaf (VVD), mevrouw H. Nijhuis-Ovinge (CDA), heren P.T.J. Pels (PvdA), E. Taskin (PvdA), N. Demirbilek (SP), T.H. van de Wal (SP), K. Tadema (ChristenUnie), F.N.E.M. van Schoot (GroenLinks) en M. Bogerd (SGP), mevrouw G.A. Dijkstra-Oostindie (PvdD) en heer S. Jokhan (commissiegriffier)

Ook aanwezig zijn:

Leden gedeputeerde Staten: gedeputeerden H. Dijkma en A.L. Greiner

Afwezig zijn:

Heer R.T. Oost (CDA) en mevrouw M. Bakker (ChristenUnie)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter stelt voor om het ontbrekende agendapunt mededelingen en rondvraag voor de gedeputeerden te plaatsen na punt 9. Gedeputeerde Dijkma krijgt het woord na het programmapunt Infrastructuur en mobiliteit: gedeputeerde Greiner na het programmapunt Economie. Tevens zal de voorzitter tussen punt 9 en 10 de hoorzitting Beleidseffectmeting toelichten. De commissie stelt de gewijzigde agenda vast.

3. Mededelingen

- Bericht van verhindering is ontvangen van de heer R.T. Oost (CDA) en mevrouw M. Bakker (ChristenUnie).
- De commissie heeft een uitnodiging ontvangen voor een werkbezoek aan het Flevolandse Agrarische Jongeren Contact. Deze uitnodiging is ook verzonden aan de commissie Ruimte. De voorzitter stelt voor, gezien het feit dat de commissie gehoor wil geven aan de uitnodiging, het Presidium een gezamenlijk programma op te laten stellen waaraan waarschijnlijk ook het college zal deelnemen. Het werkbezoek zal naar verwachting volgend jaar plaatsvinden.

4. Verslag van de vergadering van 11 september 2008

Er ontbrak een pagina van het verslag in de bundel, deze is separaat toegezonden.

Er zijn geen schriftelijke op- of aanmerkingen ontvangen.

Tijdens de vergadering meldt mevrouw G.A. Dijkstra-Oostindië (PvdD) dat zij met bericht van verhindering afwezig was.

Op pagina 7, regel 34 moet de naam Dijkma vervangen worden door Greiner.

Het verslag wordt vastgesteld.

a. Lijst van toezeggingen

Deze is nagezonden. Op de lijst ontbreekt de toezegging van Almere.

Punt 4, de stagenota; deze is ook besproken in de commissie Samenleving. Gedeputeerde Greiner komt met een notitie.

Punt 5, Parallelweg Marknesserweg; de evaluatie is door gedeputeerde Dijksma toegezegd en komt binnenkort.

Punt 6, notitie is ontvangen, afgehandeld.

Punt 7, behandelen stukken WRO in andere vakcommissie als hier inhoudelijk aanleiding toe is. Het Presidium heeft herbevestigd dat een onderwerp in die commissie wordt behandeld waar het het meest geëigend is, tenzij er in de volle breedte inhoudelijk aanleiding is een onderwerp in meerdere commissies te bespreken, afgehandeld

b. Lijst met moties

T.693759 (Spitsheffing...). Motie is uitgevoerd en is daarmee afgehandeld.

H.563294 (Conventionele) Groenlinks vraagt naar de voortgang. Gedeputeerde Dijksma meldt dat momenteel bij het vervangen van de verlichting gebruik wordt gemaakt van ledverlichting. Binnenkort vindt er een werkbezoek aan Frankrijk plaats inzake praktijkervaringen met ledverlichting.

De lijst van moties wordt verder als afgehandeld beschouwd.

5. Lijst van ingekomen stukken d.d. 9 oktober 2008

Met ingang van heden wordt de commissie geïnformeerd over de stand van zaken van het Infraconds.

Nummer 5, registratienummer 737786 (Wildspiegels) Groenlinks is blij met de informatie maar vraagt ook aandacht voor de algemene verkeersveiligheid zoals belijningen en het voorkomen van het verblinden van verkeersdeelnemers door autolichten en landbouwvervoer op de parallelwegen en fietspaden in Flevoland. Gedeputeerde Dijksma komt hier later schriftelijk op terug.

Nummer 6, registratienummer 736574 (Verkeersonderzoek) Groenlinks vraagt waarom er voor het reistijdmetingenonderzoek alleen is gekozen voor auto en openbaar vervoer. Gedeputeerde Dijksma antwoordt dat dit te maken heeft met de afstanden, maar is bereid om dit in een breder onderzoek ook voor andere vervoersmogelijkheden te bekijken.

De punten 1 t/m 12 worden verder voor kennisgeving aangenomen.

De voorzitter vraagt aandacht voor ingekomen stuk 0: de memo betreffende het onderwerp Gele Kaart. Indien gewenst kan de commissie na de vergadering in beslotenheid over dit onderwerp met het college van gedachten wisselen. Hieraan is geen behoefte.

6. Lijst ter kennisneming stukken van 9 oktober 2008

Er zijn geen opmerkingen en de stukken worden ter kennisneming aangenomen.

7. Door fracties ingebrachte onderwerpen

Er zijn geen onderwerpen ingebracht

8. Najaarsnota

De voorzitter licht toe dat het een statusvoorstel betreft, welke vandaag in verschillende commissies wordt besproken.

Eerste termijn

De SGP vindt het een helder verhaal. Wat betreft de partij staan er een paar interessant opmerkingen in. Bij de ruimte neutrale mutaties (pag.3) vindt een verschuiving plaats naar volgend jaar. De SGP hecht eraan om kritisch, actueel en serieus te ramen om te voorkomen dat zaken die ook de commissie Werk raken, verschoven worden naar het volgend jaar zoals dat nu het geval is met een drietal zaken ter waarde van Eur 24,7 miljoen. De SGP vindt de toelichting voor deze verschuiving enigszins onvoldoende. De fractie kan instemmen met het voorstel omtrent de wegensector. Wel wordt gevraagd of het inhuren van externe krachten, PMBJ, ter waarde van Eur 75.000,- noodzakelijk is of dat dit in de eigen organisatie kan worden opgevangen.

De voorzitter laat het aan het college of deze laatste vraag, die eigenlijk thuishoort in de commissie Bestuur, beantwoord wordt.

Ook de fractie van de PvdA valt het op dat een groot deel van budget, met name mobiliteit, niet wordt besteed. Dit lijkt een structurele ontwikkeling te worden. De fractie maakt zich hier zorgen over. Op deze wijze worden de ambities niet waargemaakt en tevens is er sprake van een financieel aspect. De verklaringen die worden gegeven zijn gladheidsbestrijding, stakingen openbaar vervoer, busbanen Almere en de OV Chipkaart. Over dit laatste is een rapport verschenen van de Commissie Kist waarin wordt aangegeven dat men niet weet wat de kaart gaat kosten. Dit tot verontrusting van de PvdA, immers de commissie is hier juist voor aangesteld. Kan het college hier een toelichting op geven want voorkomen moet worden dat de rekening bij de reiziger wordt gelegd. De fractie vraagt zich af of er al iets valt te zeggen over het besluit van het rijk van de MIT aanvraag N23 en over de planstudie A6/A1/A9. Het CDA in de Tweede Kamer heeft de discussie over een tunnel langs het Naardermeer weer geopend. Geeft dit eventueel vertraging?

Het verbaast de fractie dat de grootste gemeente de Gemeentelijke Vestigings Visie (GVV) nog niet heeft ingediend. Deze is nodig voor de Visie Werklocaties. Kan worden aangegeven wanneer visie wordt verkregen? Tevens wordt aangegeven dat de kwaliteit van de bedrijfsterreinen kan worden verhoogd. Bij het EPD budget is respectievelijk Eur 7 en Eur 1 mio overgehouden echter er is geen inhoudelijke afwijking, hoe kan er dan zoveel geld worden overgehouden?

De SP-fractie complimenteert de medewerkers voor het heldere leesbare stuk. Er zijn geen financiële vragen maar wel enkele doelstellingsvragen. Onder andere wanneer het nieuwe contract van de Regiotaxi Flevoland bekend is. Tevens wordt er gevraagd naar de status van gratis openbaar vervoer. De SP wijst er op dat er steeds meer landelijk initiatieven zijn omtrent het gratis openbaar vervoer en vraagt zich af waarom de commissie wacht met het invoeren van een dergelijk plan.

Wat betreft de kavelruil is aangegeven dat tot 2013 7.000 hectare beschikbaar moet worden gesteld. Tot nu toe is dat slechts 750 hectare. Is de ambitie haalbaar in 2013? Ook de SP constateert dat de gemeente Almere de GVV nog niet heeft ingediend. Juist in deze gemeente is sprake van verrommeling rondom de industrieterreinen hetgeen negatieve invloed heeft op de rest van de provincie aldus de SP.

De VVD heeft met plezier de najaarsnota gelezen, vindt het een duidelijk verhaal. Het geeft een goede update. De VVD heeft geen additionele vragen maar stelt wel de mening van het college omtrent de perikelen rondom de OV chipkaart op prijs.

ChristenUnie geeft eveneens haar complimenten. Ook deze fractie heeft enkele vragen over de uitputting die onder niveau blijkt. Dit geldt bijvoorbeeld voor de IFA gelden, waarvan slechts 16% wordt benut. Wat is hiervan de oorzaak? Ook vraagt de ChristenUnie verdere uitleg over de toekomstige ontwikkeling van de ontsluiting van Flevoland. Dit heeft vrijwel altijd te maken met het passeren van waterwegen. De ChristenUnie wijst op mogelijkheid van aquaducten, de fractie heeft begrepen dat het gebruik hiervan op lange termijn (20 tot 30 jaar) goedkoper is dat de hoge bruggen. Hierbij moet dan over deze jaren de kosten van het onderhoud worden meegerekend. De ChristenUnie vraagt het college hier onderzoek naar te doen. Ook wijst de fractie op de aanpassing van het busvervoer in Zeewolde en wil aandringen op het verdergaan met deze verbeteringen zoals een busverbinding van Zeewolde naar Hilversum en bij de vervanging van de veerpont bij Zeewolde een busaansluiting te realiseren. Ook vraagt ChristenUnie aandacht voor de zorgwekkende geluiden uit het kasgebied bij Almere Buiten.

De voorzitter wijst de ChristenUnie er op dat vraag inzake de IFA-gelden in de commissie Bestuur gesteld had moeten worden. Het college hoeft niet in te gaan op deze vraag.

GroenLinks verwacht dat het fileleed in de toekomst zal toenemen. Dit geeft extra druk op het milieu en GroenLinks pleit er dan ook voor dat de extra opcenten die de provincie in de toekomst ontvangt in het milieu worden geïnvesteerd gezien de duurzame ambitie van de provincie. Hierbij hoort ook het goed implementeren van de ov-zaalstudie keten openbaar vervoer en fiets. Groenlinks is blij met het idee om in het kader van woon-werkbalans, banen binnen Flevoland te creëren. Gezien de toenemende kans op een recessie is het van belang om producten in Flevoland zelf te leveren. Dit voorkomt verspilling van goederen en diensten. Uiteraard horen hier ook goede opleidingsmogelijkheden bij.

Ook de PvdD geeft haar complimenten voor het stuk. Inhakend op het verzoek van de ChristenUnie inzake een onderzoek naar aquaducten vraagt de PvdD aandacht voor de veiligheidsaspecten. Met name bij een eventuele ramp en een daaropvolgende ontruiming van de polder. De VVD interrumpeert met de opmerking dat dit dan op eenzelfde wijze zal geschieden als bij het instorten van de bruggen.

Het CDA bedankt voor het heldere stuk. Zij wijst de vergadering er op dat aan het eind van de maand de MIT bespreking in de Tweede Kamer zal plaatsvinden, hetgeen belangrijk is voor de N23. Het CDA zal dit bij haar vertegenwoordiging onder de aandacht brengen en houdt zich aanbevolen voor aanvullende informatie. Het CDA is nieuwsgierig naar de tussenbalans inzake de realisatie van de 25.000 banen die de commissie zich ten doel heeft gesteld.

Gedeputeerde Greiner.

Met het GVV is in 2004 nieuw lokatiebeleid geformuleerd. Hiermee hebben onze gemeente een concurrentievoordeel gekregen boven andere gemeenten. De essentie van deze Gemeentelijke Vestigings Visie is dat de gemeente vastlegt hoe de bedrijventerreinen en kantoorlokaties geplaatst worden. De provincie geeft goedkeuring voor het gehele plan en de gemeente kan deze gaan uitvoeren. Hoewel de gemeenten blij waren met deze mogelijkheid gaf de uitvoering wel enige problemen. Inmiddels hebben 5 gemeenten de GVV's ingediend. Indien een gemeente nog geen GVV heeft, dan blijft zij voor ieder afzonderlijk onderwerp toestemming nodig hebben van de provincie. Met name Almere heeft moeite met het GVV gezien de komende schaa sprong. Er is een groep deskundigen gevormd onder leiding van oud-commissaris Meijer. Almere werkt dus aan de GVV maar deze is niet eerder te verwachten dan medio volgend jaar, dit in tegenstelling tot de eerdere belofte van eind 2008.

In de tekst kan gelezen worden dat er een Visie Werklokatie zal komen, maar deze is er al. Het bestaande document heeft een meerjarige werking. Gedeputeerde Greiner zal deze opnieuw naar de commissieleden laten sturen.

Wat betreft de kwaliteitsverhoging: de provincie neemt deel aan de IPO werkgroep inzake kwaliteitsverhoging en herstructurering bedrijventerreinen. Gedeputeerde Greiner constateert dat het met de verrommeling in de provincie gelukkig erg meevalt zeker ten opzichte van sommige bedrijventerreinen op het oude land.

Wat betreft de overschotten van de EPD; de projecten zijn uitgevoerd maar de laatste betalingen moeten nog gedaan worden. Deze vinden plaats na de eindcontrole.

Bij de kavelruil kan het budget niet worden besteed omdat er te weinig plannen zijn. Er wordt samen met LTO Noord onderzoek gedaan. Mochten de plannen niet lukken, dan wordt er binnen hetzelfde agrarische kader een nieuw voorstel gedaan voor de besteding van deze middelen.

Voor de problemen in het kassengebied van Almere kan de provincie geen rol spelen, wel heeft gedeputeerde Greiner Almere gewezen op de ontwikkelingen in Luttelgeest. Hier komt 450 hectare beschikbaar.

De werkgelegenheidscijfers worden 28 oktober bekendgemaakt.

Gedeputeerde Dijkma

Gedeputeerde Dijkma geeft aan dat de korting op de wegenbelasting voor zuinige auto's wordt verhaald op de provincies; over een paar jaar scheelt dat de provincie Eur 500.000 aan inkomsten.

Wat betreft de doeluitkeringen hierbij kunnen we ons concentreren op twee onderwerpen t.w. de OV chipkaart en de Almeerse busbaan. De busbaan is een weerkerend gebeuren, hiervoor wordt een oplossing gezocht met de gemeente Almere zodat deze post van de begroting kan verdwijnen.

De OV chipkaart is van een andere orde. De provincies trekken gezamenlijk op in deze kwestie. Wel is de verwachting dat uiteindelijk de rekening bij meerdere partijen zal worden neergelegd.

Ondanks alle lobby-inspanningen blijft het spannend of de N23 het als MIT aanvraag gaat redden.

De planstudie A6/A1/A9, tunnel Naardermeer, kan wat betreft de provincie en de gemeente Almere worden uitgevoerd. Er is echter één uitgangspunt: vertraging is onacceptabel. Dit is bij alle gremia gemeld. Tevens is, in samenwerking met de gemeente Almere, het aanbod gedaan dat alle huizen die niet in de Bloemdalerpolder gebouwd kunnen worden, in het 5 kilometer verder gelegen Almere gebouwd mogen worden. Dit bespaart een locatiesubsidie van Eur 80.000 per woning.

Het contract met de regiotaxi is met een jaar verlengd en voor 2010 wordt dit aanbesteed.

Gratis Openbaar Vervoer: conform afspraak met de commissie worden de landelijke onderzoeken afgewacht en kan in februari de discussie mogelijk starten.

Uitputting IFA gelden is in de commissie Bestuur beantwoord.

Aquaducten vormen geen extra gevaar de veiligheid. De investeringen zijn wel vele malen hoger en het is een misvatting dat het onderhoud goedkoper zou zijn. Omdat er geen brugbediening nodig is, scheelt dat wel in de exploitatie. Gezien de huidige automatisering valt het te betwijfelen of deze kosten uiteindelijk opwegen tegen de hogere investering. Gedeputeerde Dijkma wil er echter nog wel eens naar kijken. Niet in de vorm van een zwaar opgezet onderzoek maar hij wil er t.z.t. nog wel eens met de commissie over van gedachten wisselen. De VVD stelt voor om eens in Friesland te gaan kijken, daar worden veel aquaducten gebouwd. Hoewel er volgens de gedeputeerde een verschil is tussen een aquaduct onder een kanaal of onder onze brede wateren behoort een leerzaam werkbezoek tot de mogelijkheid. De busverbinding in Zeewolde zal integraal behandeld worden bij de OV tactiek in de commissie Werk. Of het fileleed zal toenemen, zal de toekomst uitwijzen. Wel kan geconstateerd worden dat Flevoland veel heeft geïnvesteerd in de ontwikkeling van het openbaar vervoer. Gedeputeerde Dijkma meldt dat in 2010 de eerste lijn gaat rijden in het kader van de Hanzelijn. Het betreft een rechtstreeks verbinding, met overstap op Schiphol, van Lelystad naar Den Haag. Deze lijn reed overigens 8 jaar geleden ook. Uiteindelijk is het de bedoeling dat trein wordt doorgetrokken naar Groningen.

De opcenten zullen in de toekomst verdwijnen. Het totale en toekomstige belastinggebied daarentegen blijft wel in tact. De OV zaalstudie keten openbaar vervoer en fiets zal goed worden geïmplementeerd.

Tweede termijn

De PvdA begrijpt het standpunt van de gemeente Almere inzake de GVV maar uit de zorg dat de dit de groei van de economie van de provincie Flevoland vertraagt. Wat betreft de EPD: kan worden aangegeven wanneer de betalingen zijn afgerond.

Gedeputeerde Greiner antwoordt dat er op dit moment veel aanleidingen zijn voor groeivertraging, de GVV hoort hier echter niet toe. De afrekeningen EPD's zullen in 2010 gereed zijn.

De voorzitter sluit de behandeling van de najaarsnota af.

9. Vaststelling concept programmabegroting 2009 en productenraming 2009 (zie commissie Bestuur agendapunt 10)

a. algemene ronde

Eerste termijn

De VVD vond de tafeltjesronde zeer geslaagd. Tijdens deze bijeenkomst zijn veel vragen beantwoord hetgeen de bijdrage aan het komende debat zal verminderen.

Ook de ChristenUnie is enthousiast over de tafeltjesmiddag en vraagt of het mogelijk is dit vaker te organiseren.

De PvdA wijst de vergadering er op dat het altijd mogelijk is om met een ambtenaar te spreken.

Gedeputeerde Dijkma meldt dat ook vanuit de ambtelijke kant de tafeltjesmiddag zeer positief is ervaren. De gedeputeerde doet het Presidium het voorstel deze middag bij bijvoorbeeld de begroting en de jaarrekening te herhalen.

De voorzitter wijst er op dat de leden van de werkgroep vernieuwende werkvormen een document hebben ontvangen en vraagt de vergadering hierop te reageren. De voorzitter zal de positieve opmerkingen over de tafeltjesmiddag meenemen in de evaluatie. Dit geldt ook voor de wijze waarop na de afloop van de vorige commissievergadering met elkaar over de financieringsstromen is gesproken.

De voorzitter verzoekt de vergadering eventuele ideeën voor verbetering te melden.

De algemene ronde wordt gesloten

b. Programma 2: infrastructuur en mobiliteit

Eerste termijn

Het CDA geeft de complimenten over het document, het is zorgvuldig opgesteld en verhelderend. De fractie vraagt of het mogelijk is het onderzoek omtrent de Marknesserweg uit te breiden met de rondweg om Marknesse en het project dus iets te verlengen.

De VVD vraagt naar een reactie van het college op het rapport van de commissie Alders (Luchthaven Lelystad).

De PvdA geeft eveneens haar complimenten over de duidelijkheid van de stukken. De fractie wil juist hij dit programmapunt benadrukken dat de begroting realistisch moet zijn. Op dit moment wordt 100% begroot en er wordt gemiddeld 80% uitgevoerd. Jaar op jaar levert dit een scheef beeld op. Tevens kan dit leiden tot een andere prioriteit.

Ook de complimenten van de ChristenUnie. De fractie vraagt of het mobiliteitsmanagement, en dan speciaal Goederenvervoer en Fietsverkeer bij de post Regulering Mobiliteit Financieel wordt verantwoord. Ook Luchthaven Lelystad zal onder deze post vallen. Kan het college aangeven wat de impact van de huidige economische crisis op de ontwikkeling van de luchthaven zal zijn.

GroenLinks is blij met de vele posten omtrent duurzame mobiliteit. Ook GroenLinks is geïnteresseerd in het toekomstscenario van de luchthaven, gezien de huidige economische stand.

Gedeputeerde Dijkma

Het naar voren trekken van de rondweg Marknesse betekent een wijziging in de prioriteiten en dat kan niet worden toegezegd. Maar er kan in zijn algemeenheid nog wel eens naar gekeken worden.

Het blijven liggen van gelden, is met name te wijten aan derden. De OV Chip en de busbaan liggen buiten de provinciale invloedssfeer. Wel is de provincie in staat om een steeds groter deel van de geplande zaken daadwerkelijk uit te voeren. Er zijn zelfs zaken naar voren gehaald. Maar indien gewenst kan er een nieuw systeem van budgeteren worden ingevoerd, waarbij bijvoorbeeld 107% wordt gebudgeteerd. Mocht onverhoopt wel alles worden uitgevoerd dan kan dat worden voorgefinancierd uit het infrafonds.

De PvdA is blij met deze suggestie.

Gedeputeerde Dijkma geeft aan dit verder te willen bespreken met de commissie.

De VVD stelt voor deze kaderdiscussie in het voorjaar 2009 te voeren.

Op de vraag van de ChristenUnie inzake het mobiliteitsmanagement komt gedeputeerde Dijkma schriftelijk terug.

De plannen rondom Luchthaven Lelystad kunnen waarschijnlijk binnen de grenzen van de hindernormen en de PKB worden uitgevoerd.

Gedeputeerden Greiner en Dijkma zijn met een aantal andere entiteiten in gesprek voor een zelfstandige positie van de luchthaven. Dit heeft de voorkeur boven een overloopfunctie van Schiphol. Het Rapport Olman over luchtverkeersleiding wordt binnenkort aan de commissieleden kenbaar gemaakt.

Tweede termijn.

Er is geen behoefte aan een tweede termijn.

Mededelingen en rondvraag gedeputeerde Dijkma (ingelast agendapunt)

In goede samenspraak met de gemeente Almere is besloten dat de concessies Almere Streek en Almere Stad worden samengevoegd. Gemeente Almere wordt in deze de gedelegeerde vervoersautoriteit en neemt het voortouw. Uiteraard binnen de kaders die door de provincie zijn neergelegd.

Gedeputeerde Dijkma verlaat om 21.05 uur de vergadering.

c. Programma 6: Economie

De fractie van de PvdA juicht de doelstelling voor de realisatie van 25.000 banen toe. Is dit inclusief de banen die door de gemeenten worden gecreëerd? Een apart Plan van Aanpak is gewenst voor de realisatie van en de bedrijvigheid rondom Luchthaven Lelystad. De PvdA stelt voor dit nog dit jaar en in nauwe

samenwerking met de betrokken gemeenten te doen. In de MJP wordt de langetermijnvisie van het college omtrent de Provinciale economische ontwikkelingen door de schaalprong van Almere gemist. Kan worden aangegeven wanneer de stuurgroep Stage wordt aangesteld.

SGP constateert verheugd dat in deze programmabegroting een aantal zaken is terug te vinden uit de behandeling van voorjaarsnota. Ook de extra steun van Eur 500.000 voor de economische ontwikkeling en Eur 1 miljoen voor kansrijke industrie wordt als zeer positief ervaren. De SGP wil deze gelden graag mede inzetten voor de doelstellingen optimalisering vestigingsklimaat, versterking regionale innovatiekracht en het vergroten van de internationale oriëntatie. Samen met de gebiedspartners, inclusief de onderwijsinstellingen, zou nog meer geïnvesteerd moeten worden in het arbeidspotentieel in Flevoland. Niet alleen uit het oogpunt van mobiliteit maar ook uit betrokkenheid met het gebied. Dit zou een belangrijk speerpunt voor de komende tijd moeten worden. De SGP hoopt met investeringen in het OP West programmadeel Flevoland de economische ontwikkeling te blijven ondersteunen. De SGP constateert dat het onderdeel economie sterk is.

Ook het CDA is tevreden over de begroting. De fractie spreekt haar bezorgdheid uit over de haalbaarheid van de doelstelling 25.000 nieuwe banen, mede gezien de ontwikkeling rondom de luchthaven. Immers de luchthaven zou een groot deel van deze nieuwe banen voor haar rekening nemen.

Ook de complimenten van de ChristenUnie met name voor de grote aandacht die Noordelijk Flevoland in deze begroting krijgt. De fractie mist een nulmeting wat betreft de stagebemiddelingen. De provincie zet in op de Olympische Spelen van 2028, de ChristenUnie zou graag in de programmabegroting van 2010 onder het kopje Sport bij toerisme en recreatie willen zien wat de economische- en arbeidsmarktinvoed zal zijn van deze Olympische Spelen. Het betreft hier de banen die direct gelieerd zijn aan sport en niet de afgeleide banen. Ook hier wordt een nulmeting op prijs gesteld. Kan worden aangegeven wat de invloed zal zijn van huidige economische situatie, met name voor de grote bouwinvesteringen.

De VVD kan zich vinden in de begroting en is blij met de helderheid en transparantie. De VVD ziet kansen voor het terugdringen van de in- en uitgaande pendel en de realisatie van de 25.000 banen.

Zo zijn in de metaalnijverheid in 2015 70.000 vacatures. Als Flevoland ruimte maakt en aantrekkelijk wordt voor deze branche dan kan dit helpen bij de realisatie van de nieuwe banen. Probleem blijft wel het opleiden van deze vakmensen.

Gedeputeerde Greiner

Flevoland wil naar een woon-werk balans die gelijk is aan de rest van Nederland, d.w.z. dat voor 90% van de beroepsbevolking een baan beschikbaar dient te zijn. Momenteel is dit in Flevoland 70%. Om dit te bereiken moeten er tot 2030 per jaar 4.000 banen bij. De ambitie van Flevoland ligt voor de komende jaren op 5.000 banen per jaar. Deze banen worden door de gemeenten gerealiseerd, de provincie creëert geen banen maar zorgt wel voor een goed investeringsklimaat.

Er is een bureau ingeschakeld dat zich gaat buigen over de Visie Ruimtelijke Ontwikkeling van Zuidelijk en Oostelijk Flevoland. Het eerste onderwerp daarbinnen is de Luchthaven Lelystad, het bureau gaat doordenken welk type luchthaven we zouden willen hebben. Gerealiseerd wordt dat de provincie geen zeggenschap heeft, dat is aan Schiphol. Maar Schiphol is gebaat bij een luchthavenvorm waar een draagvlak voor is. Deze visie wordt uiteraard t.z.t met de commissie gedeeld.

De stuurgroep Stages is inmiddels ingesteld en heeft volgende maand haar eerste vergadering.

Het is duidelijk dat ook Flevoland een kwalitatief en kwantitatief gebrek aan arbeidskrachten gaat krijgen. De werkloosheid daalt dus er is vraag naar arbeidspotentieel. Dat is te vinden bij de pendelende beroepsbevolking, bij vrouwen en de oudere werkzoekende. Daarnaast moet gekeken worden naar slimmer werken; door innovatie de arbeidsproductiviteit verhogen. Voor dit laatste wordt aangesloten bij landelijke programma's en financiële bronnen.

In de Werkgelegenheidsenquête 2005 bleek dat er 5.400 stageplaatsen waren, in de komende werkgelegenheidsenquête zal de vraag worden herhaald zodat gekeken kan worden of alle acties resultaat hebben gehad. Op deze wijze is er een resultaatmeting.

Gedeputeerde Greiner oppert, gezien het aantal te verwachten vacatures in diverse branches, waaronder ook de metaalnijverheid, om aan het Platform Arbeidsmarkt te vragen een project te starten.

De gedeputeerde zal aan collega Bos een beschrijving van de feitelijke situatie omtrent de beroepsmatige betrokkenheid v.w.b. Sport vragen.

Op dit moment is nog niet te overzien wat de huidige economische situatie zal betekenen voor Flevoland. Wel zal Flevoland, gezien haar jonge economische geschiedenis, extra getroffen worden door een

eventuele recessie. Immers, de bedrijven zijn jong en zijn met extra veel vreemd kapitaal gefinancierd. Echter, het ondernemersvertrouwen in Flevoland is hoger dan elders in het land en ook is er een hoog ondernemerselan.

De voorzitter meldt, dat mocht de ruimtelijke economische visie rond de Luchthaven Lelystad aan het Presidium worden aangeboden hij zich sterk zal maken voor een gezamenlijke behandeling in de commissie Ruimte en Werk.

Tweede termijn

Er is geen behoefte aan een tweede termijn.

Daarmee wordt de bespreking van de programmabegroting 2009 in deze commissie afgerond.

Mededelingen en rondvraag gedeputeerde Greiner (ingelast agendapunt)

12 november is er een slot event voor de afronding van het Europees Programma. De commissieleden ontvangen hiervoor een uitnodiging.

De VVD wijst de gedeputeerde op een nieuwe site van Economische Zaken genaamd: antwoord voor bedrijven. Wellicht is het mogelijke om hier een link op te plaatsen voor startende ondernemers in Flevoland. Gedeputeerde Greiner neemt de suggestie graag mee.

Hoorzitting (ingelast agendapunt)

In de voorgaande vergadering heeft de commissie een terugkoppeling gehad over de Werkgroep Beleidseffectmeting en heeft de commissie ingestemd met het voorstel om in november een hoorzitting te organiseren. Deze is gepland op 27 november en alle woordvoerders zijn inmiddels benoemd. Voor deze woordvoerders wordt een voorbereidingsbijeenkomst gepland en deze zal waarschijnlijk op maandagavond 17 november plaatsvinden.

10. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

11. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de vergadering om 21.40 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 20 november 2008,
De commissiegriffier, de voorzitter,