



Onderwerp

Concept OV-tactiek Flevoland

Registratienummer

743674

Datum

14 oktober 2008

Auteur

Barry Rijnbeek

Afdeling/Bureau

WVV

Doel van deze notitie:

Verkrijgen van inzicht in het politiek draagvlak voor de tactische beleidsvoorstellen voor het openbaar streekvervoer, zoals deze worden voorgesteld in bijgaande concept OV-tactiek Flevoland.

Inleiding:

In 2006 hebben GS en PS de OV-visie Flevoland vastgesteld. De OV-visie bevat een aantal vragen die verder uitgewerkt moeten worden. De OV-tactiek geeft nadere invulling aan deze vragen als kader voor de operationele uitwerking in de programma's van eisen voor aanbesteding van de OV-concessies en regiotaxicontract(en).

In de statencommissie van 15 november 2007 en 27 maart 2008 zijn enkele tactische hoofdvragen besproken. De adviezen van de statenwerkgroep OV-tactiek zijn overgenomen in de concept OV-tactiek.

De concepttactiek wijkt op de volgende punten af van de eerdere tactische hoofdkeuzen, zoals deze in november 2007 zijn voorgelegd aan de commissie Werk:

1. Niet langer wordt uitgegaan van financiering van hoogwaardig OV op basis van opbrengstsuppletie (een subsidiebedrag gekoppeld aan elke euro reizigersopbrengsten), maar op basis van dienstregelinguren. Nadere analyse wees uit dat de financiële risico's van opbrengstsuppletie moeilijk te beheersen zijn en dat mogelijke beheersingsmechanismen de beoogde werking teniet doen.
2. Het streven naar gezamenlijk aanbesteding van bus en regiotaxi is losgelaten. Door de omvang van een dergelijk contract worden de lokale taxibedrijven uitgesloten van rechtstreekse mededinging, terwijl dit op grond van de huidige ervaringen juist de meest klantgerichte partijen blijken.

Er vindt nog onderzoek plaats door een gespecialiseerd bureau naar de financiële aspecten van de OV-tactiek. De resultaten hiervan worden verwerkt bij het opstellen van de definitieve OV-tactiek.

Het probleem:

De doelstellingen uit de Nota mobiliteit Flevoland ten aanzien van het openbaar vervoer moeten nader worden uitgewerkt en ingekaderd voor het opstellen van de programma's van eisen voor de volgende aanbestedingsronde van openbaar vervoerconcessies.

Het speelveld:

De Flevolandse inwoners en bezoekers, als mogelijke gebruikers van het openbaar vervoer dan wel als anderszins belanghebbende bij het openbaar vervoer. Deze doelgroep wordt vertegenwoordigd door het Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer Flevoland (ROCOVF). Het ROCOVF is herhaaldelijk in het totstandkomingproces van de OV-tactiek betrokken en zal om advies

Openbaarheid

Passief openbaar

Portefeuillehouder:

Dijkma, H.

Vergadering Gedeputeerde

Staten

21 oktober 2008

Presidiumvergadering

28 oktober 2008

Vergadering Commissie Werk

20 november 2008

Agendapunt

8.b.1

Akkoord:

Portefeuilleh

Afd.hoofd

Medp.FIN/P&O

Secretaris

Bureau-
hoofd

Prog.manag

Directeur

Beleidsmed.

Overige

worden gevraagd over de concept OV-tactiek.

De inliggende en aangrenzende gemeenten als vertegenwoordigers van hun inwoners en de aldaar gevestigde bedrijven. Afstemming met de gemeenten vindt plaats via het Vervoerberaad Flevoland. De omliggende provincies en de stadsregio Amsterdam als opdrachtgevers voor het aangrenzende openbaar vervoer, waarmee afstemming noodzakelijk is. In het geval van de provincies Overijssel, Fryslân en het OV-bureau Groningen-Drenthe is momenteel sprake van gezamenlijk aanbestede concessies.

Rol van onze provincie:

De provincie is op grond van de wet verantwoordelijk voor het openbaar streekvervoer in de provincie. Hiertoe moet de provincie concessies verlenen aan vervoerbedrijven en deze vervolgens beheren.

Open vragen voor discussie:

1. Hoe kijkt u aan tegen de doorvertaling van de OV-visie Flevoland in voorliggende OV-tactiek?
2. Kunt u nadere aandachtspunten benoemen voor de doorvertaling van deze tactiek naar toekomstige operationele beleidsuitwerkingen, zoals programma van eisen?

Politieke context:

Het omgevingsplan Flevoland en de nota Mobiliteit Flevoland en het hoofdlijnenakkoord 2007-2011 vormen het kader voor de OV-tactiek.

Het vervolg:

De OV-tactiek wordt verder uitgewerkt in programma's van eisen voor aanbesteding van de OV-concessies en regiotaxicontract(en). Deze programma's van eisen zullen in 2009 en 2010 worden opgesteld.

Het programma van eisen voor het streekvervoer Almere wordt momenteel opgesteld door de gemeente Almere en de provincie samen. In november 2007 heeft uw commissie ingestemd met verdere uitwerking hiervan op basis van de productformule RegioNet voor de buslijnen van en naar Amsterdam.

Verder informatie:

N.v.t.

Zie documentnr. 745613